

## PM系列的特性

### 要点 1 寿命长 寿命是现有产品的3倍以上!!

和本公司普通脚轮相比, 实现了3倍以上的行走距离!!  
寿命的延长可以使运行成本大幅降低。

### 要点 2 稳定的行走性 防止牵引时的共振(脚轮的振动)!!

切实防止了在使用牵引时造成脚轮寿命大幅缩短的共振现象。  
由于共振对旋转部造成的负担减轻, 因此车轮的磨损显著减少。

### 要点 3 轻快的操作性 旋转时的负载约减轻40%!!

台车操作中, 负载最大的就是脚轮旋转的时候。  
PM系列与现有产品相比, 此时的负载减轻了大约40%。

※与本公司比



详细问题请垂询本公司下列支店, 营业所等。



东京支店 电话 81-3-3295-0615 (总机) 传真 81-3-3295-0616

总公司	电话 81-6-6747-5607 (总机)	传真 81-6-6747-5608
大阪支店	电话 81-6-6747-5618 (总机)	传真 81-6-6747-5609
关东营业所	电话 81-48-222-3871 (总机)	传真 81-48-222-3862
中部营业所	电话 81-568-86-3066 (总机)	传真 81-568-86-3067
福岡营业所	电话 81-947-28-6622	传真 81-947-28-5625

邮箱 : <http://www.yueicaster.co.jp> 网址 : [yuei@mbf.sphere.ne.jp](mailto:yuei@mbf.sphere.ne.jp)

# 新型工业用脚轮

# PM系列

寿命是现有产品的3倍以上!!  
旋转时的负载约减轻40%!!

※和公司产品相比

寿命长  
轻便灵活!

详细规格  
另有说明!





万向轮  
铝芯橡胶(有轴承)轮  
(PMS-150AW)

也可以制作左侧刹车。  
(车轮直径φ130~φ150)

万向轮  
铁芯聚氨酯(有轴承)轮  
有控制杆式双刹车  
(PMS-150UWBLB(R))

定向轮  
铁芯橡胶(有轴承)轮  
(PMR-150WB)

## 车轮的特性



**产品型号: WB** 【铁芯橡胶(有轴承)轮】

滚动部: 铁芯 车轮部: 橡胶 备考: 有轴承

通常人们广泛使用的车轮, 具有弹性, 在凹凸路面的行走性优越, 比聚氨酯轮便宜。

推荐于牵引!!



**产品型号: AW** 【铝芯橡胶(有轴承)轮】

滚动部: 铝芯 车轮部: 橡胶 备考: 有轴承

滚动部为压铸铝合金材质, 耐久性特别优异。最适合牵引等苛刻的环境。



**产品型号: UWB** 【铁芯聚氨酯(有轴承)轮】

滚动部: 铁芯 车轮部: 聚氨酯 备考: 有轴承

耐负载性高, 不易在行走过程中产生磨损, 是具有耐久力的车轮。此外, 对于汽油类以及普通机械油等油品也有更强的耐受性。



**产品型号: GUB** 【尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮】

滚动部: 尼龙 车轮部: 聚氨酯 备考: 有轴承

具有优秀的耐磨损性。芯为树脂材质, 比钢板材质滚动型规格更轻。

### ■ 万向轮(PMS型)

产品型号	车轮	车轮直径 (mm)	车宽 (mm)	安装高度 (mm)	安装底座 (mm)	孔距 (mm)	孔径 (mm)	偏心 (mm)	旋转半径 (mm)	允许负载 daN (kgf)
PMS-130	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	105	180 (183.6)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35							250 (255.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							180 (183.6)
PMS-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200 (204.0)
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		42							250 (255.0)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38							300 (306.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							200 (204.0)
PMS-200	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	144×144	120×120 (105×105)	11.5	56	156	250 (255.0)
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		45							300 (306.0)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42							400 (408.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43							250 (255.0)

### ■ 万向轮(PMS-LB型) 有控制杆式双刹车

产品型号	车轮	车轮直径 (mm)	车宽 (mm)	安装高度 (mm)	安装底座 (mm)	孔距 (mm)	孔径 (mm)	偏心 (mm)	旋转半径 (mm)	允许负载 daN (kgf)
PMS-130	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	138	180 (183.6)
	UWB LB(R) 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35							250 (255.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							180 (183.6)
PMS-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	138	200 (204.0)
	AW LB(R或L) 铝芯橡胶(有轴承)轮		42							250 (255.0)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38							300 (306.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							200 (204.0)
PMS-200	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	144×144	120×120 (105×105)	11.5	56	156	250 (255.0)
	AW LB(R或L) 铝芯橡胶(有轴承)轮		45							300 (306.0)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42							400 (408.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43							250 (255.0)

### ■ 定向轮(PMR型)

产品型号	车轮	车轮直径 (mm)	车宽 (mm)	安装高度 (mm)	安装底座 (mm)	孔距 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN (kgf)
PMR-130	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	137×93	100×56	11	180 (183.6)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35					250 (255.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40					180 (183.6)
PMR-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	137×93	100×56	11	200 (204.0)
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		42					250 (255.0)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38					300 (306.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40					200 (204.0)
PMR-200	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	151×102	112×63	11.5	250 (255.0)
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		45					300 (306.0)
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42					400 (408.0)
	GUB 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43					250 (255.0)