

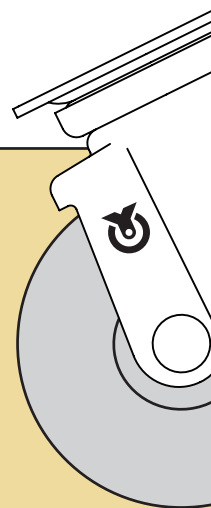


YUEI CASTER

株式会社 ユーエイキャスター

Vol.14-4

いつもあなたの足もとに
—



[INDEX]

INDEX

INDEX	1
カタログ検索ガイド	2
キャスター選定ガイド	3～6
車輪の特性	7～8
キャスター使用上のご注意	9～10
キャスターの試験紹介	11
キャスターの構造及び各部の名称	12
製品における含有化学物質の管理	13
Memo	14
キャスター紹介ページについて	15

J SERIES

J 型	17
JB 型 (レバー式ダブルストッパー付)	18
JB 型 (ペダル式ダブルストッパー付)	19
J-S 型 (シングルストッパー付)	20
K 型	21
KB 型 (シングルストッパー付)	22
JK 型	23
JK-S 型 (シングルストッパー付)	24

J² SERIES

J ² 型	25
J ² -S 型 (ストッパー付)	26
K ² 型	27
J ² K 型	28
J ² K-S 型 (ストッパー付)	29

SJ SERIES

SJ 型	30
SJ-S 型 (ストッパー付)	31
SK 型	32
SJT 型	33
SJT-S 型 (ストッパー付)	34
SJT-SW 型 (ダブルストッパー付)	35

S SERIES

SG 型	36
SG-S 型 (ストッパー付)	37
SR 型	38
ST 型	39
ST-S 型 (ストッパー付)	40
ST 特殊型	41

E SERIES

E 型	42
E-S 型 (ストッパー付)	43
ER 型	44
ET 型	45
ET-S 型 (ストッパー付)	46
ETF 型	47
ETF-S 型 (ストッパー付)	48

G SERIES

G 型	49
G-S 型 (ストッパー付)	50
GR 型	51

L SERIES

LG 型・LG-S 型 (ストッパー付)・LR 型	52
LT 型	53
LT-S 型 (ストッパー付)	54
LTF 型	55
LTF-S 型 (ストッパー付)	56

SA SERIES

SA 型	57～58
SA-S 型 (ストッパー付)	59～60

H SERIES

UHG 型	61
HG 型	62
HG-S 型 (ストッパー付)	63
HR 型	64

M SERIES

MG 型	65
MR 型	66

PL SERIES

PLJ 型	67
PLK 型	68

サイレンス SERIES

サイレンスキャスター (自在車)	69
サイレンスキャスター (ストッパー付)	70
サイレンスキャスター (固定車)	71

SUS-J₂ SERIES

SUS-J ₂ 型	72
SUS-J ₂ -S 型 (ストッパー付)	73
SUS-K ₂ 型	74

SUS-SJ SERIES

SUS-SJ 型	75
SUS-SJ-S 型 (ストッパー付)	76
SUS-SK 型	77

SUS-S SERIES

SUS-SG 型	78
SUS-SG-S 型 (ストッパー付)	79
SUS-SR 型	80
SUS-ST 型	81
SUS-ST-S 型 (ストッパー付)	82

SUS-E SERIES

SUS-E 型	83
SUS-E-S 型 (ストッパー付)	84
SUS-ER 型	85
SUS-ET 型	86
SUS-ET-S 型 (ストッパー付)	87

P SERIES

88～91

ボルテ SERIES

92～94

特殊 SERIES

95

新商品

SUS-HG 型	97
SUS-HG-S 型 (ストッパー付)	98
SUS-HR 型	99
SGR 型	100
G シリーズ (ポリカーボネート)	101
SKY シリーズ	102～104
HGL 型	105

WHEEL

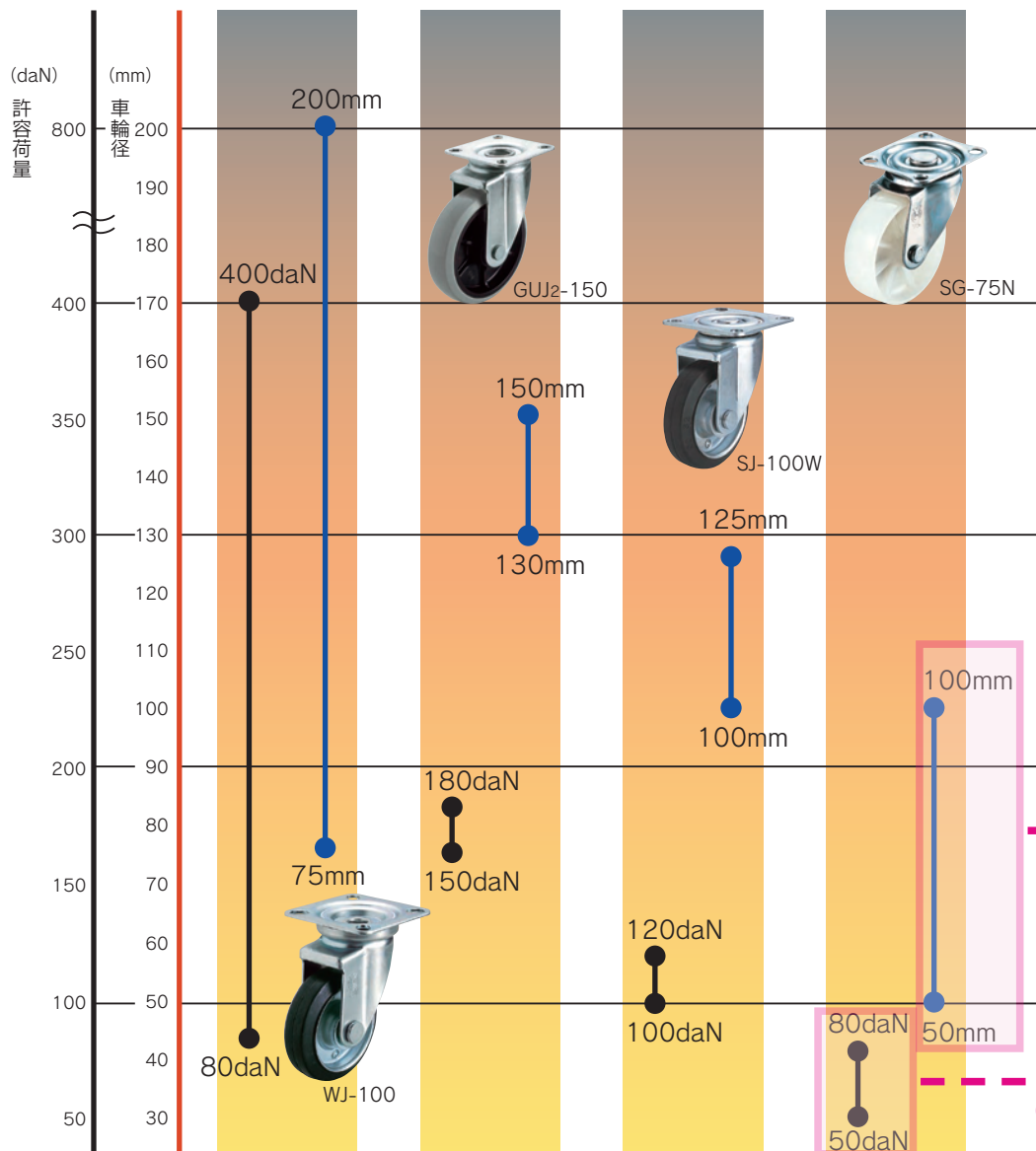
107～114	
Memo	115
ユーエイキャスター事業所一覧	116

[カタログ検索ガイド]

■ 車輪径及び許容荷重で検索する場合は 3頁からの表をご使用ください。(下図は表の見方です。)

シリーズ名	Jシリーズ P.17 ~ 24	J ₂ シリーズ P.25 ~ 29	SJシリーズ P.30 ~ 35	Sシリーズ P.36 ~ 41
-------	--------------------	----------------------------------	---------------------	--------------------

シリーズ名、シリーズのカタログ内掲載ページを記しています。



シリーズ毎の車輪径の幅を表しています。

シリーズ毎の許容荷重の幅を表しています。

形状	自在・固定・旋回固定	自在・固定・旋回固定	自在・固定	自在・固定
取付方法	プレート式	プレート式	プレート式・ねじ込み式	プレート式・ねじ込み式
ストッパー	シングルストッパー・ダブルストッパー	シングルストッパー	シングルストッパー	シングルストッパー

シリーズ毎の特徴を表しています。

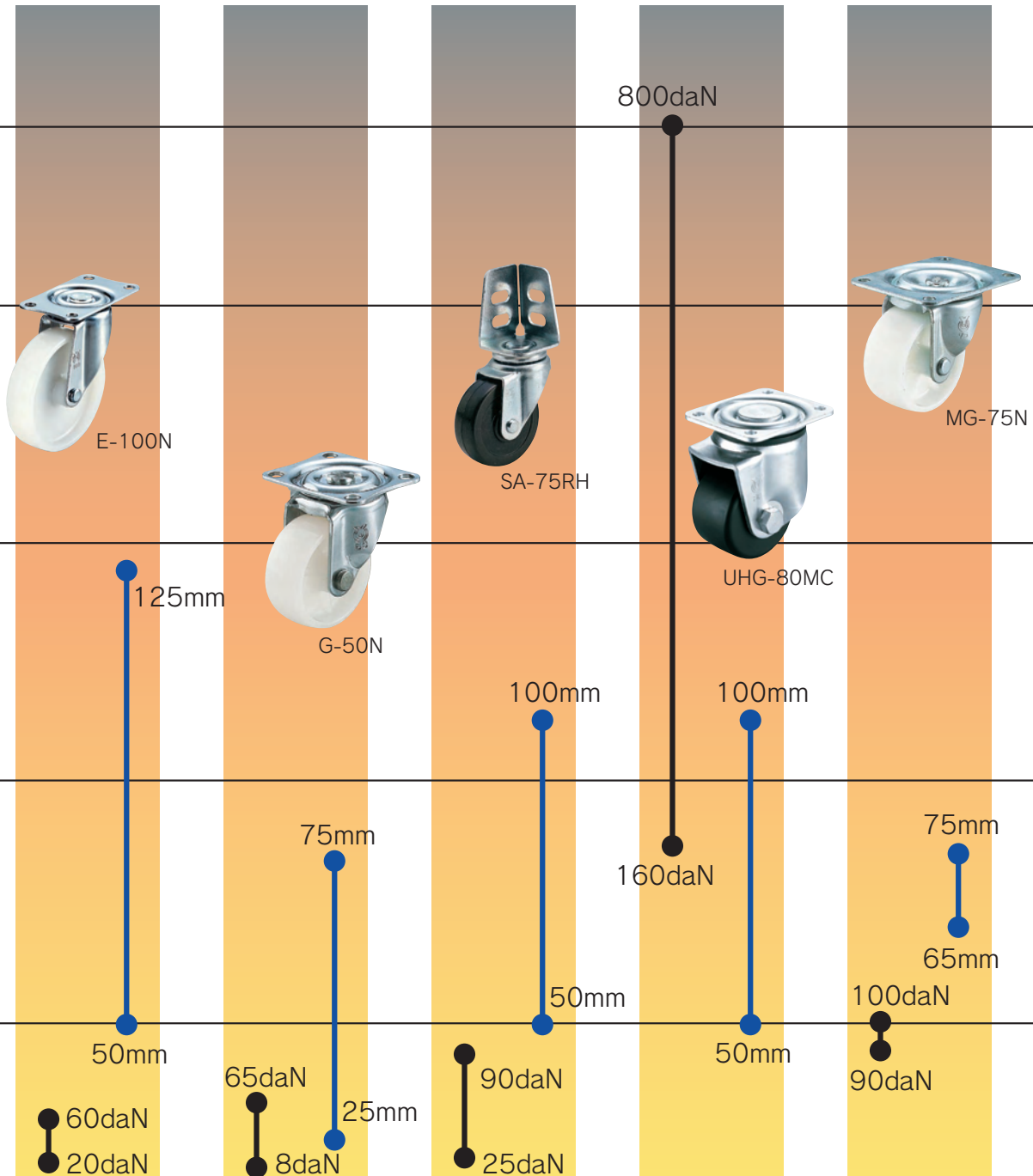
E・L シリーズ
EシリーズP.42～48
LシリーズP.52～56

G シリーズ
P.49～51

SA シリーズ
P.57～60

H シリーズ
P.61～64

M シリーズ
P.65～66



自在・固定

自在・固定

自在

自在・固定

自在・固定

プレート式・ねじ込み式・パイプ差し込み式

プレート式

アングル式

プレート式

プレート式

シングルストッパー

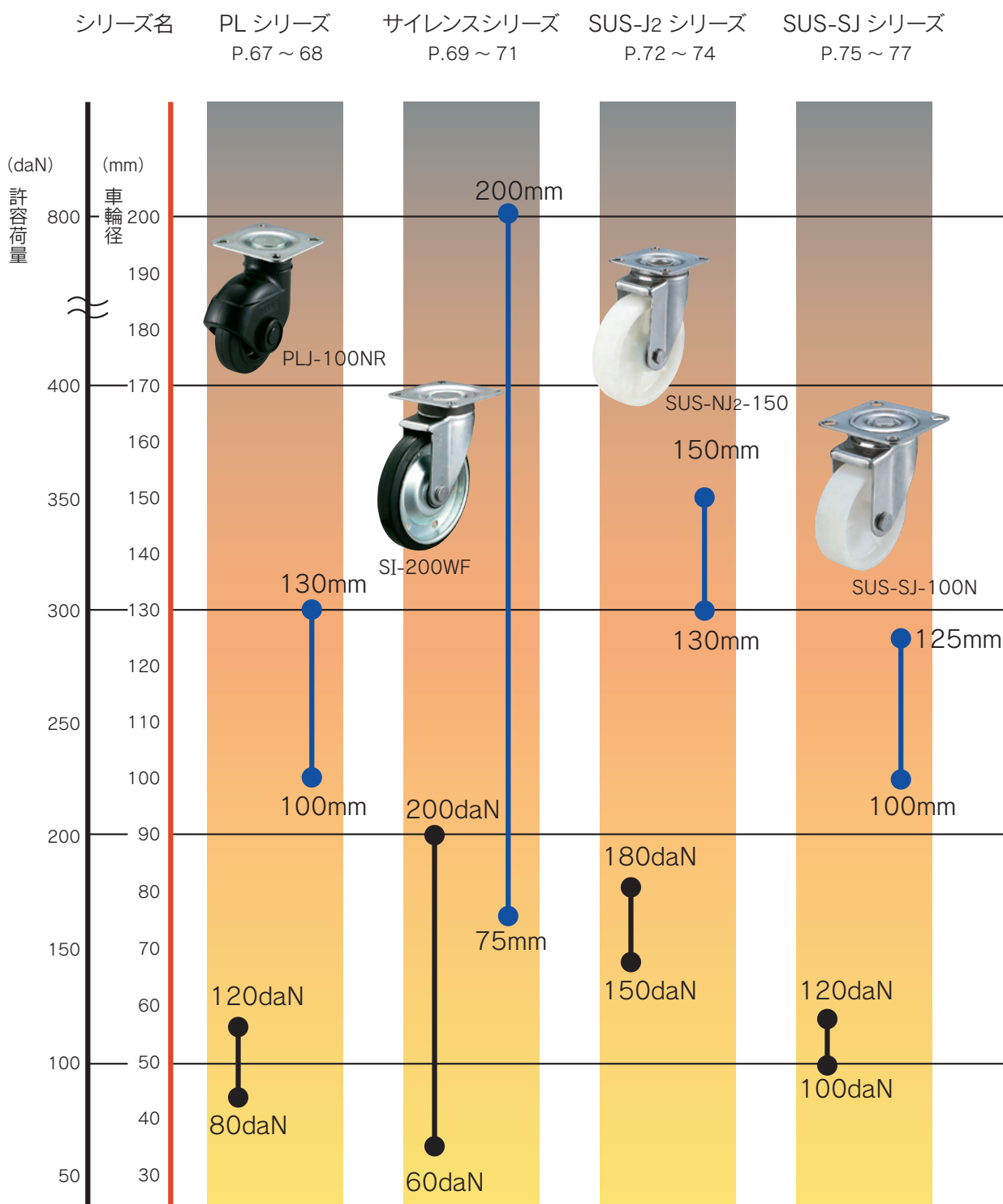
シングルストッパー

シングルストッパー

シングルストッパー

シングルストッパー

[キャスター選定ガイド]



形状	自在・固定	自在・固定	自在・固定	自在・固定
取付方法	プレート式	プレート式	プレート式	プレート式
ストッパー		シングルストッパー	シングルストッパー	シングルストッパー

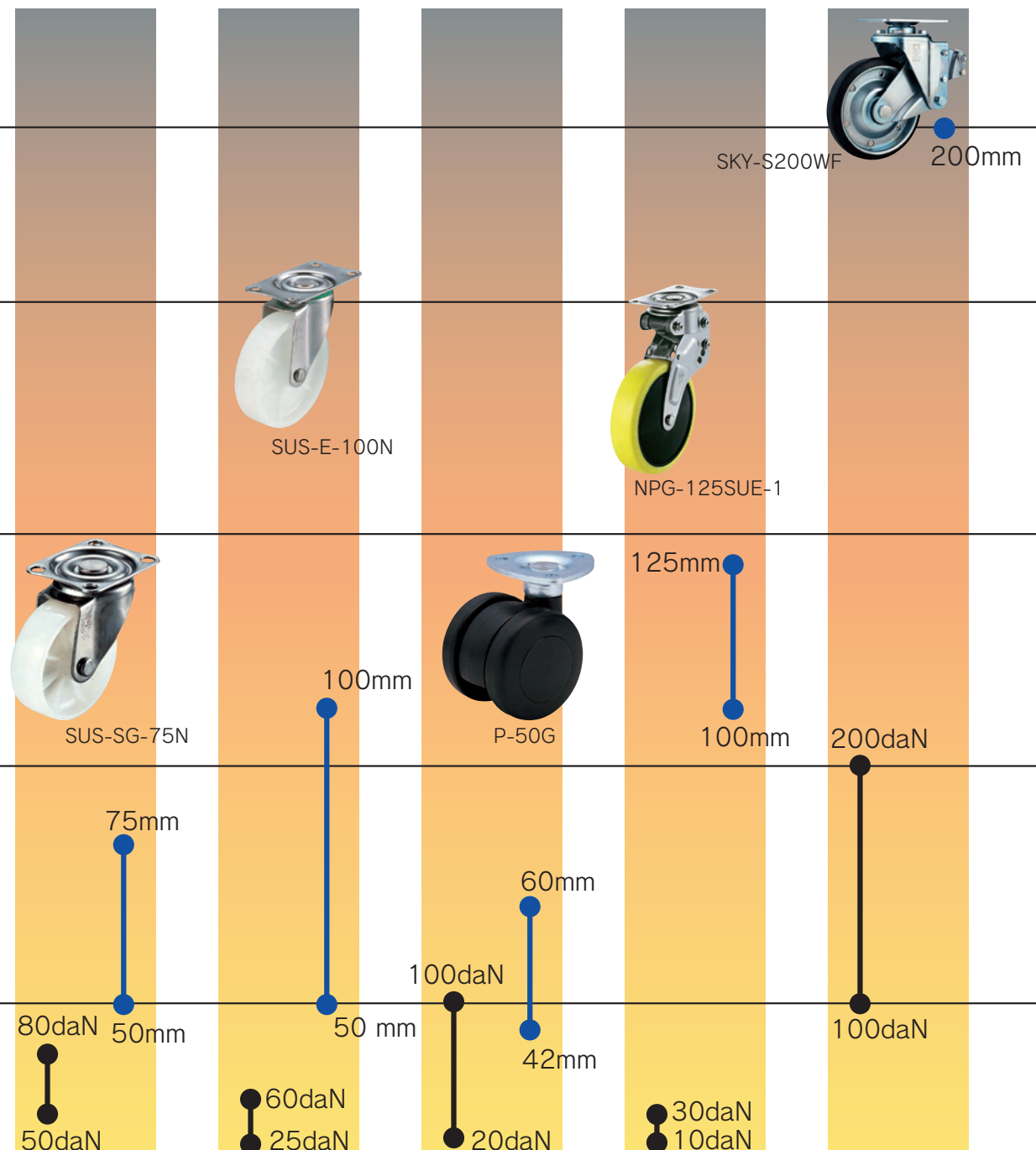
SUS-S シリーズ
P.78 ~ 82

SUS-E シリーズ
P.83 ~ 87

P シリーズ
P.88 ~ 91

ポルテシリーズ
P.92 ~ 94

SKYシリーズ
P.102 ~ 104



自在・固定

自在・固定

自在

自在・固定

自在・固定

プレート式・ねじ込み式

プレート式・ねじ込み式

プレート式・ねじ込み式

プレート式・ねじ込み式

プレート式

シングルストッパー

シングルストッパー

シングルストッパー

シングルストッパー

シングルストッパー

[車輪の特性]

ゴム車



品番：W、WP
ホイル部：鉄
車輪部：ゴム

一般的に広く使用されている車輪です。表面硬度（硬度A59～73）が低く弾性を持っているため、凹凸のある路面でも安定した走行が可能です。

ナイロンホイルゴム車



品番：NR、NRB
ホイル部：ナイロン
車輪部：ゴム

ゴム車のホイル部をナイロン製にし、軽量化を実現しました。

ゴム車



品番：R、RH
材質：ゴム

小型キャスターでは、一般的な車輪で、弾性があり、コスト面に優れています。

ウレタン車



品番：UW
ホイル部：鉄
車輪部：ウレタン

耐摩耗性、耐荷重性に優れているので、高い耐久性があります。また、油にも強く、工場等での使用にも適しています。

ナイロンホイルウレタン車



品番：GU、UR、UHF
ホイル部：ナイロン
車輪部：ウレタン

ウレタン車のホイル部をナイロン製にし、軽量化を実現しました。

ナイロン車



品番：N、NB
材質：ナイロン

耐薬品性、耐食性、耐摩耗性に優れ、軽量です。また、汚れの掃除が容易で、美しい外観を長期間に渡って保ちます。

[車輪の特性]

MC ナイロン車



品番: MC
材質: MCナイロン

ナイロン車と比較して、耐摩耗性、耐荷重性、耐熱性、耐寒性等が優れています。

強化ナイロン車



品番: GNB、GFB
材質: 強化ナイロン

ナイロン車と比較して、耐荷重性、耐衝撃性に優れています。

フェノール車



品番: PB
材質: フェノール

表面硬度が高く、耐油性、耐熱性、耐圧縮性が優れています。

エラストマー車



品番: EL
材質: エラストマー

ゴム車と同等の弾性を持っており、床面へのマーキングが少なく軽量です。

車輪に使用される材質の一般特性

	天然ゴム	合成ゴム	エラストマー	ウレタン	ナイロン	フェノール	MC ナイロン
弾性	◎	○	○	○	×	×	×
圧縮永久歪み	○	○	△	○	◎	◎	◎
耐摩耗性	○	○	△	◎	◎	○	◎
耐候性	△	△	◎	○	◎	◎	◎
耐油性 (機械油)	×	×	×	◎	◎	◎	◎
耐ガソリン性	×	×	×	◎	◎	◎	◎
耐水性	◎	◎	◎	△	○	○	○
耐薬品性 (弱酸、アルカリ)	△	○	◎	×	◎	◎	◎
耐熱性 (°C)	65	70	70	70	70	120	120
耐寒性 (°C)	- 40	- 30	- 30	- 30	- 20	- 40	- 40

※材質のみの一般特性です。キャスター製品の使用条件、環境など諸々の影響を受ける為、材質の選定あるいは判断の目安にして下さい。

◎: 優 ○: 良 △: 可 ×: 不可

※ウレタンは、熱可塑性ウレタンの物性を表しています。

[キャスター使用上のご注意]

1 用途

キャスターは移動や搬送を容易にする目的として、室内、構内の搬送機器及び各種機器類に取付られ、人力で間欠的に使用するものです。使用条件を守って、正しく御使用下さい。

2 キャスターの選定と使用条件

キャスターの選定に関しては用途及び使用条件等に応じて、適切なものを選定し、正しく取付、設定された条件を守って御使用下さい。特に次の事項には注意して下さい。

①適正許容荷重

カタログ記載の許容荷重は、平坦な床面を人力で搬送する場合に、移動が容易で、安全かつ長期に亘り使用できる荷重の限度を示しています。積載される総荷重を見積もって、それに見合った許容荷重のキャスターを選定して下さい。但し、キャスター4個使用の場合でも荷重をキャスター3個で受ける場合がありますので総積載荷重の限度は通常、下記の計算式にて求められます。

キャスター4個使用の場合

$$\text{許容積載荷重} = \text{キャスター1個の許容荷重} \times 4 \times 0.8$$

異なるサイズの製品を併用する場合は低許容荷重側のキャスターの許容荷重をもとに許容積載荷重を算出して下さい。

※計量法改正に伴い重量 kg は質量 kg と力 kgf に明確に区別しなければならぬため、次のように変更致します。

●力の表示は daN(デカニュートン)に変更になります。

$$1\text{daN} = 10\text{N} \approx 1.02\text{kgf} (1\text{kgf} \approx 9.8\text{N} = 0.98\text{daN})$$

(換算係数 9.8 → 9.80665)

②使用速度について

使用速度は、常温で平坦な床面を前提とし、歩行速度以下で断続的に使用して下さい。

(発熱を伴う連続使用は避けて下さい。)

車輪径	使用速度
100mm未満	2km/h以下
100mm以上	4km/h以下

③ストッパー

●長期の使用による摩耗・損傷で、気がつかないうちに機能の低下をきたす恐れがありますので、御注意下さい。

●一般に硬い車輪(ナイロン車等)は出荷当初より、制動力が劣ります。

●制動性能については、製品安全上、特に必要がある場合には他の手段(車輪止め、フロアロック等)を使用して下さい。

④使用環境

●通常、キャスターは常温、構内で使用されることを想定しております。

高温、低温、多湿、酸、アルカリ、塩分、溶剤、油、海水、薬品等の影響を受ける特別な環境での使用は避けて下さい。製品の劣化が進む恐れがあります。

やむをえず、御使用になる場合は個々の用途に合わせた金具、車輪、グリスが必要です。尚、材質により床面に汚染の恐れがあります。

3 キャスターの取付

キャスターの取付に関しては下記の諸事項を守って下さい。

①同シリーズを組み合わせて御使用下さい。

②取付面が、水平になるように取付けて下さい。

③自在キャスターは、その旋回軸が垂直になるように、取付けて下さい。

④固定キャスターは、お互いに平行になるように取付けて下さい。

⑤固定される接続部を御確認の上、取付穴部の寸法に適合したボルトを用い、緩みが生じないように正しく取付けて下さい。

特にネジ込み式キャスターの取付は、適正トルクでネジの六角部を締めして下さい。過度に締めると軸部が緊張し、破断の原因となります。

[ネジ径 12mm の時、最適トルク 29.4 ~ 49.0 N・m(300 ~ 500kgf・cm)]

⑥Wストッパー付キャスターを取付の際に、ストッパーをONの状態ではキャスターごと締め付ける事は避けて下さい。制動部が傷み、性能が劣化する原因となります。

4 使用上の注意

①設定条件

●適正許容荷重以上の荷重をかけないで下さい。

●偏った荷重は避けて下さい。

●固定キャスターは、車輪の回転方向と異なる方向に無理な力を加えないで下さい。

●衝撃の加わる使用(落下及び振動、フォークリフト等の爪当て)は避けて下さい。

●著しい凹凸での使用または鋭利な突起のある床面での乗り越しは避けて下さい。

●トレーラー等の牽引はしないで下さい。

●本来の目的以外の使用で、キャスターを取付た物に乗らないで下さい。

②ストッパー

●ストッパーレバーの操作は、靴を履いた足により確実に行って下さい。

●ストッパーを掛けたまま、無理に動かさないで下さい。

●ストッパーレバーを過度に踏みつけたり、カナヅチで叩いたりしないで下さい。

●傾斜面でストッパーを掛けたまま放置するようなことは、避けて下さい。特に必要がある場合には、車輪止め等、他の手段を使用して下さい。

●走行中にストッパーレバーを操作しないで下さい。

●移動時にはストッパーの解除を必ず確認して下さい。

③製品の改造

使用者の責任において、製品の改造、組み換え、塗装、溶接による取付については、責任を負いかねますので、御了承下さい。

5 点検・メンテナンス及び交換

①事故防止及び長期に御使用いただくため、定期的な点検、メンテナンスを行って下さい。

②通常点検は、キャスターの取付部分の締付けが完全か、キャスターの破損・亀裂・変形の有無、車輪のシャフトの締付けを確認して下さい。その上で取付部、車輪部の結合に緩み、異常がある場合は、即、交換して下さい。

③製品に劣化、破損等の不具合が生じた場合はただちに交換して下さい。

(部分のみの交換は行わないで下さい。)

④旋回部や車輪部に異物が巻き込まれた場合は、ただちに除去して下さい。旋回不良や回転不良の原因となります。

★御不明な点は各支店・営業所に問い合わせのうえ御使用下さい。

[ 次の様にキャスターを使用しないでください。]



許容荷重を超えて使用しないでください。



動力による牽引等、間欠的な人力による搬送以外には使用しないでください。



偏った積載をしないでください。



キャスターを取付た台車等には乗らないでください。



固定車は車輪の回転方向と異なる方向に無理な力を加えないでください。



ストッパーをかけたまま、無理に動かさないでください。



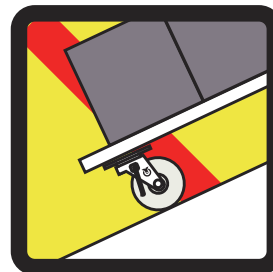
落下させたり、衝撃を加えないでください。



ストッパー部をかなづちで叩いたり、無理な力で踏みつけないでください。



著しい凹凸面で使用しないでください。



傾斜面でストッパーをかけたまま放置しないでください。



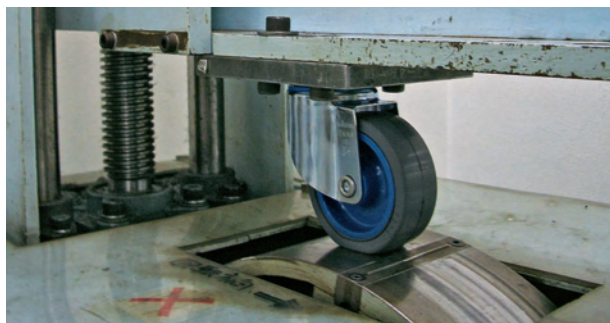
高温・低温・多湿等の特殊な環境を避けて使用してください。



ダブルストッパー付のキャスターを取付る際は、必ずスパナを用いステムの六角部で締め付けてください。

[キャストターの試験紹介]

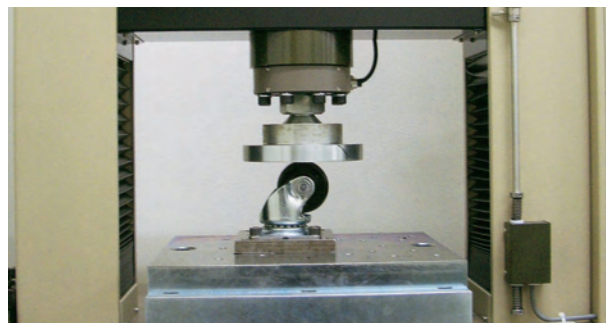
てこ式走行性能試験機



自社製

キャストターの走行耐久性(主に車輪、旋回部)を評価します。キャストターに許容荷重を付加し、一定の距離、速度で突起を設けた鋼鉄製のドラム上を走行させます。

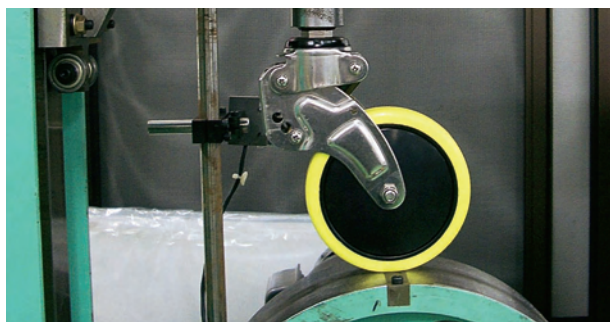
万能引張圧縮試験機



今田製作所製
SDW-9902-SH

荷重を负荷した際の歪み量を測定し、耐荷重性能の目安データを測定します。破壊するまで荷重を负荷する破壊試験と、一定の荷重を一定時間付加する静荷重試験があります。

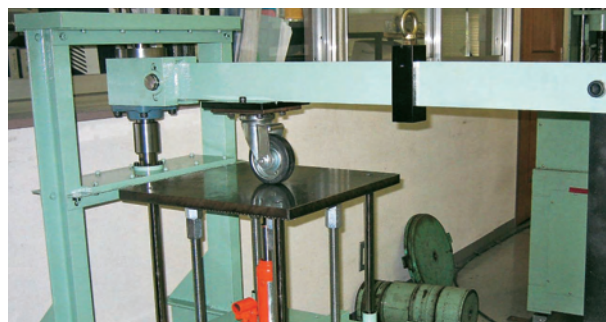
直動式走行性能試験機



自社製

キャストターの走行耐久性(主に車輪、旋回部)を評価します。さらに、キャストターの突起乗り越え時における架台の上下振動(振動加速度)を測定することもできます。

旋回始動力試験機



自社製

自在車における、旋回しやすさを評価する試験です。車輪を進行方向に対して90度に置き、荷重を负荷した状態での進行方向への始動力をみます。

落錘衝撃試験機



自社製

キャストターの衝撃に対する強度を評価します。キャストターの全高や車輪の変形量を測定しながら異常が発生するまで、設定高さから錘の自然落下を繰り返します。

回転性能試験機



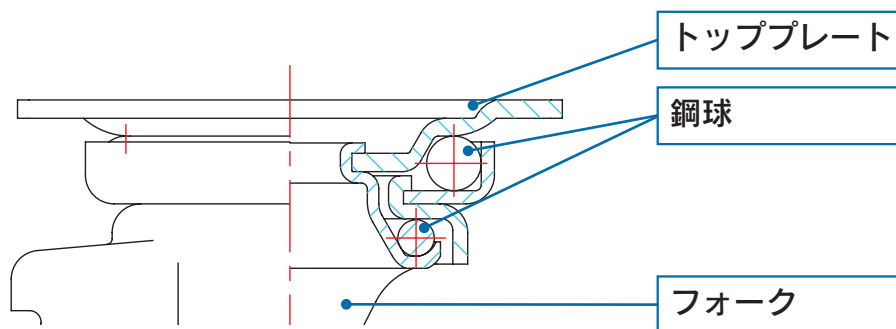
自社製

車輪の回転始動のしやすさを評価する試験です。水平な試験面にキャストターを設置し、試験面と平行な引き糸を、滑車を介しておもりを徐々に増やします。そして、車輪が1/2回転した時の始動力をみます。

[キャスターの構造及び各部の名称]

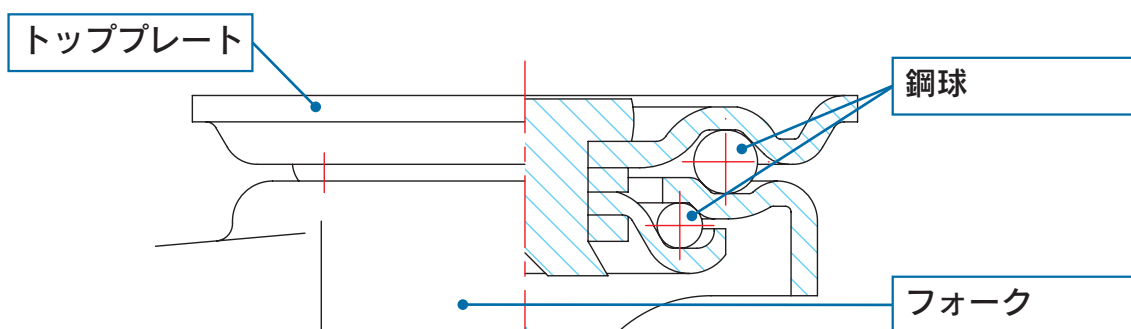
■産業用キャスター

Jシリーズ、J2シリーズ、SUS-J2シリーズ



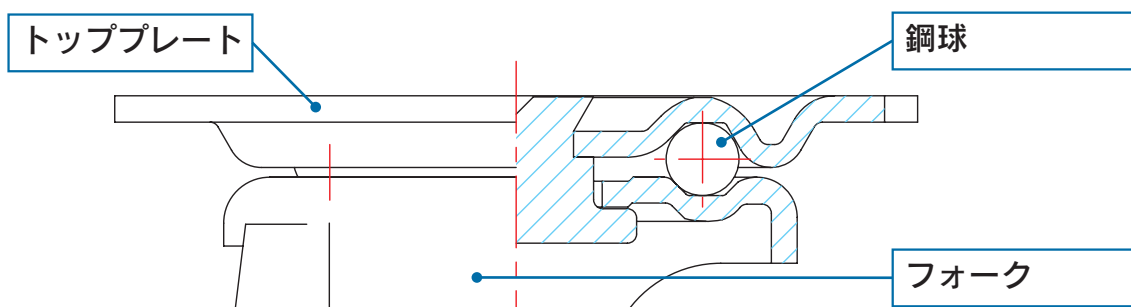
■小型キャスター (ダブルベアリング)

SJシリーズ、Sシリーズ、Eシリーズ、Lシリーズ、SAシリーズ、SUS-SJシリーズ、SUS-Sシリーズ、SUS-Eシリーズ



■小型キャスター (シングルベアリング)

Gシリーズ、Mシリーズ



[製品における含有化学物質の管理]

RoHS 指令について

正式名は「Restriction Of the use of certain Hazardous Substances in electrical and electronic equipment」といい、2006年7月に欧州連合(EU)で施行された電気電子機器に含まれる特定有害物質の使用を制限する指令のことです。本指令施行後、EU加盟国内で販売される電気電子機器製品は、一部の例外を除いて規制対象物質が閾値を越える濃度で含有することが禁止されています。

規制対象物質	閾値※1
カドミウムおよびその化合物	100ppm
六価クロム化合物	1000ppm
鉛およびその化合物	1000ppm ※2
水銀およびその化合物	1000ppm
ポリ臭化ビフェニル類	1000ppm
ポリ臭化ジフェニルエーテル類	1000ppm

1000ppm=0.1 重量%

- ※1 閾値は、均質材料中の含有濃度の許容限界値になります。
- ※2 弊社の一部の製品では、RoHS 指令適用除外項目の一つ、合金成分として鋼材の中の 0.35 重量%までの鉛、アルミ材の中の 0.4 重量%までの鉛、及び銅材の 4 重量%までの鉛の内、鉛含有濃度 0.1 重量%を超えて鋼材の中の 0.35 重量%までの鉛含有快削鋼を使用している部品もあります。

弊社製品における含有化学物質 (RoHS 指令、JIG[ジョイント・インダストリー・ガイドライン] ※3、その他) の対応状況の確認および含有化学物質調査依頼につきましては、弊社の支店・営業所もしくは営業担当者へお問い合わせください。

- ※3 JIG(ジョイント・インダストリー・ガイドライン) の内容につきましては、JGPSSI(グリーン調達調査共通化協議会) のホームページ http://www.db.co.jp/jeita_eps/green/greenTOP.html をご覧ください。

問い合わせ

株式会社 ユーエイキャスター

本 社	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6747-5607(代)	FAX.06-6747-5608
東京支店	〒101-0047 東京都千代田区内神田1-7-1 鎌倉橋ビル3F	TEL.03-3295-0615(代)	FAX.03-3295-0616
大阪支店	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6747-5618(代)	FAX.06-6747-5609
関東営業所	〒332-0006 埼玉県川口市末広1-6-12	TEL.048-222-3871(代)	FAX.048-222-3862
中部営業所	〒486-0854 愛知県春日井市林島町161-2	TEL.0568-86-3066(代)	FAX.0568-86-3067
福岡営業所	〒822-1101 福岡県田川郡福智町赤池474-124	TEL.0947-28-6622	FAX.0947-28-5625
奈良池沢工場	〒639-1032 奈良県大和郡山市池沢町字軒321-9	TEL.0743-56-8751(代)	FAX.0743-56-8750
奈良額田部工場	〒639-1035 奈良県大和郡山市額田部南町374-4	TEL.0743-56-8891	FAX.0743-56-8892
福岡工場	〒822-1101 福岡県田川郡福智町赤池474-124	TEL.0947-28-5722(代)	FAX.0947-28-5625
研究開発室	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6748-7710	FAX.06-6747-5608

ホームページ URL/ <http://www.yueicaster.co.jp>
E-mail yuei@mbf.sphere.ne.jp

[キャスター紹介ページについて]

J型

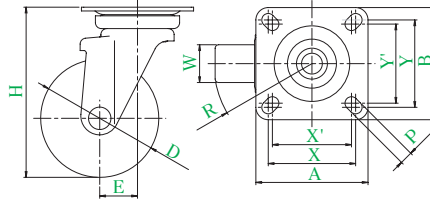
自在車(ダブルベアリング)
プレート式



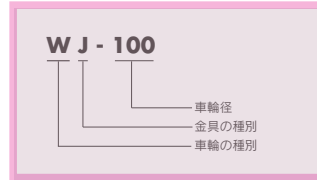
WJ-100



GUJ-75



●製品記号の説明



製品番号の見方を説明しています。

金具=三価ユニクロ仕上

■ J型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W GU NR	J-75 ゴム(B入)車 ウレタン(B入)車 ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	32	103	82 × 82	63 × 63	9.5	26	64	80(81.6)	590	○	○
										120(122.4)	690	○	
										100(102.0)	540	○	
W NR UW GU	J-100 ゴム(B入)車 ナイロンホイルゴム(B入)車 ウレタン(B入)車 ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	144	95 × 95	74 × 74 (67 × 67)	11	32	82	100(102.0)	1085	○	○
										100(102.0)	980	○	
										180(183.6)	1150	○	
W NR UW GU	J-130 ゴム(B入)車 ナイロンホイルゴム(B入)車 ウレタン(B入)車 ナイロンホイルウレタン(B入)車	130	40	177	105 × 105	82 × 82 (75 × 75)	11	40	105	180(183.6)	1895	○	○
			35							250(255.0)	2005	○	
			40							180(183.6)	1720	○	
W NR GU UW	J-150 ゴム(B入)車 ナイロンホイルゴム(B入)車 ウレタン(B入)車 ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	115	200(204.0)	2130	○	○
			38							200(204.0)	1720	○	
			40							300(306.0)	2300	○	
W UW GU	J-200 ゴム(B入)車 ウレタン(B入)車 ナイロンホイルウレタン(B入)車	200	43	250	140 × 140	115 × 115 (105 × 105)	11.5	56	156	200(204.0)	1890	○	○
			42							250(255.0)	3875	○	
			43							400(408.0)	3915	○	
										250(255.0)	3285	○	

おおよその自重を掲載しています。保証値ではありません。キャスターを選ぶ際の参考にしてください。

当社内での完成品在庫の有無を掲載しています。

RoHS指令への適合状況を示しています。

- 車輪径φ130,150のナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100~φ150の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



車輪の種類を色別表示しています。

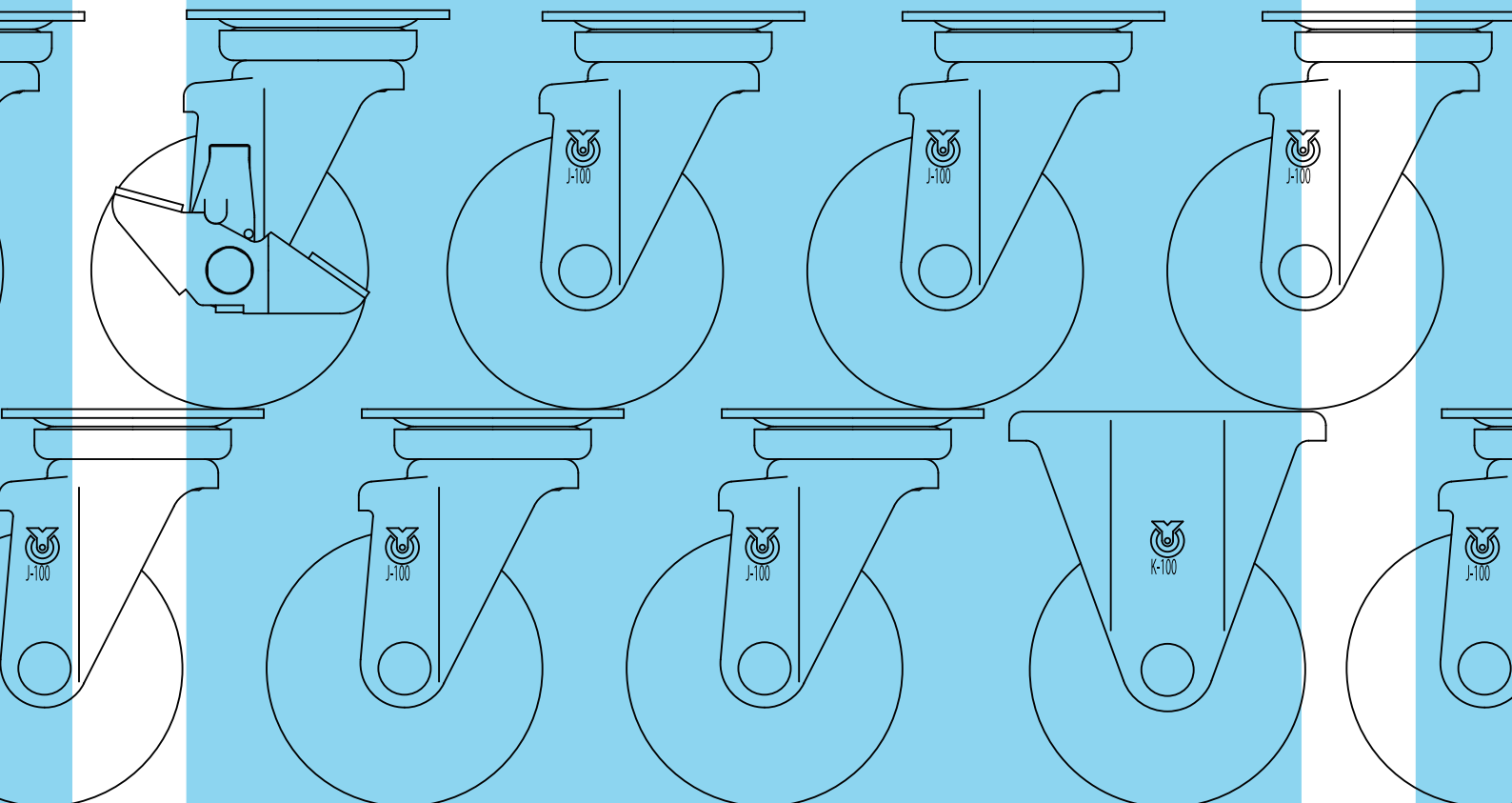
使用できる車輪の種類を紹介しています。

[ホームページにて、図面(DXF形式)のダウンロードが出来ます。]

→ホームページ URL/ <http://www.yueicaster.co.jp>

既存製品

- ・ Jシリーズ P.17~P.24
- ・ J₂シリーズ P.25~P.29
- ・ SJシリーズ P.30~P.35
- ・ Sシリーズ P.36~P.41
- ・ Eシリーズ P.42~P.48
- ・ Gシリーズ P.49~P.51
- ・ Lシリーズ P.52~P.56
- ・ SAシリーズ P.57~P.60
- ・ Hシリーズ P.61~P.64
- ・ Mシリーズ P.65~P.66
- ・ PLシリーズ P.67~P.68
- ・ サイレンスシリーズ P.69~P.71
- ・ SUS-J₂シリーズ P.72~P.74
- ・ SUS-SJシリーズ P.75~P.77
- ・ SUS-Sシリーズ P.78~P.82
- ・ SUS-Eシリーズ P.83~P.87
- ・ Pシリーズ P.88~P.91
- ・ ポルテシリーズ P.92~P.94
- ・ 特殊シリーズ P.95





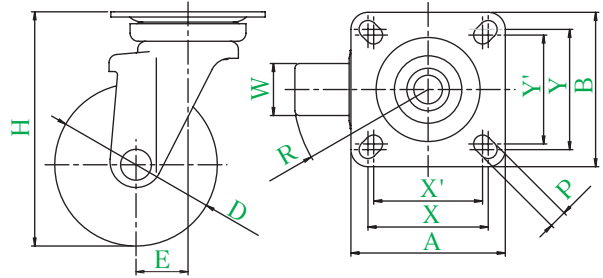
YUEI CASTER
SERIES

大型キャスターとしては代表的で重量物運搬用、
その他一般産業用として数多く使用されています。



J型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式

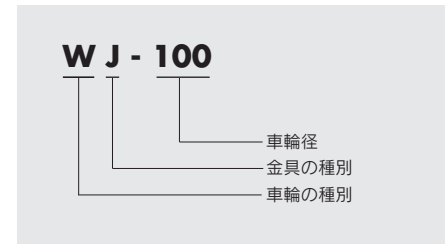


WJ-100



GUJ-75

● 品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

J型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W	ゴム (B入) 車	75	32	103	82 × 82	63 × 63	9.5	26	64	80 (81.6)	590	○	
UW	ウレタン (B入) 車									120 (122.4)	690	○	
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									100 (102.0)	540		○
W	ゴム (B入) 車	100	32	144	95 × 95	74 × 74 (67 × 67)	11	32	82	100 (102.0)	1085	○	○
NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車									180 (183.6)	1150	○	○
UW	ウレタン (B入) 車									100 (102.0)	980	○	○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	180 (183.6)	1895	○	○								
W	ゴム (B入) 車	130	40	177	105 × 105	82 × 82 (75 × 75)	11	40	105	180 (183.6)	1505		
NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車		35							250 (255.0)	2005	○	○
UW	ウレタン (B入) 車		40							180 (183.6)	1720	○	○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	40	200 (204.0)	2130	○	○							
W	ゴム (B入) 車	150	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	115	200 (204.0)	1720		
NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車		38							300 (306.0)	2300	○	○
UW	ウレタン (B入) 車		40							200 (204.0)	1890		○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	43	250 (255.0)	3875	○	○							
W	ゴム (B入) 車	200	42	250	140 × 140	115 × 115 (105 × 105)	11.5	56	156	400 (408.0)	3915	○	
UW	ウレタン (B入) 車		43							250 (255.0)	3285		○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車												

- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム (B入) 車の車軸径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム (B入) 車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ150の帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種別



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



UW
ウレタン (B入) 車



GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

YUEI CASTER

J
SERIES



JB 型

(レバー式ダブルストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式

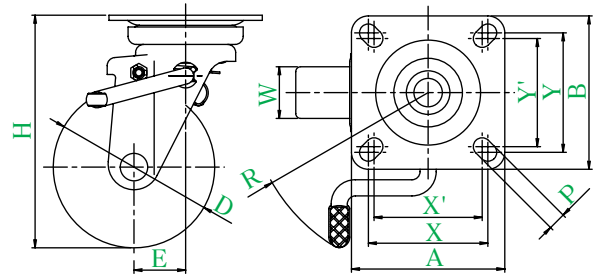


WJB-150(R)



UWJB-100(L)

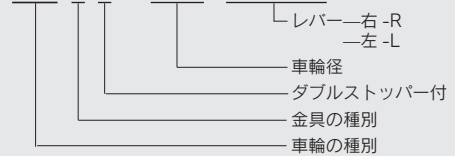
左ストッパーも出来ます。
(車輪径φ100～φ200)



●品番の説明

ストッパーの右 (R) と左 (L) をご指定下さい。

GUJB-100 (R又はL)



金具=三価ユニクロ仕上

JB 型(レバー式ダブルストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W	ゴム (B入) 車	75	32	103	82 × 82	63 × 63	9.5	26	84	80(81.6)	640	○	
UW	ウレタン (B入) 車									120(122.4)	740	○	
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									100(102.0)	590	○	○
W	ゴム (B入) 車	100	32	144	95 × 95	74 × 74 (67 × 67)	11	32	112	100(102.0)	1240	○	○
NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車									100(102.0)	1155		
UW	ウレタン (B入) 車									180(183.6)	1305	○	○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									100(102.0)	1135	○	○
W	ゴム (B入) 車	130	40	177	105 × 105	82 × 82 (75 × 75)	11	40	133	180(183.6)	2105	○	○
NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車									180(183.6)	1715		
UW	ウレタン (B入) 車									250(255.0)	2215	○	○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									180(183.6)	1930		○
W	ゴム (B入) 車	150	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	133	200(204.0)	2365	○	○
NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車									200(204.0)	1950		
UW	ウレタン (B入) 車									300(306.0)	2530	○	○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									200(204.0)	2125		○
W	ゴム (B入) 車	200	43	250	140 × 140	115 × 115 (105 × 105)	11.5	56	156	250(255.0)	4065	○	○
UW	ウレタン (B入) 車									400(408.0)	4105	○	○
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									250(255.0)	3475		○

- 取付部の旋回及び車輪の回転をロック出来るダブルストッパー付です。
- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム (B入) 車の車輪径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム (B入) 車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ150の帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。
- 左ストッパーは、在庫品では御座いません。

R = RoHS適合

車輪の種別



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



UW
ウレタン (B入) 車



GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

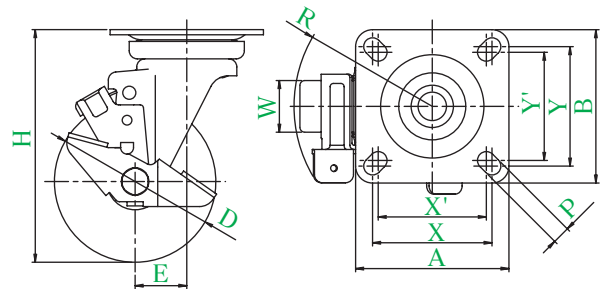
大型キャスターとしては代表的で重量物運搬用、
その他一般産業用として数多く使用されています。



JB 型

(ペダル式ダブルストッパー付)

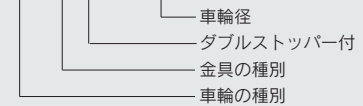
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



GUJB-100

● 品番の説明

GUJB-100



金具=三価ユニクロ仕上

JB 型 (ペダル式ダブルストッパー付) 仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
JB-100	ゴム (B入) 車	100	32	144	95 × 95	74 × 74 (67 × 67)	11	32	86	100(102.0)	1220	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									100(102.0)	1135		
	ウレタン (B入) 車									180(183.6)	1285	○	○
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									100(102.0)	1115		○
JB-130	ゴム (B入) 車	130	40	177	105 × 105	82 × 82 (75 × 75)	11	40	108	180(183.6)	1995	○	
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									180(183.6)	1605		
	ウレタン (B入) 車									250(255.0)	2105	○	
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									180(183.6)	1820		
JB-150	ゴム (B入) 車	150	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	115	200(204.0)	2600	○	
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									200(204.0)	2190		
	ウレタン (B入) 車									300(306.0)	2770	○	
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									200(204.0)	2360		

- 取付部の旋回及び車輪の旋回をロックすることが出来るダブルストッパー付です。
- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車軸径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ150の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種別



W

ゴム (B入) 車



NR

ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



UW

ウレタン (B入) 車



GU

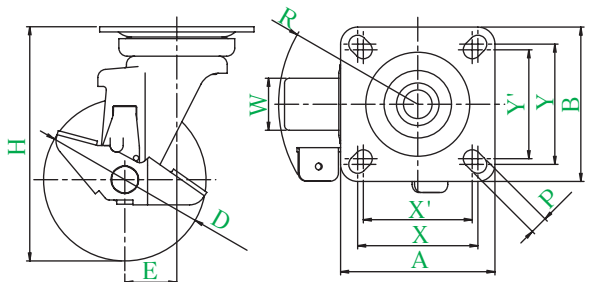
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

YUEI CASTER

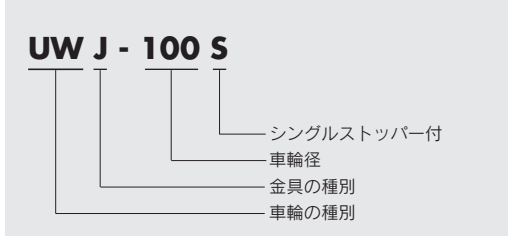
SERIES



J-S 型 自在車 (ダブルベアリング) プレート式 (シングルストッパー付)



●品番の説明



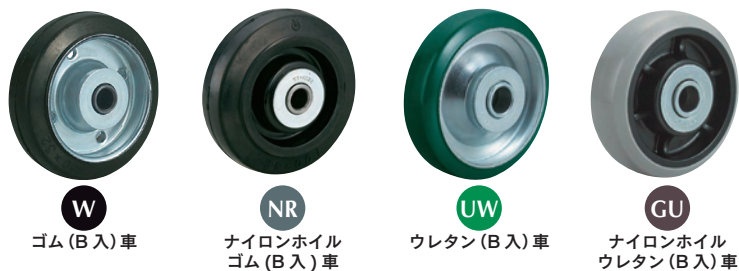
金具=三価ユニクロ仕上

■ J-S 型(シングルストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W NR UW GU	J-100 S	ゴム (B入) 車	32	144	95 × 95	74 × 74 (67 × 67)	11	32	86	100(102.0)	1180	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車								100(102.0)	1090		
		ウレタン (B入) 車								180(183.6)	1240	○	○
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車								100(102.0)	1070		○
W NR UW GU	J-130 S	ゴム (B入) 車	40	177	105 × 105	82 × 82 (75 × 75)	11	40	108	180(183.6)	2155	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車								180(183.6)	1765		
		ウレタン (B入) 車								250(255.0)	2265	○	○
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車								180(183.6)	1980		○
W NR UW GU	J-150 S	ゴム (B入) 車	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	115	200(204.0)	2270	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車								200(204.0)	1860		
		ウレタン (B入) 車								300(306.0)	2440	○	○
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車								200(204.0)	2030		○
W UW GU	J-200 S	ゴム (B入) 車	43	250	140 × 140	115 × 115 (105 × 105)	11.5	56	156	250(255.0)	4210	○	○
		ウレタン (B入) 車								400(408.0)	4250	○	
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車								250(255.0)	3620		○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
 - 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
 - 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム(B入)車も製作可能です。
 - 車輪径φ100～φ150の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。
- R** = RoHS適合

■ 車輪の種別



- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

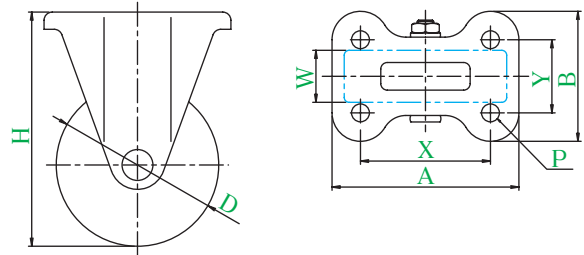
大型キャスターとしては代表的で重量物運搬用、
その他一般産業用として数多く使用されています。



K 型 固定車 プレート式



UWK-150



●品番の説明

UW K - 150



金具=三価ユニクロ仕上

■ K 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)				
W UW GU	K-75	ゴム (B入) 車	32	103	95 × 72	63 × 40	9.5	80(81.6)	440	○	
		ウレタン (B入) 車						120(122.4)	540	○	
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車						100(102.0)	385		○
W NR UW GU	K-100	ゴム (B入) 車	32	144	115 × 80	80 × 45	11	100(102.0)	840	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車						100(102.0)	755		
		ウレタン (B入) 車						180(183.6)	905	○	○
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車						100(102.0)	735	○	○
W NR UW GU	K-130	ゴム (B入) 車	40	177	137 × 93	100 × 56	11	180(183.6)	1500	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車						180(183.6)	1115		
		ウレタン (B入) 車	35	250(255.0)				1610		○	
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車	40	180(183.6)				1325		○	
W NR UW GU	K-150	ゴム (B入) 車	40	198	137 × 93	100 × 56	11	200(204.0)	1710	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車						200(204.0)	1295		
		ウレタン (B入) 車	38	300(306.0)				1880	○	○	
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車	40	200(204.0)				1470		○	
W UW GU	K-200	ゴム (B入) 車	43	250	151 × 102	112 × 63	11.5	250(255.0)	3120	○	○
		ウレタン (B入) 車	42					400(408.0)	3155	○	
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車	43					250(255.0)	2530		○

- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム (B入) 車の車輪径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム (B入) 車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ150の帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

R = RoHS 適合

■ 車輪の種別



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



UW
ウレタン (B入) 車



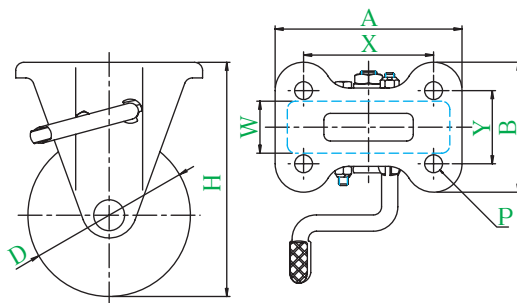
GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

YUEI CASTER

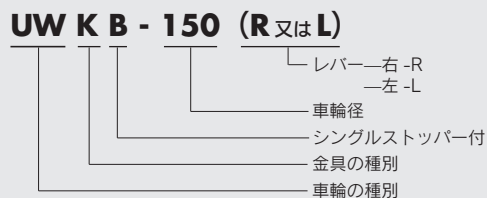
SERIES



KB型 固定車 プレート式 (シングルストッパー付)



●品番の説明
ストッパーの右 (R) と左 (L) をご指定下さい。



金具=三価ユニクロ仕上

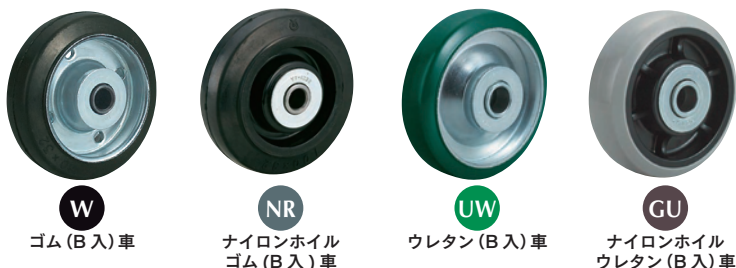
■ KB型(シングルストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)		
W NR UW GU	KB-100	100	32	144	115 × 80	80 × 45	11	100(102.0)	950	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車							865			
	ウレタン (B入) 車							1015	○	○	
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車							845			
W NR UW GU	KB-130	130	40	177	137 × 93	100 × 56	11	180(183.6)	1900	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車							1510			
	ウレタン (B入) 車		2010					○	○		
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車		1725						○		
W NR UW GU	KB-150	150	40	198	137 × 93	100 × 56	11	200(204.0)	2110	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車							1695			
	ウレタン (B入) 車		2280					○	○		
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車		1870						○		
W NR UW GU	KB-200	200	43	250	151 × 102	112 × 63	11.5	250(255.0)	3720	○	○
	ウレタン (B入) 車							3755	○	○	
	ウレタン (B入) 車		3755					○	○		
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車		3130					○			

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム (B入) 車の車軸径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性ゴム (B入) 車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ150の帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。
- 左ストッパーは、在庫品では御座いません。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



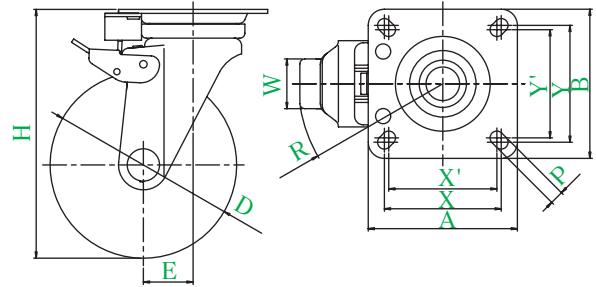
YUEI CASTER
SERIES

大型キャスターとしては代表的で重量物運搬用、
その他一般産業用として数多く使用されています。



JK 型

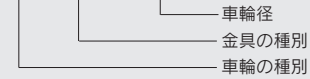
自在車 (旋回固定式) (ダブルベアリング)
プレート式



WJK-150

● 品番の説明

UW JK - 150



金具=三価ユニクロ仕上

JK 型 (旋回固定式) 仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y (X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W NR UW GU	ゴム (B入) 車	150	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	115	200(204.0)	2280	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車		38							200(204.0)	1865		
	ウレタン (B入) 車		40							300(306.0)	2445	○	○
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車		40							200(204.0)	2040		

- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- ナイロンホイルゴム (B入) 車の車軸径はφ12となります。
- 導電性ゴム (B入) 車、帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種別



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



UW
ウレタン (B入) 車



GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

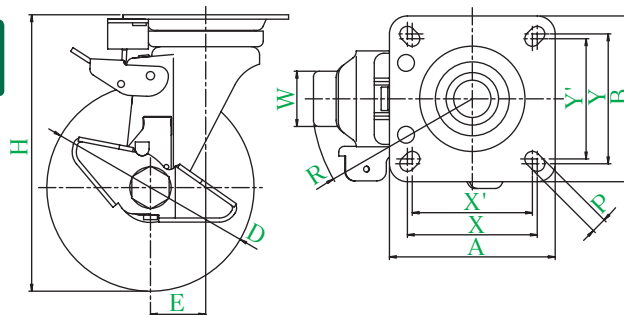
YUEI CASTER

SERIES



JK-S型 (シングルストッパー付)

自在車 (旋回固定式) (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ JK-S 型 (旋回固定式) (シングルストッパー付) 仕様

品番	車輪											在庫	R	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
W NR UW GU	JK-150 S	150	ゴム (B入) 車	40	198	120 × 120	94 × 94 (87 × 87)	11	40	115	200(204.0)	2430	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車		38	200(204.0)							2015			
	ウレタン (B入) 車		40	300(306.0)							2600	○	○	
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車		40	200(204.0)							2190			

- JK 型に車輪ロック機能が付いたキャスターです。それぞれが独立して使用できます。
- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- ナイロンホイルゴム (B入) 車の車輪径はφ12となります。
- 導電性ゴム (B入) 車、帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



UW
ウレタン (B入) 車



GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

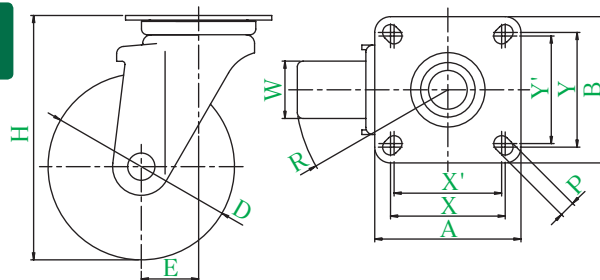
ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

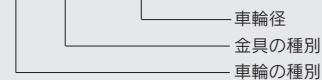
WHEEL
P107 ~ 114

J2型 自在車 (ダブルベアリング) プレート式



● 品番の説明

GU J2 - 150



金具=三価ユニクロ仕上

■ J2 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W NR N GU	ゴム (B入) 車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	105	160(163.2)	1595		○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									160(163.2)	1480		
	ナイロン (B入) 車									150(153.0)	1430		○
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									160(163.2)	1480		○
W NR N GU	ゴム (B入) 車	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)	1800	○	○
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									180(183.6)	1555		
	ナイロン (B入) 車									160(163.2)	1490		○
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									180(183.6)	1585	○	○

●車輪径φ150の導電性ゴム(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



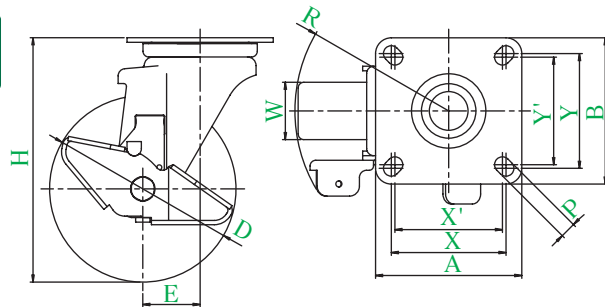
N
ナイロン (B入) 車



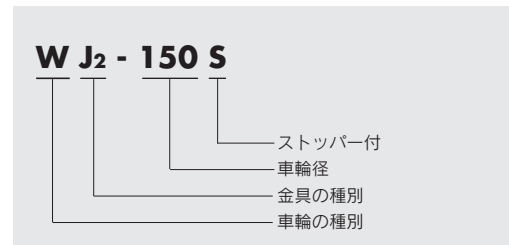
GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車



J₂-S 型 (ストッパー付) 自在車 (ダブルベアリング) プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ J₂-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W NR N GU	J ₂ -130 S	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	108	160(163.2)	1785	○	
										160(163.2)	1650		
										150(153.0)	1600		
										160(163.2)	1670		
W NR N GU	J ₂ -150 S	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)	1970	○	○
										180(183.6)	1765		
										160(163.2)	1700		
										180(183.6)	1750		

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ150の導電性ゴム(B入)車も製作可能です。

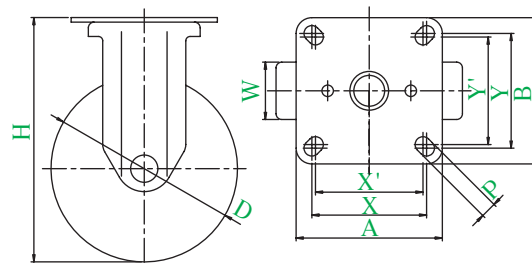
R = RoHS適合

■ 車輪の種類別

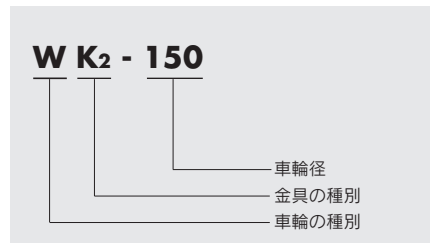


- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

K2型 固定車 プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ K2 型仕様												
品番	車輪									在庫	R	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)			
W NR N GU	K2-130	ゴム (B入) 車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	160(163.2)	1375		○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車							160(163.2)	1245		
		ナイロン (B入) 車							150(153.0)	1195		
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車							160(163.2)	1060		
W NR N GU	K2-150	ゴム (B入) 車	150	40	190	104 × 110	80 × 80 (75 × 75)	11	180(183.6)	1410	○	○
		ナイロンホイルゴム (B入) 車							180(183.6)	1200		
		ナイロン (B入) 車							160(163.2)	1135		○
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車							180(183.6)	1190	○	○

●車輪径φ150の導電性ゴム (B入) 車も製作可能です。

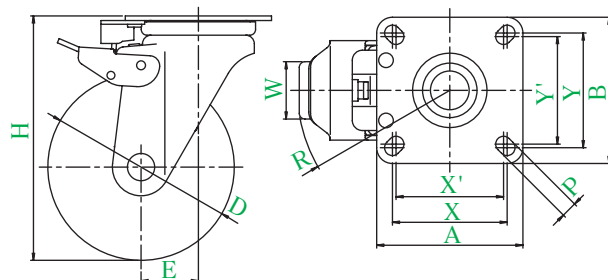
R = RoHS適合

■ 車輪の種別

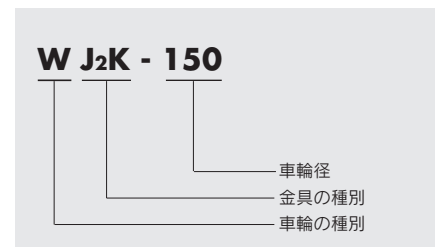




J2K型 自在車 (旋回固定式) (ダブルベアリング) プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ J2K 型 (旋回固定式) 仕様

品番	車輪										自重 (g)	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)			
W NR N GU	ゴム (B入) 車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	105	160(163.2)	1760	○	
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									160(163.2)	1460		
	ナイロン (B入) 車									150(153.0)	1410	○	
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									160(163.2)	1440	○	
W NR N GU	ゴム (B入) 車	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)	1860	○	
	ナイロンホイルゴム (B入) 車									180(183.6)	1720		
	ナイロン (B入) 車									160(163.2)	1655	○	
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									180(183.6)	1640	○	

- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- 車輪径φ150の導電性ゴム (B入) 車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



W
ゴム (B入) 車



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



N
ナイロン (B入) 車



GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

J
P17 ~ 24

J2
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J2
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

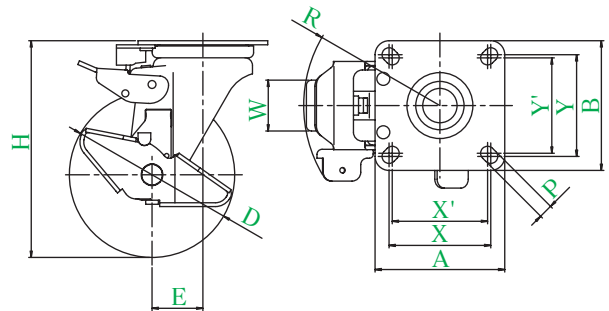
特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

J2K-S 型 (ストッパー付)

自在車 (旋回固定式) (ダブルベアリング)
プレート式



● 品番の説明

GU J2K - 150 S



金具=三価ユニクロ仕上

J2K-S 型 (旋回固定式) (ストッパー付) 仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
W NR N GU	J2K-130 S	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	110	160(163.2)	2095	○	
										160(163.2)	1650		
										150(153.0)	1600		
										160(163.2)	1630	○	
W NR N GU	J2K-150 S	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)	2085	○	
										180(183.6)	1810		
										160(163.2)	1745	○	
										180(183.6)	1870	○	

- J2K 型に車輪ロック機能が付いたキャスターです。それぞれが独立して使用出来ます。
- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- 車輪径φ 150 の導電性ゴム (B 入) 車も製作可能です。

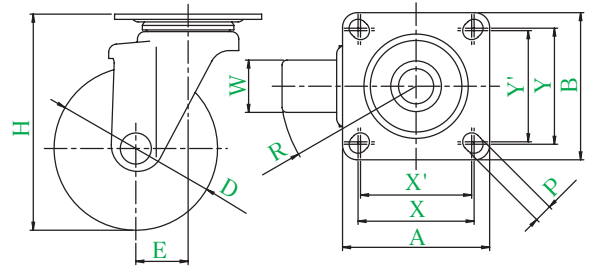
R = RoHS 適合

車輪の種別

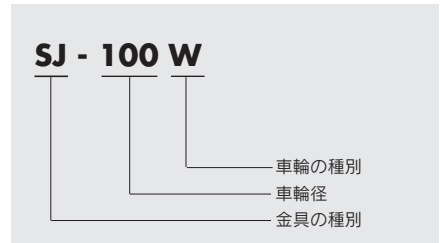


SJ 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



● 品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ SJ 型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SJ-100	W	100	32	132	90 × 90	71 × 71 (68 × 68)	11	32	82	120(122.4)	1000	○	○
	WP									120(122.4)	920	○	○
	NR									100(102.0)	915		
	N									120(122.4)	770	○	○
	NB									120(122.4)	870		
	UW									120(122.4)	1065		
SJ-125	W	125	32	168	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	32	95	120(122.4)	1210	○	○
	WP									120(122.4)	1135	○	○
	GU									120(122.4)	1055	○	○

●車輪径φ100の導電性ゴム(B入)車、帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別

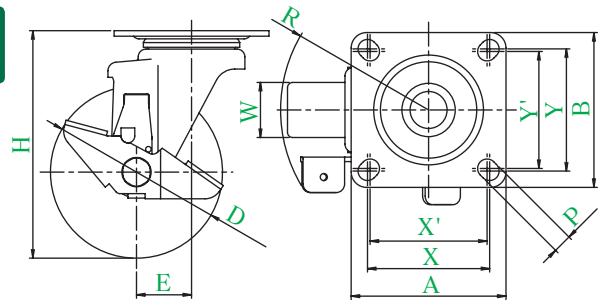


- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SJ-S 型

(ストッパー付)

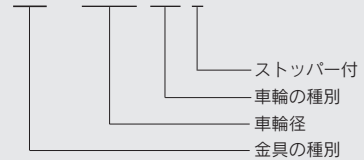
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



SJ-100WS

● 品番の説明

SJ - 100 W S



金具=三価ユニクロ仕上

■ SJ-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SJ-100	W	100	32	132	90 × 90	71 × 71 (68 × 68)	11	32	86	120(122.4)	1085	○	○
	WP									120(122.4)	1005	○	○
	NR									100(102.0)	1000		
	N									120(122.4)	850	○	○
	NB									120(122.4)	950		
	UW									120(122.4)	1150		
SJ-125	GU	125	32	168	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	32	97	100(102.0)	980	○	○
	W									120(122.4)	1305	○	○
	WP									120(122.4)	1230		
	GU									120(122.4)	1150	○	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ 100 の導電性ゴム (B入) 車、帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

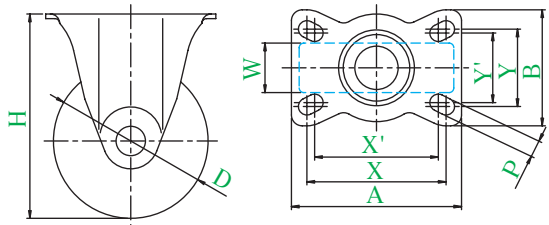
R = RoHS 適合

■ 車輪の種類別

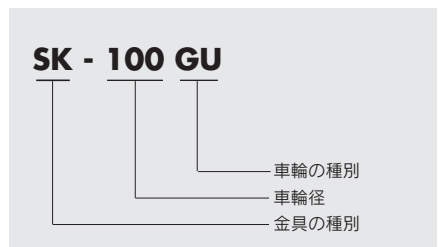




SK型 固定車 プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ SK 型仕様

品番	車輪								自重	在庫	R
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)			
SK-100	W	ゴム (B入) 車	100	132	110 × 75	90 × 50 (80 × 45)	11	120 (122.4)	820	○	○
	WP	ゴム車						120 (122.4)	740	○	○
	NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車						100 (102.0)	730		
	N	ナイロン車						120 (122.4)	585	○	○
	NB	ナイロン (B入) 車						120 (122.4)	685		
	UW	ウレタン (B入) 車						120 (122.4)	885		
SK-125	GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	125	168	104 × 110	80 × 80 (75 × 75)	11	100 (102.0)	715	○	○
	W	ゴム (B入) 車						120 (122.4)	1130	○	○
	WP	ゴム車						120 (122.4)	1055		
	GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車						120 (122.4)	980	○	○

●車輪径φ100の導電性ゴム (B入) 車、帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

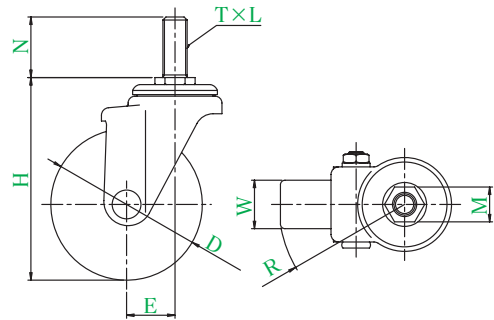
新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

SJT型 自在車 (ダブルベアリング) ねじ込み式



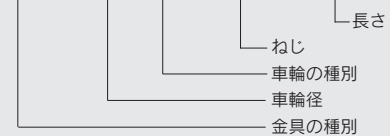
SJT-125W, M20x40



※自重は M16 × 40 ねじ使用時の
キャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SJT - 125 W , M20 × 40



金具=三価ユニクロ仕上

■ SJT 型仕様

品番	車輪												在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SJT-100	W ゴム (B入) 車	100	32	134	M16	2	40	23	32	82	120 (122.4)	880	○	
	WP ゴム車										120 (122.4)	810	○	
	NR ナイロンホイルゴム (B入) 車										100 (102.0)	790	○	
	N ナイロン車				M20	2.5	40	30			83	120 (122.4)	645	○
	NB ナイロン (B入) 車											120 (122.4)	745	○
	UW ウレタン (B入) 車											120 (122.4)	945	○
GU ナイロンホイルウレタン (B入) 車	100 (102.0)	775	○	○										
SJT-125	W ゴム (B入) 車	125	32	166	M16	2	40	23	32	95	120 (122.4)	1025	○	
	WP ゴム車										120 (122.4)	950	○	
	GU ナイロンホイルウレタン (B入) 車				M20	2.5	40	30			82	120 (122.4)	870	○

●車輪径φ 100 には、取付高 138mm のタイプもあります。
●車輪径φ 100 の導電性ゴム (B入) 車、帯電防止性ウレタン (B入) 車も製作可能です。

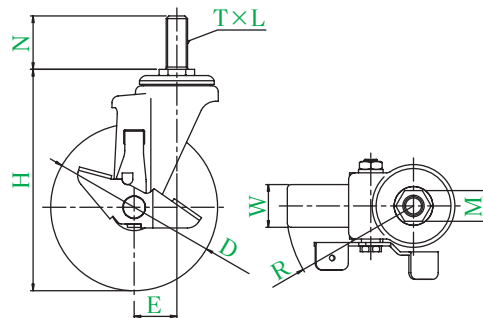
R = RoHS適合

■ 車輪の種別



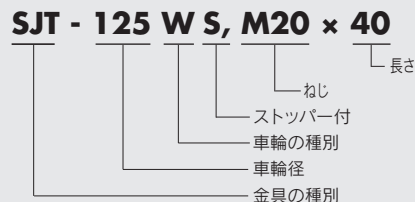


SJT-S 型 自在車 (ダブルベアリング) ねじ込み式 (ストッパー付)



※自重は M16 × 40 ねじ使用時のキャスト重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。



金具 = 三価ユニクロ仕上

■ SJT-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SJT-100	W	100	32	134	M16	2	40	23	32	86	120(122.4)	965	○	
	WP											840	○	
	NR											875		
	N											730	○	
	S											730	○	
SJT-125	W	125	32	166	M16	2	40	23	32	97	120(122.4)	1115	○	
	WP											1040	○	
	S											1040	○	
	N											1030	○	
	GU											860	○	

- 車輪の回転のみをロックするキャストです。
- 車輪径φ100には、取付高138mmのタイプもあります。
- 車輪径φ100の導電性ゴム(B入)車、帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

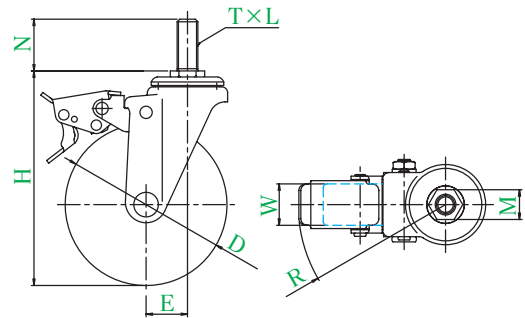
新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

SJT-SW 型

(ダブルストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式

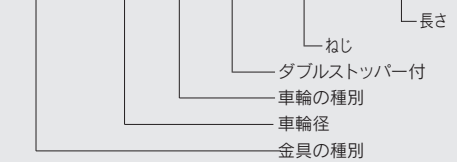


※自重は M16 × 40 ねじ使用時の
キャスト重量です。

●品番の説明

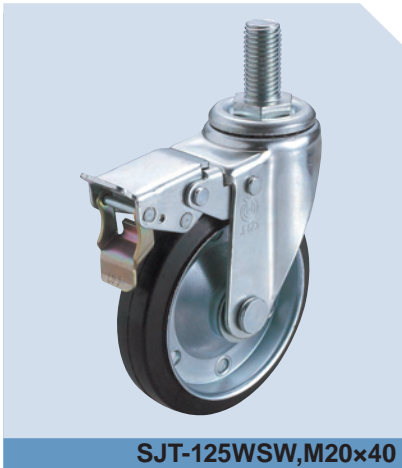
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SJT - 125 W SW, M20 × 40



金具=三価ユニクロ仕上

YUEI CASTER



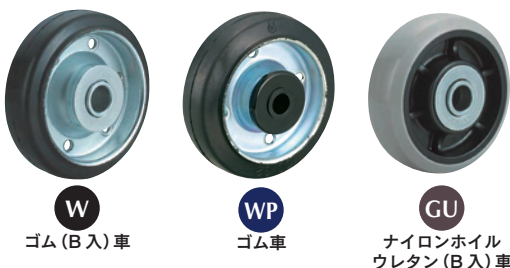
■ SJT-SW 型(ダブルストッパー付)仕様

品番	車輪												在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SJT-125	W	125	32	166	M16	2	40	23	32	114	120(122.4)	1240		○
	WP SW										120(122.4)	1165		○
	GU										120(122.4)	1085		○

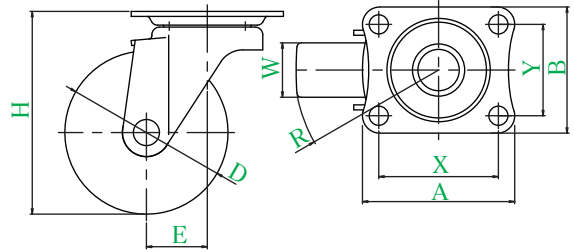
- 取付部の旋回及び車輪をロックすることが出来るダブルストッパー付きです。
- 車輪径φ100も製作可能です。(取付高138mm)
- 車輪径φ100の導電性ゴム(B入)車、帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

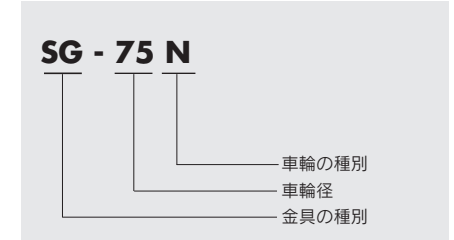
■ 車輪の種類



SG型 自在車(ダブルベアリング)プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SG-50	RH ハードゴム車	50	28	70	70 × 58	55 × 42	8.8	27	53	50(51.0)	325	○	○
	N ナイロン車		25							60(61.2)	290	○	○
	UR ウレタン車		25							60(61.2)	307	○	○
SG-65	RH ハードゴム車	65	25	85	70 × 58	55 × 42	8.8	27	61	50(51.0)	375	○	○
	N ナイロン車									70(71.4)	310	○	○
	UR ウレタン車									60(61.2)	325	○	○
SG-75	RH ハードゴム車	75	25	93	70 × 58	55 × 42	8.8	28	66	60(61.2)	420	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	360	○	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		27							60(61.2)	395	○	○
	N ナイロン車		25							80(81.6)	305	○	○
	UR ウレタン車		26							70(71.4)	345	○	○
	UHF ウレタン(B入)車		27							70(71.4)	385	○	○
	EL エラストマー車		27							50(51.0)	350	○	○
SG-100	RH ハードゴム車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	82	50(51.0)	600	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	535	○	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		27							60(61.2)	570	○	○
	N ナイロン車		25							60(61.2)	420	○	○
	UR ウレタン車		28							60(61.2)	455	○	○
	UHF ウレタン(B入)車		27							60(61.2)	555	○	○
EL エラストマー車	27	50(51.0)	440	○	○								

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

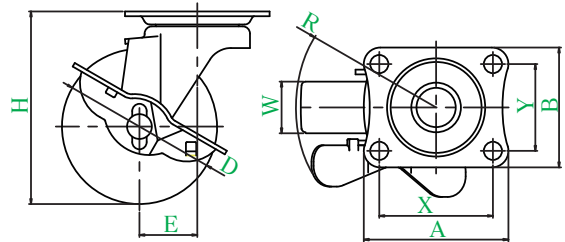
R = RoHS適合

●車輪の種別



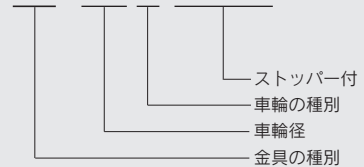
- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SG-S型 自在車 (ダブルベアリング) プレート式 (ストッパー付)



●品番の説明

SG-75 N S 又は DS



金具=三価ユニクロ仕上

■ SG-S型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SG-50	RH S	50	28	70	70 × 58	55 × 42	8.8	27	67	50 (51.0)	345	○	○
	UR S		25							60 (61.2)	310	○	○
	N S		25							60 (61.2)	327	○	○
SG-65	RH S	65	25	85	70 × 58	55 × 42	8.8	27	68	50 (51.0)	430	○	○
	UR S		25							70 (71.4)	350	○	○
	N S		25							60 (61.2)	375	○	○
SG-75	RH S	75	25	93	70 × 58	55 × 42	8.8	28	68	60 (61.2)	470	○	○
	NR DS		27							60 (61.2)	410	○	○
	NRB DS		27							60 (61.2)	445	○	○
	N S		25							80 (81.6)	350	○	○
	UR S		26							70 (71.4)	380	○	○
	UHF DS		27							70 (71.4)	435	○	○
	EL S		27							50 (51.0)	385	○	○
SG-100	RH S	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	82	50 (51.0)	670	○	○
	NR DS		27							60 (61.2)	605	○	○
	NRB DS		27							60 (61.2)	640	○	○
	N S		25							60 (61.2)	475	○	○
	UR S		28							60 (61.2)	520	○	○
	UHF DS		27							60 (61.2)	625	○	○
EL S	27	50 (51.0)	495	○	○								

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

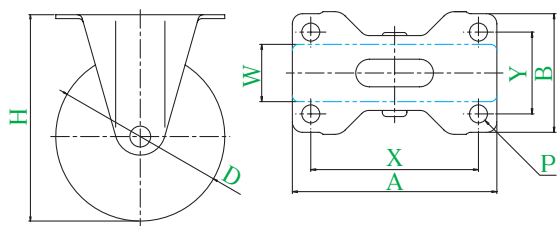
R = RoHS適合

■ 車輪の種類別

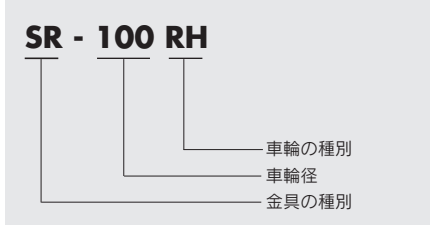




SR型 固定車 プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ SR型仕様		車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫	R
品番			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)		
SR-50	RH	ハードゴム車	50	28	70	70 × 47	55 × 28	8.8	50(51.0)	195	○	○
	N	ナイロン車		60(61.2)					160	○	○	
	UR	ウレタン車		60(61.2)					177	○	○	
SR-65	RH	ハードゴム車	65	25	85	70 × 47	55 × 28	8.8	50(51.0)	250	○	○
	N	ナイロン車		70(71.4)					185	○	○	
	UR	ウレタン車		60(61.2)					200	○	○	
SR-75	RH	ハードゴム車	75	25	93	70 × 47	55 × 28	8.8	60(61.2)	295	○	○
	NR	ナイロンホイルゴム車		60(61.2)					235		○	
	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車		60(61.2)					270		○	
	N	ナイロン車		80(81.6)					185	○	○	
	UR	ウレタン車		70(71.4)					220	○	○	
	UHF	ウレタン(B入)車		70(71.4)					260		○	
	EL	エラストマー車		50(51.0)					225		○	
SR-100	RH	ハードゴム車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	50(51.0)	505	○	○
	NR	ナイロンホイルゴム車		60(61.2)					440		○	
	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車		60(61.2)					475		○	
	N	ナイロン車		60(61.2)					325	○	○	
	UR	ウレタン車		60(61.2)					360	○	○	
	UHF	ウレタン(B入)車		60(61.2)					460		○	
	EL	エラストマー車		50(51.0)					345		○	

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

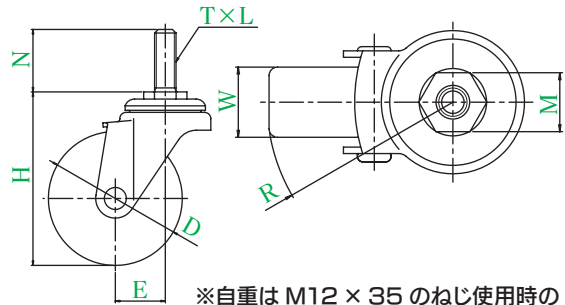
■ 車輪の種類別



- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

ST型

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式



※自重は M12 x 35 のねじ使用時の
カスター重量です。

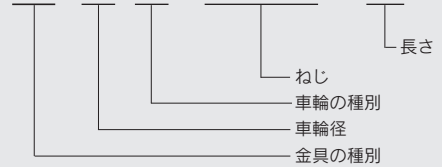


ST-75RH, UNF1/2 x 25

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ST - 75 RH , UNF1/2 x 25



金具=三価ユニクロ仕上

■ ST 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	回転半径	許容荷重	自重	在庫	R							
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)									
ST-50	RH ハードゴム車	50	28	74	M12	1.75	35	21	27	53	50(51.0)	335	○	○							
	N ナイロン車		25								60(61.2)	305	○	○							
	UR ウレタン車										60(61.2)	322	○	○							
ST-65	RH ハードゴム車	65	25	89							M16	2	40	23	27	61	50(51.0)	390	○	○	
	N ナイロン車																70(71.4)	325	○	○	
	UR ウレタン車																60(61.2)	340	○	○	
ST-75	RH ハードゴム車	75	25	97		UNF1/2	20山	25	21	28							66	60(61.2)	415	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27															60(61.2)	370	○	○
	NRB ナイロンホイルゴム (B入) 車		25															60(61.2)	405	○	○
	N ナイロン車		26								80(81.6)	340	○	○							
	UR ウレタン車		27								70(71.4)	360	○	○							
	UHF ウレタン (B入) 車		26								70(71.4)	395	○	○							
ST-100	EL エラストマー車	100	27		126	W3/4	10山	40	23	31	82	50(51.0)	365	○	○						
	RH ハードゴム車		25									50(51.0)	585	○	○						
	NR ナイロンホイルゴム車		27									60(61.2)	520	○	○						
	NRB ナイロンホイルゴム (B入) 車		25									60(61.2)	555	○	○						
	N ナイロン車		28									60(61.2)	405	○	○						
	UR ウレタン車		27									60(61.2)	435	○	○						
UHF ウレタン (B入) 車	28	60(61.2)	540	○		○															
EL エラストマー車	27	50(51.0)	425	○		○															

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



RH ハードゴム車

NR ナイロンホイル
ゴム車

NRB ナイロンホイル
ゴム (B入) 車

N ナイロン車

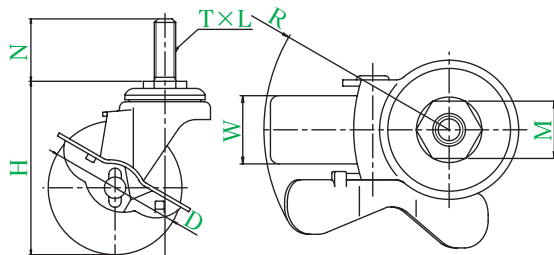
UR ウレタン車

UHF ウレタン (B入) 車

EL エラストマー車



ST-S 型 自在車 (ダブルベアリング) ねじ込み式 (ストッパー付)



※自重は M12 × 35 のねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。



金具=三価ユニクロ仕上

■ ST-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
ST-50	RH S	50	28	74						27	67	50 (51.0)	360	○	○
	UR S											60 (61.2)	325		
	N S											60 (61.2)	342		
ST-65	RH S	65	25	89						27	68	50 (51.0)	325	○	○
	UR S											70 (71.4)	360	○	○
	N S											60 (61.2)	375		
ST-75	RH S	75	25	97	M12	1.75	35	21		28	68	60 (61.2)	485	○	○
	NR S											60 (61.2)	425		
	NRB DS											60 (61.2)	460		
	N S				UNF1/2	20山	25	21		28	68	80 (81.6)	375	○	○
	UR S											70 (71.4)	395	○	○
	UHF DS											70 (71.4)	450		
EL S	W3/4	10山	40	23		31	82	50 (51.0)	400						
RH S								50 (51.0)	650	○	○				
NR S								60 (61.2)	585						
ST-100	NRB DS	100	25	126						31	82	60 (61.2)	620		
	N S											60 (61.2)	460		
	UR S											60 (61.2)	505		
	UHF DS											60 (61.2)	605		
	EL S											50 (51.0)	480		

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS 適合

■ 車輪の種類



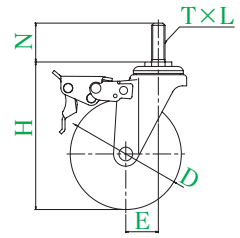
RH ハードゴム車 NR ナイロンホイールゴム車 NRB ナイロンホイールゴム (B入) 車 N ナイロン車 UR ウレタン車 UHF ウレタン (B入) 車 EL エラストマー車

- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



ST 特殊型

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式



※自重は M12 × 35 ねじ、ストッパー種類 - 1 の際のキャスター重量です。



ST-100NU (H132), M16x40



ST-100NUSW-1, M16x40



ST-100NUSW-2, M16x40



ST-100NUSW-3, M16x40

金具 = 三価ユニクロ仕上

ST 特殊型仕様

品番	ストッパー	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
ST-75	NRB(H104)	無	75	27	104	M12	1.75	35	21	26	65	70(71.4)		○	
	NRBSW	有									92(※1)	70(71.4)		○	
	NU(H104)	無		25							65	70(71.4)	335	○	
	NUSW	有									92(※1)	70(71.4)	490	○	
	UHF(H104)	無		26							65	70(71.4)		○	
	UHFSW	有									92(※1)	70(71.4)		○	
ST-100	NRB(H132)	無	100	27	132	M16	2	40	23	29	80	70(71.4)		○	
	NRBSW	有									93(※2)	70(71.4)		○	
	NU(H132)	無		25							80	70(71.4)	530	○	
	NUSW	有									93(※2)	70(71.4)	600	○	
	UHF(H132)	無		28							80	70(71.4)		○	
	UHFSW	有									93(※2)	70(71.4)		○	

※1 ストッパーの種類が-1の旋回半径です。-2の際は+12mm、-3の際は+4mmそれぞれ増加します。
 ※2 ストッパーの種類が-1の旋回半径です。-2の際は+2mm、-3の際は+4mmそれぞれ増加します。
 ※ストッパーの操作は靴を履いて行って下さい。
 ※手で操作を行うと怪我をする恐れがありますので行わないで下さい。

R = RoHS 適合

品番の説明

車輪の種類別

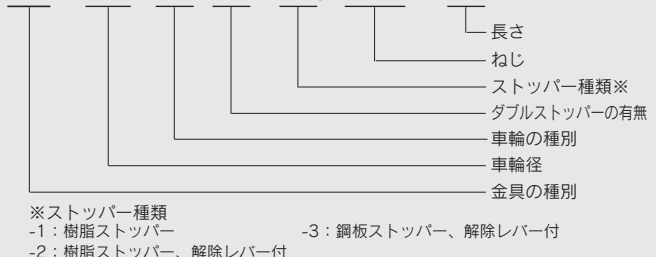


NU
ウレタン車

NRB
ナイロンホイル
ゴム (B 入) 車

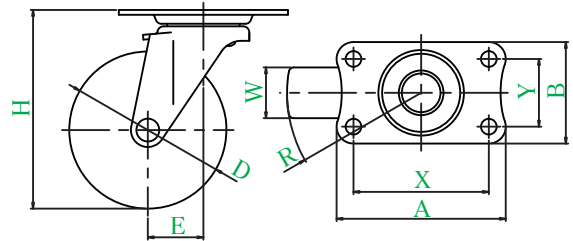
UHF
ウレタン (B 入) 車

ST - 100 NU SW - 3, M16 × 40

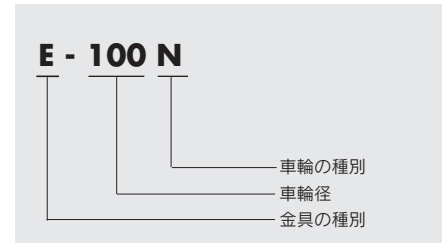


E 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



● 品番の説明



金具=クロームメッキ仕上

■ E 型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
E-50	R ゴム車	50	20	65	70 × 42	56 × 28	6.5	22	47	30 (30.6)	176	○	○
	N ナイロン車		21							40 (40.8)	147	○	○
	UR ウレタン車		21							38 (38.8)	159	○	○
	EL エラストマー車		20							25 (25.5)	152		
E-65	RH ハードゴム車	65	21	82	70 × 42	56 × 28	6.5	23	56	30 (30.6)	227	○	○
	N ナイロン車									40 (40.8)	174	○	○
	UR ウレタン車									40 (40.8)	185		○
E-75	RH ハードゴム車	75	21	92	70 × 42	56 × 28	6.5	27	65	40 (40.8)	262	○	○
	N ナイロン車									50 (51.0)	187	○	○
	UR ウレタン車									45 (45.9)	201	○	○
E-100	RH ハードゴム車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	82	50 (51.0)	600	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60 (61.2)	535		○
	NRB ナイロンホイルゴム (B入) 車		27							60 (61.2)	570		○
	N ナイロン車		25							60 (61.2)	420	○	○
	UR ウレタン車		28							60 (61.2)	455	○	○
	UHF ウレタン (B入) 車		28							60 (61.2)	555	○	○
E-125	RH ハードゴム車	125	25	148	100 × 58	82 × 40	8.8	36	99	50 (51.0)	810		○

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

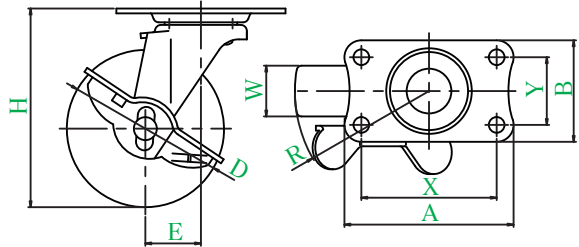
軽量物運搬用として幅広く使用されています。



E-S 型

(ストッパー付)

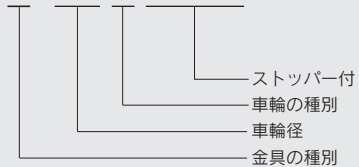
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



E-100NS

●品番の説明

E - 100 N S 又は DS



金具=クロームメッキ仕上

■ E-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
E-50	R S ゴム車	50	20	65	70 × 42	56 × 28	6.5	22	49	30(30.6)	203	○	○
	N S ナイロン車		21							40(40.8)	173	○	○
	UR S ウレタン車		21							38(38.8)	185	○	○
	EL S エラストマー車		20							25(25.5)	178	○	○
E-65	RH S ハードゴム車	65	21	82	70 × 42	56 × 28	6.5	23	57	30(30.6)	257	○	○
	N S ナイロン車		21							40(40.8)	203	○	○
	UR S ウレタン車		21							40(40.8)	214	○	○
	RH S ハードゴム車		21							40(40.8)	293	○	○
E-75	N S ナイロン車	75	21	92	70 × 42	56 × 28	6.5	27	65	50(51.0)	216	○	○
	UR S ウレタン車		21							45(45.9)	230	○	○
	RH S ハードゴム車		25							50(51.0)	670	○	○
	NR S ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	605	○	○
E-100	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	82	60(61.2)	640	○	○
	N S ナイロン車		25							60(61.2)	475	○	○
	UR S ウレタン車		28							60(61.2)	525	○	○
	UHF DS ウレタン(B入)車		27							60(61.2)	625	○	○
	EL S エラストマー車		27							50(51.0)	500	○	○
	RH S ハードゴム車		25							50(51.0)	880	○	○
E-125	RH S ハードゴム車	125	25	148	100 × 58	82 × 40	8.8	36	99	50(51.0)	880	○	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



YUEI CASTER

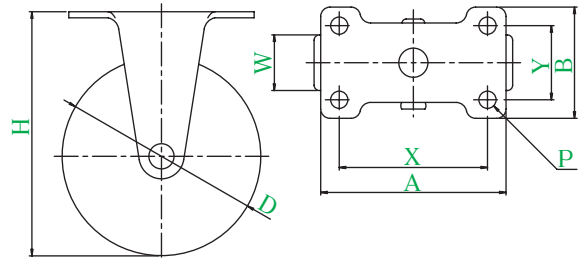


SERIES

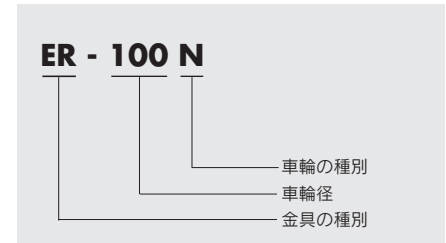


ER型

固定車
プレート式



●品番の説明



金具=クロームメッキ仕上

■ ER型仕様

品番	車輪									在庫	R	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)			
ER-50	R ゴム車	50	20	65	70 × 42	56 × 28	6.5	30(30.6)	140	○	○	
	N ナイロン車		21					40(40.8)	110	○	○	
	UR ウレタン車		20					38(38.8)	120	○	○	
	EL エラストマー車							25(25.5)	115			
ER-65	RH ハードゴム車	65	21	82	70 × 42	56 × 28	6.5	30(30.6)	195	○	○	
	N ナイロン車							40(40.8)	135		○	
	UR ウレタン車							40(40.8)	145		○	
ER-75	RH ハードゴム車	75	21	92	70 × 42	56 × 28	6.5	40(40.8)	230	○	○	
	N ナイロン車							50(51.0)	145	○	○	
	UR ウレタン車							45(45.9)	160		○	
ER-100	RH ハードゴム車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	50(51.0)	505	○	○	
	NR ナイロンホイルゴム車		27					60(61.2)	440		○	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車							60(61.2)	475		○	
	N ナイロン車		25					60(61.2)	325		○	
	UR ウレタン車							28	60(61.2)	345	○	○
	UHF ウレタン(B入)車								60(61.2)	460		○
ER-125	RH ハードゴム車	125	25	148	100 × 58	82 × 40	8.8	50(51.0)	695		○	

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



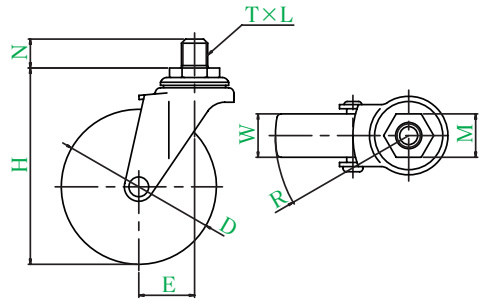
YUEI CASTER
SERIES

軽量物運搬用として幅広く使用されています。



ET型

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式

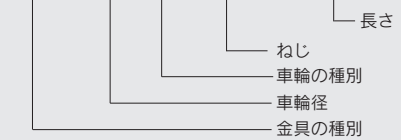


※自重は M12 x 35 のねじ使用時の
キャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ET - 100 N , M12 x 35



金具=クロームメッキ仕上

ET型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
ET-50	R ゴム車	50	20	68	M12	1.75	35	19	22	47	30(30.6)	172	○	○
	N ナイロン車		21								40(40.8)	144	○	○
	UR ウレタン車		21								38(38.8)	156	○	○
ET-65	EL エラストマー車	65	20	85	UNF1/2	20山	14	21	23	56	25(25.5)	167	○	○
	RH ハードゴム車		21								30(30.6)	235	○	○
	N ナイロン車		21								40(40.8)	178	○	○
ET-75	UR ウレタン車	75	21	95	W3/8	16山	14	17	27	65	40(40.8)	188	○	○
	RH ハードゴム車		21								40(40.8)	267	○	○
	N ナイロン車		21								50(51.0)	191	○	○
ET-100	UR ウレタン車	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	45(45.9)	206	○	○
	RH ハードゴム車		25								50(51.0)	585	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27								60(61.2)	520	○	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		25								60(61.2)	555	○	○
	N ナイロン車		25								60(61.2)	405	○	○
	UR ウレタン車		28								60(61.2)	435	○	○
	UHF ウレタン(B入)車		28								60(61.2)	540	○	○
ET-125	EL エラストマー車	125	27	152	UNF1/2	20山	25	21	36	99	50(51.0)	425	○	○
RH ハードゴム車	25	50(51.0)	790								○	○		

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- W3/8ねじの場合は許容荷重が最大35daN(35.7kgf)となります。

R = RoHS適合

車輪の種別



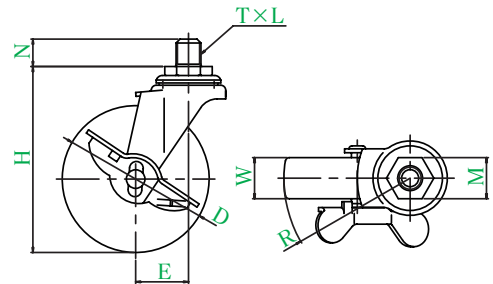
YUEI CASTER



SERIES



ET-S 型 自在車 (ダブルベアリング) ねじ込み式 (ストッパー付)

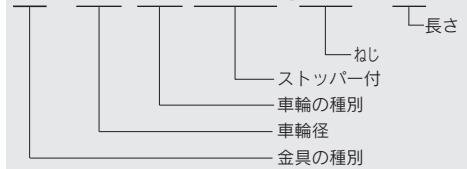


※自重は M12 × 35 のねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ET - 100 UHF S 又は DS, M16 × 40



金具=クロームメッキ仕上

ET-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R	
															車輪の種類
ET-50	R	50	20	68	M12	1.75	35	19	22	49	30(30.6)	199	○	○	
	N		40(40.8)								169	○	○		
	UR		38(38.8)								182	○	○		
	EL		25(25.5)								185	○	○		
ET-65	RH	65	21	85	UNF1/2	20山	14	21	23	57	30(30.6)	262	○	○	
	N										40(40.8)	208	○	○	
	UR										40(40.8)	218	○	○	
ET-75	RH	75	21	95	UNF1/2	20山	14	21	27	65	40(40.8)	297	○	○	
	N										50(51.0)	220	○	○	
	UR										45(45.9)	234	○	○	
ET-100	RH	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	50(51.0)	650	○	○	
	NR		27								60(61.2)	585	○	○	
	NRB		DS								27	60(61.2)	620	○	○
	N		S								25	60(61.2)	460	○	○
	UR		S								28	60(61.2)	505	○	○
	UHF		DS								28	60(61.2)	605	○	○
ET-125	EL	125	27	152	W3/8	10山	40	23	36	99	50(51.0)	480	○	○	
	RH		S								25	50(51.0)	860	○	○

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- W3/8 ねじの場合は許容荷重が最大 35daN(35.7kgf) となります。
- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS適合

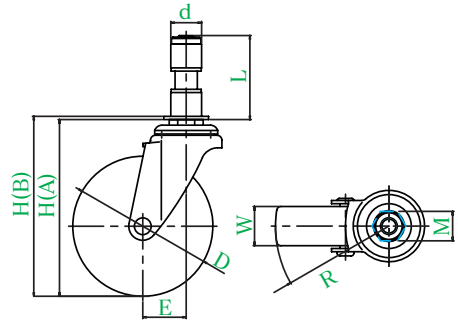
車輪の種類別



- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

ETF 型

自在車 (ダブルベアリング)
ゴムパイプ差し込み式



※自重はパイプ径φ19 使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

パイプ径をご指定下さい。

ETF - 100 UR, φ22



金具=クロームメッキ仕上

YUEI CASTER

III SERIES



ETF 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
ETF-100	RH	ハードゴム車	25	A=126 B=128	19	60	21	31	82	50 (51.0)	670	○	●
	NR	ナイロンホイルゴム車	27							60 (61.2)	605	●	
	NRB	ナイロンホイルゴム (B入) 車	25	60 (61.2)	640	●							
	N	ナイロン車	28	60 (61.2)	490	●							
	UR	ウレタン車	27	60 (61.2)	520	●							
	UHF	ウレタン (B入) 車	27	60 (61.2)	625	●							
ETF-125	RH	ハードゴム車	125	A=152 B=154	22	60	21	36	99	50 (51.0)	850		●

●ナイロン車は、黒色も製作可能です。

※R欄の●は、指令適用除外項目に該当する部品(鉛含有快削鋼)を使用しています。

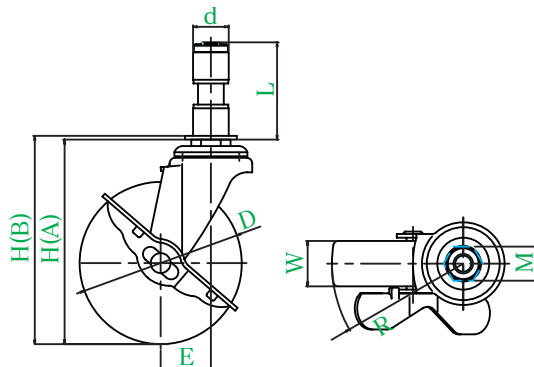
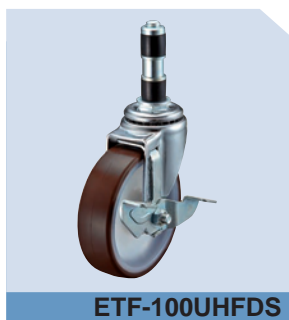
R = RoHS適合

車輪の種別





ETF-S型 自在車 (ダブルベアリング) ゴムパイプ差し込み式 (ストッパー付)

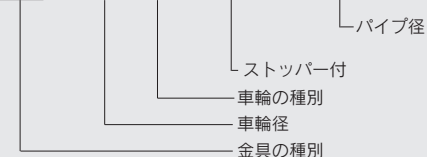


※自重はパイプ径φ19使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

パイプ径をご指定下さい。

ETF - 100 N S 又は DS, φ22



金具=クロームメッキ仕上

ETF-S型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
ETF-100	RH S ハードゴム車	100	25	A=126 B=128	19	60	21	31	82	50(51.0)	735	○	●
	NR S ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	670	●	
	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車		25							60(61.2)	705	●	
	N S ナイロン車		28							60(61.2)	545	●	
	UR S ウレタン車		27							60(61.2)	590	●	
	UHF DS ウレタン(B入)車		28							60(61.2)	690	●	
ETF-125	RH S ハードゴム車	125	25	A=152 B=154	22	60	21	36	99	50(51.0)	565		●

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

●ナイロン車は、黒色も製作可能です。

※R欄の●は、指令適用除外項目に該当する部品(鉛含有快削鋼)を使用しています。

R = RoHS適合

車輪の種類



RH
ハードゴム車

NR
ナイロンホイル
ゴム車

NRB
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

N
ナイロン車

UR
ウレタン車

UHF
ウレタン(B入)車

EL
エラストマー車

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

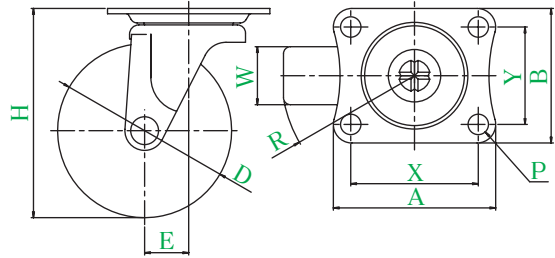


YUEI CASTER
SERIES

シンプルかつ優美なキャスターで
様々な用途で使用されています。

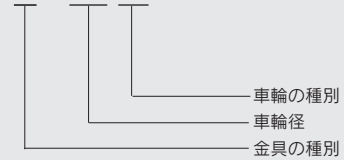


自在車 (シングルベアリング)
プレート式



●品番の説明

G - 50 N



金具=三価ユニクロ仕上(車輪径 25 ~ 38)
クロームメッキ仕上(車輪径 50 ~ 75)

■ G型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
G-25	R ゴム車	25	12	35	35 × 30	28 × 23	4.2	8	21	8 (8.2)	35	○	○
	N ナイロン車									10 (10.2)	30	○	○
	UR ウレタン車									10 (10.2)	40	○	○
G-32	R ゴム車	32	14	42	38 × 32	30 × 24	4.2	10	27	12 (12.2)	50	○	○
	N ナイロン車									18 (18.4)	40	○	○
	UR ウレタン車									18 (18.4)	50	○	○
G-38	R ゴム車	38	17	50	46 × 38	36 × 28	5.3	12	32	20 (20.4)	80	○	○
	N ナイロン車		16							28 (28.6)	75	○	○
	UR ウレタン車		16							28 (28.6)	80	○	○
G-50	R ゴム車	50	20	65	59 × 47	46 × 35	6.5	16	42	30 (30.6)	140	○	○
	N ナイロン車		21							38 (38.8)	110	○	○
	UR ウレタン車		21							38 (38.8)	120	○	○
	EL エラストマー車		20							25 (25.5)	115	○	○
G-65	RH ハードゴム車	65	25	80	70 × 58	55 × 42	8.8	21	53	40 (40.8)	245	○	○
	N ナイロン車									55 (56.1)	180	○	○
	UR ウレタン車									55 (56.1)	195	○	○
	RH ハードゴム車									50 (51.0)	290	○	○
G-75	N ナイロン車	75	25	90	70 × 58	55 × 42	8.8	21	58	65 (66.3)	260	○	○
	UR ウレタン車		26							65 (66.3)	215	○	○
	RH ハードゴム車		26							65 (66.3)	215	○	○
	EL エラストマー車		27							50 (51.0)	220	○	○

●クロームメッキ仕上を三価ユニクロ仕上にすることが可能です。

●車輪径φ 50及びφ 75の導電性ゴム車も製作可能です。

●車輪径φ 50 ~ φ 75のナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



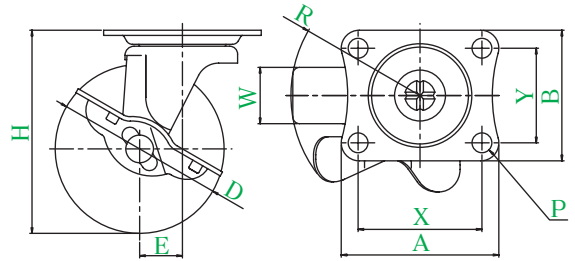
YUEI CASTER



SERIES

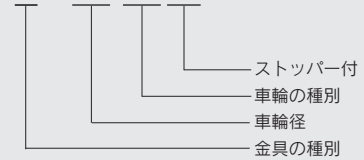


G-S 型 自在車 (シングルベアリング) プレート式 (ストッパー付)



● 品番の説明

G - 65 RH S



金具=三価ユニクロ仕上(車輪径 38)
クロームメッキ仕上(車輪径 50 ~ 75)

■ G-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
G-38	R S ゴム車	38	17	50	46 × 38	36 × 28	5.3	12	45	20(20.4)	90	○	○
	N S ナイロン車		16							28(28.6)	85	○	○
	UR S ウレタン車		16							28(28.6)	90	○	○
G-50	R S ゴム車	50	20	65	59 × 47	46 × 35	6.5	16	44	30(30.6)	165	○	○
	N S ナイロン車		21							38(38.8)	135	○	○
	UR S ウレタン車									38(38.8)	145	○	○
	EL S エラストマー車									20	25(25.5)	140	○
G-65	RH S ハードゴム車	65	25	80	70 × 58	55 × 42	8.8	21	58	40(40.8)	280	○	○
	N S ナイロン車									55(56.1)	215	○	○
	UR S ウレタン車									55(56.1)	230	○	○
G-75	RH S ハードゴム車	75	25	90	70 × 58	55 × 42	8.8	21	58	50(51.0)	325	○	○
	N S ナイロン車		26							65(66.3)	295	○	○
	UR S ウレタン車									65(66.3)	250	○	○
	EL S エラストマー車									27	50(51.0)	255	○

- クロームメッキ仕上を三価ユニクロ仕上に変更することが可能です。
- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



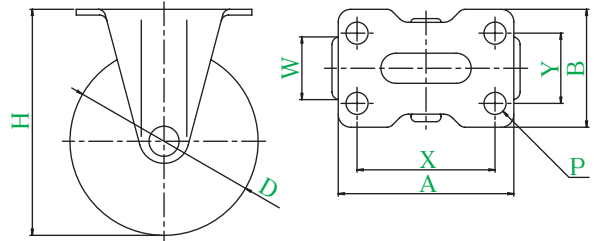
YUEI CASTER
SERIES

シンプルかつ優美なキャスターで様々な用途に使用されています。

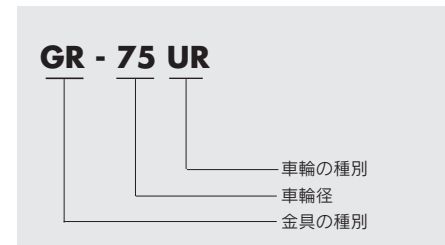


GR型

固定車
プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上(車輪径 25 ~ 38)
クロームメッキ仕上(車輪径 50 ~ 75)

GR型仕様

品番	車輪								自重 (g)	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)			
GR-25	R ゴム車	25	12	35	36 × 18	29 × 0	4.2	8 (8.2)	25	○	○
	N ナイロン車							10 (10.2)	25	○	○
	UR ウレタン車							10 (10.2)	35	○	○
GR-32	R ゴム車	32	14	42	36 × 20	29 × 0	4.2	12 (12.2)	40	○	○
	N ナイロン車							18 (18.4)	30	○	○
	UR ウレタン車							18 (18.4)	40	○	○
GR-38	R ゴム車	38	17	50	46 × 25	36 × 15	5.3	20 (20.4)	65	○	○
	N ナイロン車		16					28 (28.6)	50	○	○
	UR ウレタン車		20					28 (28.6)	55	○	○
GR-50	R ゴム車	50	20	65	58 × 40	45 × 25	6.5	30 (30.6)	130	○	○
	N ナイロン車		21					38 (38.8)	95	○	○
	UR ウレタン車		20					38 (38.8)	110	○	○
GR-65	EL エラストマー車	65	25	80	70 × 47	55 × 28	8.8	25 (25.5)	100		
	RH ハードゴム車							40 (40.8)	240	○	○
	N ナイロン車							55 (56.1)	175	○	○
GR-75	UR ウレタン車	75	26	90	70 × 47	55 × 28	8.8	55 (56.1)	190	○	○
	RH ハードゴム車							50 (51.0)	285	○	○
	N ナイロン車							65 (66.3)	200	○	○
GR-75	UR ウレタン車	75	26	90	70 × 47	55 × 28	8.8	65 (66.3)	210	○	○
	EL エラストマー車							50 (51.0)	215		

- クロームメッキ仕上を三価ユニクロ仕上にする事が可能です。
- 車輪径φ 50 及びφ 75 の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ 50 ~ φ 75 のナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種類別



YUEI CASTER



SERIES



LG型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式

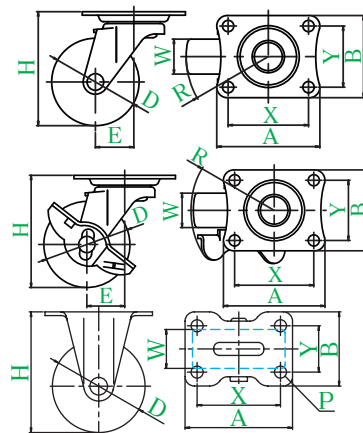
LG-S型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式

(ストッパー付)

LR型

固定車
プレート式



金具=三価ユニクロ仕上



LG-50R

品番		車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
LG-50	R	ゴム車	50	20	65	59 × 47	46 × 35	6.5	22	47	30(30.6)	162	○	○
	N	ナイロン車		21								40(40.8)	133	○

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

金具=三価ユニクロ仕上



LG-50NS

品番		車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
LG-50	R	ゴム車	50	20	65	59 × 47	46 × 35	6.5	22	49	30(30.6)	189	○	○
	N	ナイロン車		21								40(40.8)	159	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

金具=三価ユニクロ仕上



LR-50R

品番		車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫	R
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)		
LR-50	R	ゴム車	50	20	65	58 × 40	45 × 25	6.5	30(30.6)	130	○	○
	N	ナイロン車		21						40(40.8)	95	○

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種別

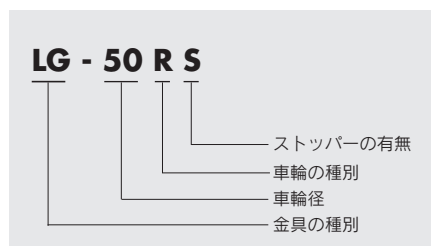


R
ゴム車

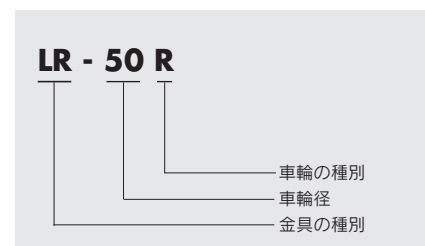


N
ナイロン車

品番の説明



品番の説明



J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

小型で軽荷重量用キャスターです。

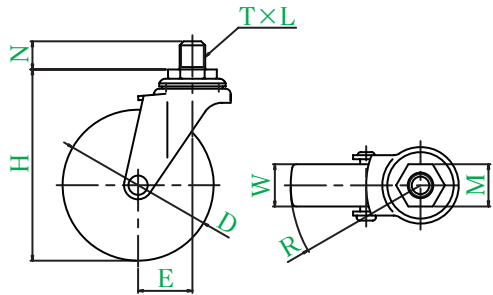


LT型

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式



LT-50N, M12x14

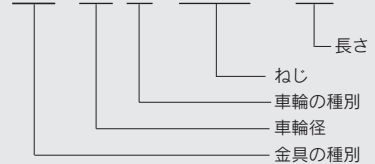


※自重は M12 x 14 ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

LT - 50 N , M12 x 14



金具=三価ユニクロ仕上

YUEI CASTER



SERIES

LT型仕様

品番	車輪												在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
LT-40	R ゴム車	40	17	59	M12	1.25	14	19	21	41	25(25.5)	150		○
LT-50	R ゴム車	50	20	68	UNF1/2	20山	14	21	22	47	30(30.6)	170	○	○
	N ナイロン車		21		W3/8	16山	14				17	40(40.8)	141	○
LT-65	RH ハードゴム車	65	21	85	M12	1.25	14	19	23	56	30(30.6)	231		○
	N ナイロン車										40(40.8)	179		○
	UR ウレタン車										40(40.8)	189		○
LT-75	RH ハードゴム車	75	21	95	UNF1/2	20山	14	21	27	65	40(40.8)	270	○	○
	N ナイロン車										50(51.0)	210	○	○
	UR ウレタン車										45(45.9)	255		○

- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- ねじの種類によっては在庫が無い場合があります。
- W3/8 ねじの場合は許容荷重が最大 35daN(35.7kgf) となります。

R = RoHS適合

車輪の種類別



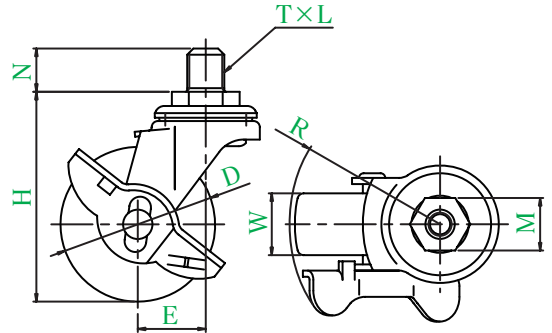
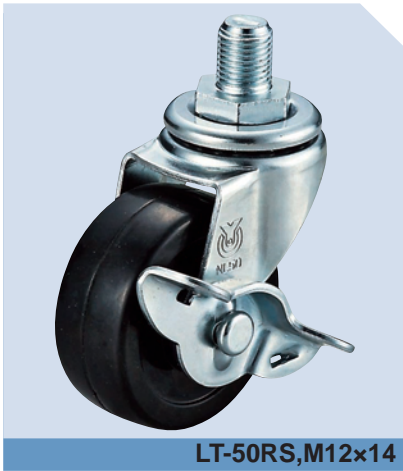
R ゴム車 RH ハードゴム車

N ナイロン車

UR ウレタン車



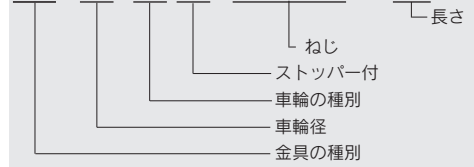
LT-S 型 自在車 (ダブルベアリング) ねじ込み式 (ストッパー付)



※自重は M12 x 14 ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

LT - 75 RH S , UNF1/2 x 14



金具=三価ユニクロ仕上

LT-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R				
															車輪径	車幅	取付高	ねじ
LT-40	R S ゴム車	40	17	59	M12	1.25	14	19	21	50	25 (25.5)	175		○				
LT-50	R S ゴム車	50	20	68	UNF1/2	20山	14	21	22	49	30 (30.6)	198	○	○				
	N S ナイロン車		21												40 (40.8)	168	○	○
LT-65	RH S ハードゴム車	65	21	85	M12	1.25	14	19	23	57	40 (40.8)	220	○	○				
	N S ナイロン車														40 (40.8)	235	○	○
	UR S ウレタン車														40 (40.8)	235	○	○
LT-75	RH S ハードゴム車	75	21	95	UNF1/2	20山	14	21	27	65	40 (40.8)	300	○	○				
	N S ナイロン車														50 (51.0)	240	○	○
	UR S ウレタン車														45 (45.9)	285	○	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- W3/8 ねじの場合は許容荷重が最大 35daN(35.7kgf)となります。

R = RoHS適合

車輪の種類別



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

パイプ差込式キャスターで、屋内運搬
機器等に簡単に取り付け出来ます。

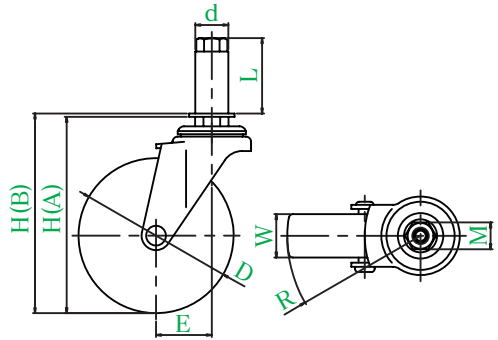


LTF 型

自在車 (ダブルベアリング)
ゴムパイプ差し込み式



LTF-50R, φ16



※自重はパイプ径φ16 使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

パイプ径をご指定下さい。

LTF - 50 R, φ16



金具=三価ユニクロ仕上

■ LTF 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
LTF-40	R ゴム車	40	17	A=59 B=60	16	38	14	21	41	20(20.4)	145		○
LTF-50	R ゴム車	50	20	A=68 B=70							18	38	14
	N ナイロン車		21	A=68 B=70	22	38	14	23	56	40(40.8)			
LTF-65	RH ハードゴム車	65	21	A=85 B=87						22	38	14	23
	N ナイロン車				40(40.8)	175		○					
	UR ウレタン車				35(35.7)	186		○					
LTF-75	RH ハードゴム車	75	21	A=95 B=97	22	38	14	27	65	40(40.8)	275		○
	N ナイロン車									50(51.0)	205		○
	UR ウレタン車									45(45.9)	220		○

●車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



R

ゴム車

RH

ハードゴム車



N

ナイロン車



UR

ウレタン車

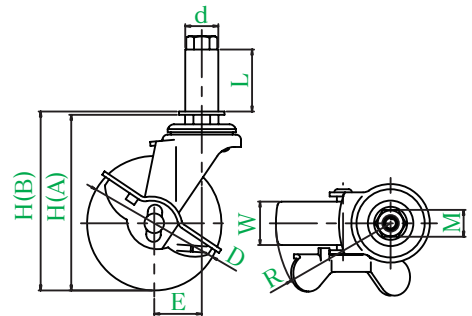
YUEI CASTER

L
SERIES



LTF-S 型 (ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
ゴムパイプ差し込み式



※自重はパイプ径φ16 使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

LTF - 50 N S, φ22



金具=三価ユニクロ仕上



■ LTF-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R			
														A(mm)	B(mm)	
LTF-40	R S ゴム車	40	17	A=59 B=60	16	38	14	21	50	20 (20.4)	170		○			
LTF-50	R S ゴム車	50	20	A=68												
	N S ナイロン車		21	B=70												
LTF-65	RH S ハードゴム車	65	21	A=85 B=87	18	38	14	23	57	30 (30.6)	280		○			
	N S ナイロン車													40 (40.8)	215	○
	UR S ウレタン車													35 (35.7)	230	○
LTF-75	RH S ハードゴム車	75	21	A=95 B=97	22	38	14	27	65	40 (40.8)	295		○			
	N S ナイロン車													50 (51.0)	250	○
	UR S ウレタン車													45 (45.9)	250	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SA

YUEI CASTER

SERIES

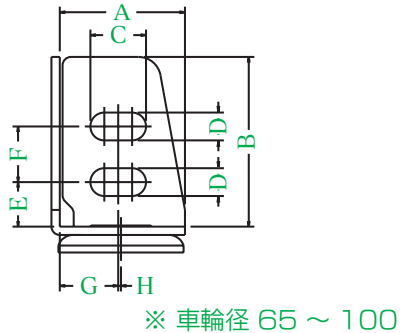
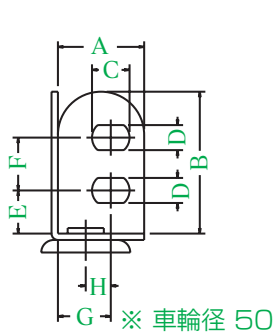
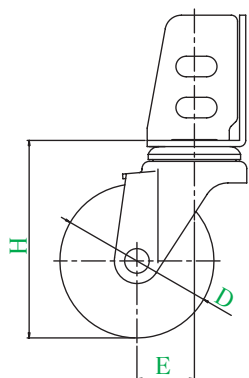
アングルへの取付に適しています。

SA型

自在車 (ダブルベアリング)
アングル式

●品番の説明

SA - 75 RH



車輪の種類

車輪径 φ50 ~ 75 ※詳しくは寸法表の車輪を御確認下さい。



R

ゴム車

RH

ハードゴム車



NR

ナイロンホイル
ゴム車



NRB

ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



N

ナイロン車



UR

ウレタン車



UHF

ウレタン (B入) 車



EL

エラストマー車

YUEI CASTER

SA

SERIES



- J**
P17 ~ 24
- J₂**
P25 ~ 29
- SJ**
P30 ~ 35
- S**
P36 ~ 41
- E**
P42 ~ 48
- G**
P49 ~ 51
- L**
P52 ~ 56
- SA**
P57 ~ 60
- H**
P61 ~ 64
- M**
P65 ~ 66
- PL**
P67 ~ 68
- サイレンス
P69 ~ 71
- SUS-J₂**
P72 ~ 74
- SUS-SJ**
P75 ~ 77
- SUS-S**
P78 ~ 82
- SUS-E**
P83 ~ 87
- P**
P88 ~ 91
- ポルテ
P92 ~ 94
- 特殊
P95
- 新商品
P97 ~ 105
- WHEEL**
P107 ~ 114

■ アングル寸法表

車輪径 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
50	31	51	13.5	9	15.5	19	19	4
65	45	61	20	10	16	20	21	1
75								
100								

金具=三価ユニクロ仕上

■ SA 型仕様

品番	車輪								在庫	R
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)		
SA-50	R ゴム車	50	20	65	22	47	30 (30.6)	200	○	○
	N ナイロン車		21				40 (40.8)	170	○	○
SA-65	RH ハードゴム車	65	25	88	27	61	50 (51.0)	500	○	○
	N ナイロン車						60 (61.2)	430	○	○
	UR ウレタン車						60 (61.2)	445	○	○
SA-75	RH ハードゴム車	75	25	96	28	66	60 (61.2)	540	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27				60 (61.2)	480	○	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		25				60 (61.2)	515	○	○
	N ナイロン車						60 (61.2)	445	○	○
	UR ウレタン車		26				60 (61.2)	465	○	○
	UHF ウレタン(B入)車		27				60 (61.2)	505	○	○
EL エラストマー車	50 (51.0)	470		○	○					
SA-100	W ゴム(B入)車	100	32	132	32	82	90 (91.8)	960	○	○
	WP ゴム車						90 (91.8)	880	○	○
	NR ナイロンホイルゴム(B入)車						90 (91.8)	825	○	○
	N ナイロン車					83	90 (91.8)	725	○	○
	NB ナイロン(B入)車						90 (91.8)	860	○	○
	UW ウレタン(B入)車					82	90 (91.8)	1025	○	○
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車						90 (91.8)	855	○	○

●導電性ゴム車も製作可能です。
●車輪径φ100の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別 車輪径φ100



SA

YUEI CASTER

SERIES

アングルへの取付に適しています。

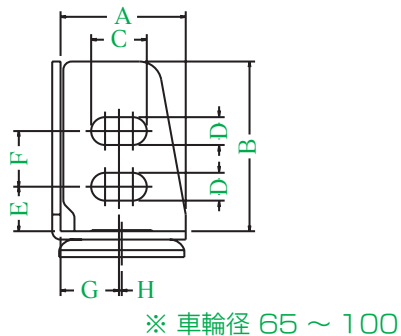
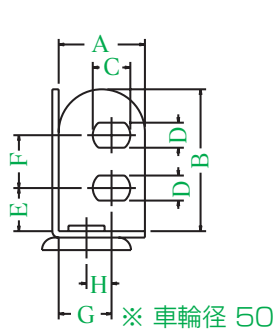
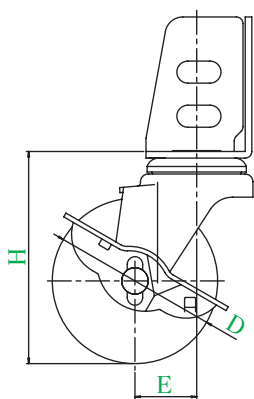
SA-S型

(ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
アングル式

●品番の説明

SA - 75 RH S 又は DS



車輪の種類

車輪径 φ50 ~ 75 ※詳しくは寸法表の車輪を御確認下さい。



R

ゴム車

RH

ハードゴム車



NR

ナイロンホイール
ゴム車



NRB

ナイロンホイール
ゴム (B入) 車



N

ナイロン車



UR

ウレタン車



UHF

ウレタン (B入) 車



EL

エラストマー車

YUEI CASTER

SA

SERIES



- J**
P17 ~ 24
- J₂**
P25 ~ 29
- SJ**
P30 ~ 35
- S**
P36 ~ 41
- E**
P42 ~ 48
- G**
P49 ~ 51
- L**
P52 ~ 56
- SA**
P57 ~ 60
- H**
P61 ~ 64
- M**
P65 ~ 66
- PL**
P67 ~ 68
- サイレンス
P69 ~ 71
- SUS-J₂**
P72 ~ 74
- SUS-SJ**
P75 ~ 77
- SUS-S**
P78 ~ 82
- SUS-E**
P83 ~ 87
- P**
P88 ~ 91
- ポルテ
P92 ~ 94
- 特殊
P95
- 新商品
P97 ~ 105
- WHEEL**
P107 ~ 114

■ アングル寸法表

車輪径 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
50	31	51	13.5	9	15.5	19	19	4
65	45	61	20	10	16	20	21	1
75								
100								

金具=三価ユニクロ仕上

■ SA-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
SA-50	R S ゴム車	50	20	65	22	49	30(30.6)	225	○	○	
	N ナイロン車		21				40(40.8)	195	○	○	
SA-65	RH S ハードゴム車	65	25	88	27	68	50(51.0)	550	○	○	
	N ナイロン車						60(61.2)	470	○	○	
	UR ウレタン車						60(61.2)	500	○	○	
SA-75	RH S ハードゴム車	75	25	96	28	68	60(61.2)	590	○	○	
	NR S ナイロンホイルゴム車		27				60(61.2)	530	○	○	
	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車		25				70	60(61.2)	565	○	○
	N ナイロン車						68	60(61.2)	485	○	○
	UR S ウレタン車		26				68	60(61.2)	505	○	○
	UHF DS ウレタン(B入)車						70	60(61.2)	545	○	○
EL S エラストマー車	27	68	50(51.0)	510	○	○					
SA-100	W S ゴム(B入)車	100	32	132	32	86	90(91.8)	1045	○	○	
	WP ゴム車						90(91.8)	965	○	○	
	NR ナイロンホイルゴム(B入)車						90(91.8)	910	○	○	
	N ナイロン車						90(91.8)	810	○	○	
	NB ナイロン(B入)車						90(91.8)	945	○	○	
	UW ウレタン(B入)車						90(91.8)	1110	○	○	
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車	90(91.8)	940	○	○							

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別 車輪径φ100





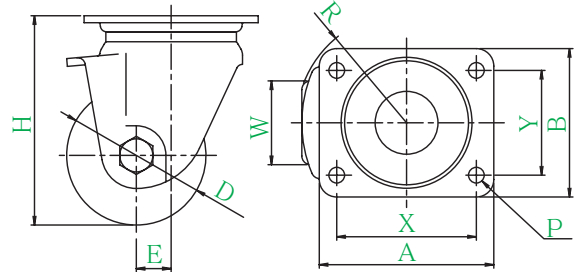
YUEI CASTER
SERIES

大型機械・装置などの重量物用に専門設計された低床式重荷重キャスターです。



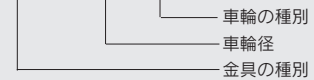
UHG 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明

UHG - 80 MC



金具=三価ユニクロ仕上

UHG 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
UHG-50	PB フェノール (B入) 車	50	38	79	84 × 84	64 × 64	8.5	12	49	400(408.0)	825	○	○
	GFB 強化ナイロン (B入) 車									300(306.0)	820	○	○
	MC MCナイロン (B入) 車									400(408.0)	820	○	○
	MCE MCナイロン (B入) 車 (導電性)									400(408.0)	825	○	○
UHG-65	PB フェノール (B入) 車	65	48	97	100 × 100	78 × 78	10.5	14	57	500(510.0)	1560	○	○
	GFB 強化ナイロン (B入) 車									400(408.0)	1460	○	○
	MC MCナイロン (B入) 車									600(612.0)	1540	○	○
	MCE MCナイロン (B入) 車 (導電性)									600(612.0)	1550	○	○
UHG-75	PB フェノール (B入) 車	75	48	107	100 × 100	78 × 78	10.5	14	57	600(612.0)	1660	○	○
	GFB 強化ナイロン (B入) 車									500(510.0)	1530	○	○
	MC MCナイロン (B入) 車									700(714.0)	1645	○	○
	MCE MCナイロン (B入) 車 (導電性)									700(714.0)	1645	○	○
UHG-80	MC MCナイロン (B入) 車	80	48	120	100 × 85	80 × 60	9.0	20	62	800(816.0)	1685	○	○
UHG-100	MC MCナイロン (B入) 車	100	48	140	150 × 110	121 × 59	13.0	20	72	800(816.0)	2160	○	○

●車輪径φ80、φ100のMCナイロン(B入)車の色は濃紺です。

R = RoHS適合

車輪の種類別



YUEI CASTER

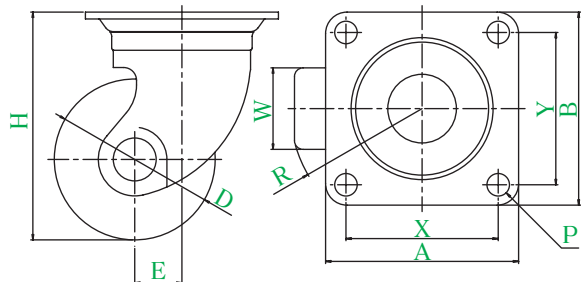


SERIES



HG型

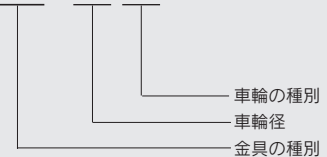
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



HG-65PB

● 品番の説明

HG - 65 PB



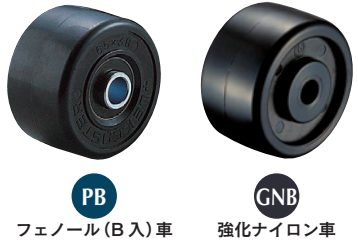
金具=三価ユニクロ仕上

■ HG 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
HG-50 GNB	強化ナイロン車	50	28	68	64 × 64	50 × 50	6.5	25	51	160(163.2)	320	○	○
HG-50GNB(P54 × 36)					70 × 54	54 × 36				160(163.2)	315	○	○
HG-65 PB	フェノール (B入) 車	65	38	92	90 × 90	71 × 71	10.5	22	57	250(255.0)	880	○	○
HG-75 PB	フェノール (B入) 車	75	38	106	90 × 90	71 × 71	10.5	22	61	300(306.0)	970	○	○

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL** P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

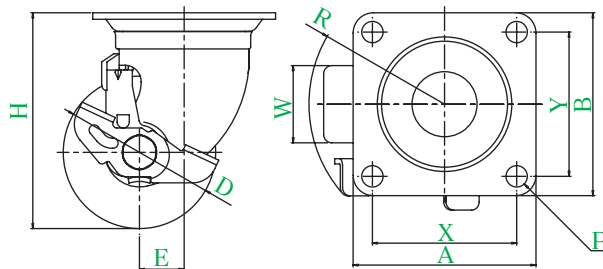
大型機械・装置などの重量物用に専門設計された低床式重荷重キャスターです。



HG-S 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式

(ストッパー付)



HG-65PBS

●品番の説明

HG - 65 PB S



金具=三価ユニクロ仕上

■ HG-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)		
HG-50 GNB S	強化ナイロン車	50	28	68	64 × 64	50 × 50	6.5	25	65	160(163.2)	365	○	○
HG-50GNBS(P54 × 36)					70 × 54	54 × 36				160(163.2)	360	○	○
HG-65 PB S	フェノール (B入) 車	65	38	92	90 × 90	71 × 71	10.5	22	67	250(255.0)	905	○	○
HG-75 PB S	フェノール (B入) 車	75	38	106	90 × 90	71 × 71	10.5	22	67	300(306.0)	1050	○	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



PB

フェノール (B入) 車

GNB

強化ナイロン車

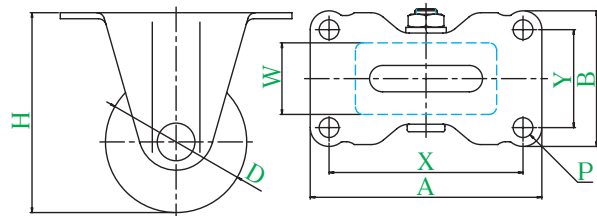
YUEI CASTER



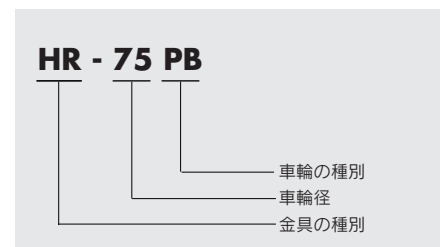
SERIES



HR型 固定車 プレート式



●品番の説明



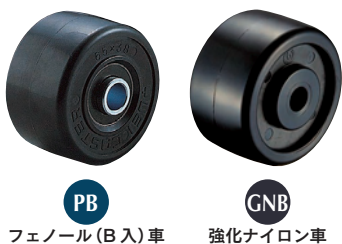
金具=三価ユニクロ仕上

■ HR 型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
HR-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	68	80 × 50	66 × 36	6.5	160(163.2)	190	○	○
HR-65	PB フェノール(B入)車	65	38	92	111 × 67	91 × 47	10.5	250(255.0)	600	○	○
HR-75	PB フェノール(B入)車	75	38	106	123 × 72	103 × 52	10.5	300(306.0)	705	○	○

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

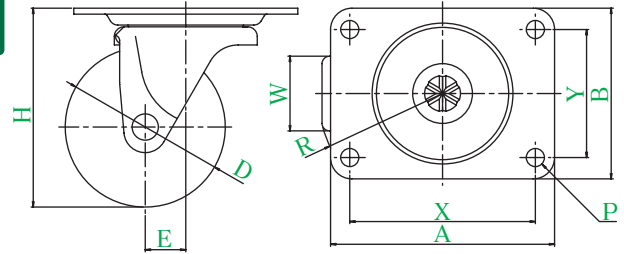
特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

MG型

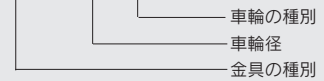
自在車 (シングルベアリング)
プレート式



MG-75N

● 品番の説明

MG - 75 N



金具=三価ユニクロ仕上

MG型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
MG-65	N ナイロン車	65	28	82	95 × 70	76 × 44	8.5	22	55	90(91.8)	380		○
MG-75	N ナイロン車	75	35	93	105 × 80	87 × 60	8.5	21	59	100(102.0)	510		○

R = RoHS適合

車輪の種別

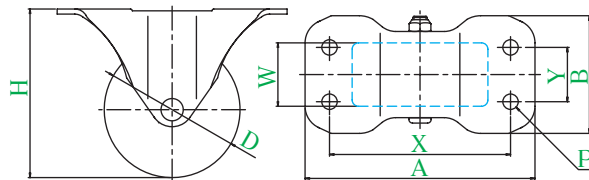


N
ナイロン車

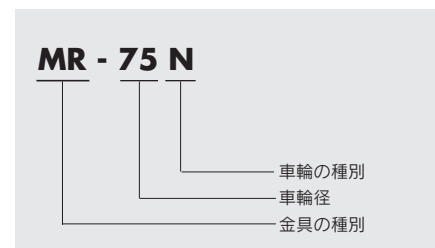


MR型

固定車
プレート式



●品番の説明



金具=三価ユニクロ仕上

■ MR 型仕様

品番	車輪								自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)			
MR-65	N ナイロン車	65	28	82	113 × 59	89 × 28	8.5	90(91.8)	300		○
MR-75	N ナイロン車	75	35	93	127 × 65	100 × 30	8.5	100(102.0)	405		○

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



N
ナイロン車

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

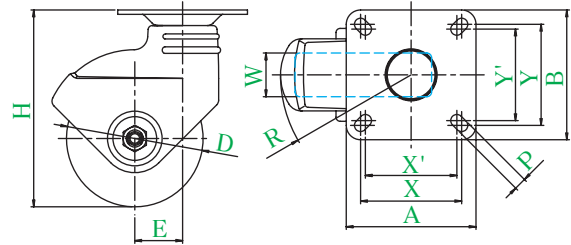
特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

PLJ型

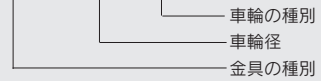
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



PLJ-100NR

●品番の説明

PLJ - 100 NR



YUEI CASTER

PL

SERIES

■ PLJ 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
PLJ-100	NR	100	32	144	95 × 95	74 × 74 (67 × 67)	9	35	96	80 (81.6)	1015		
	GU									80 (81.6)	1015		
PLJ-130	NR	130	40	177	105 × 105	82 × 82 (75 × 75)	11	38	111	120 (122.4)	1320		
	GU									120 (122.4)	1305		

R = RoHS適合



旋回部には上下2段にベアリングを使用 (特許出願中)

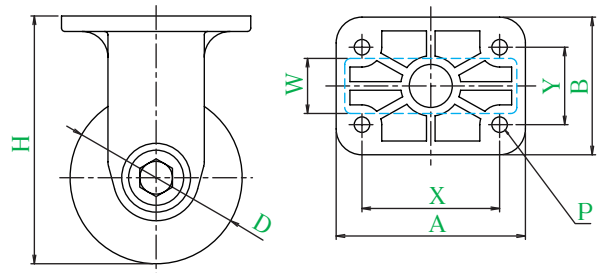
旋回始動力を 35%低減
耐衝撃性能を 35%向上 (当社比)

本体はナイロン製

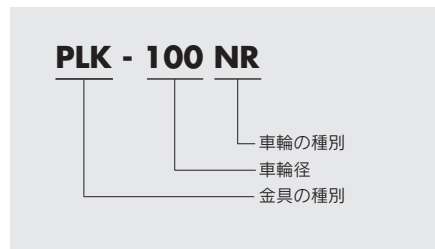
車輪にはラジアルボールベアリングを使用

PLK 型

固定車
プレート式



●品番の説明



PLK 型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
PLK-100	NR	100	32	144	110 × 80	80 × 45	9	80(81.6)	570		
	GU							80(81.6)			
PLK-130	NR	130	40	177	130 × 90	100 × 56	11	120(122.4)	840		
	GU							120(122.4)			

R = RoHS適合

車輪の種類別



NR

ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



GU

ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

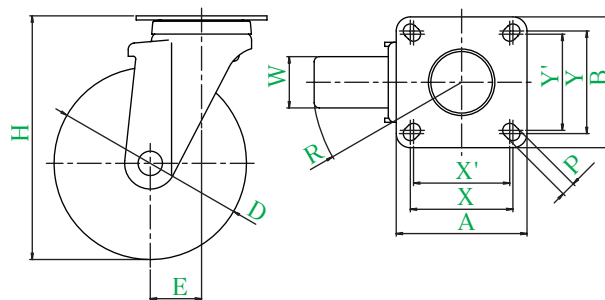
WHEEL
P107 ~ 114

サイレンス キャスター

自在車(ラジアルボールベアリング)
プレート式

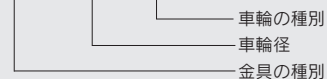


SI-200WF



●品番の説明

SI - 200 WF



金具=三価ユニクロ仕上

YUEI CASTER

サイレンス

SERIES

サイレンスキャスター(自在)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SI-75	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	98	70 × 58	55 × 42	8.8	29	67	60(61.2)			
SI-100NRB	(Sタイプ) ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	81	60(61.2)			
SI-100	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	90 × 90	71 × 71 (68 × 68)	11	32	82	100(102.0)			
SI-130	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	105	160(163.2)			
SI-150	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)			
SI-200	WF ゴム(B入)車	200	43	250	140 × 140	115 × 115 (105 × 105)	11.5	56	156	200(204.0)			

R = RoHS適合

車輪の種類



WF
ゴム(B入)車



NRB
ナイロンホイル
ゴム(B入)車



NRB
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

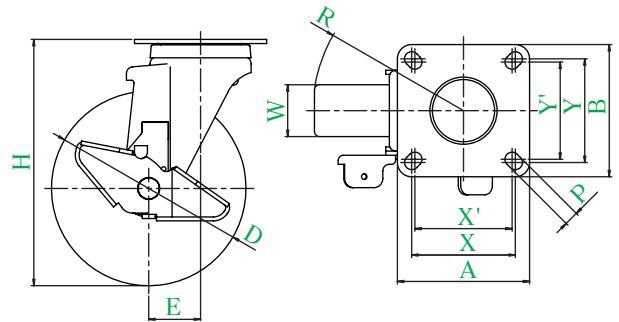
サイレンス キャスター

(ストッパー付)

自在車 (ラジアルボールベアリング)
プレート式



SI-150NRBDS



●品番の説明

SI - 150 NRB DS



金具=三価ユニクロ仕上

■ サイレンスキャスター(自在・ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y (X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SI-75	NRB DS ナイロンホイルゴム (B入) 車	75	27	98	70 × 58	55 × 42	8.8	29	71	60 (61.2)			
SI-100NRB DS(Sタイプ)	ナイロンホイルゴム (B入) 車	100	27	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	81	60 (61.2)			
SI-100	NRB DS ナイロンホイルゴム (B入) 車	100	32	132	90 × 90	71 × 71 (68 × 68)	11	32	86	100(102.0)			
SI-130	NRB DS ナイロンホイルゴム (B入) 車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	108	160(163.2)			
SI-150	NRB DS ナイロンホイルゴム (B入) 車	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)			

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



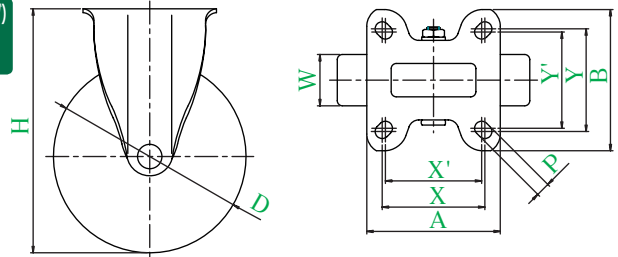
NRB
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車

NRB
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車

- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

サイレンス キャスター

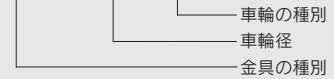
固定車 (ラジアルボールベアリング)
プレート式



SIR-200WF

●品番の説明

SIR - 200 WF



金具=三価ユニクロ仕上

■ サイレンスキャスター(固定)仕様

品番	車輪								自重	在庫	R
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	daN(kgf)			
SIR-75	NRB ナイロンホイルゴム (B入)車	75	27	98	70 × 60	55 × 42	8.8	60(61.2)			
SR-100	NRB ナイロンホイルゴム (B入)車	100	27	122	100 × 58	82 × 40	8.8	60(61.2)			
SIR-100	NRB ナイロンホイルゴム (B入)車	100	32	132	110 × 75	90 × 50 (80 × 45)	11	100(102.0)			
SIR-130	NRB ナイロンホイルゴム (B入)車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	160(163.2)			
SIR-150	NRB ナイロンホイルゴム (B入)車	150	40	190	104 × 110	80 × 80 (75 × 75)	11	180(183.6)			
SIR-200	WF ゴム (B入)車	200	43	250	151 × 102	112 × 63	11.5	200(204.0)			

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



WF

ゴム (B入)車



NRB

ナイロンホイル
ゴム (B入)車



NRB

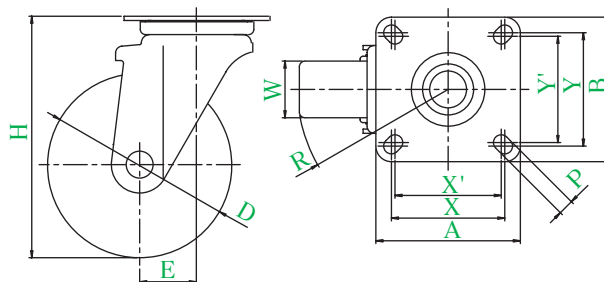
ナイロンホイル
ゴム (B入)車

SUS-J2 型

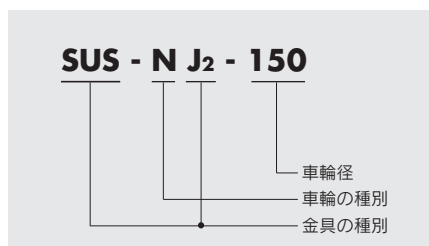
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



SUS-NJ2-150



●品番の説明



金具=ステンレス

■ SUS-J2 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	(mm)	daN(kgf)	(g)		
SUS-NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	105	160(163.2)	1480		
	ナイロン (B入) 車									150(153.0)	1430	○	○
	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	160(163.2)	1450	○	○
	ナイロン (B入) 車									180(183.6)	1555		
GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									180(183.6)	1560	○	○

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



N
ナイロン (B入) 車



GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

J
P17 ~ 24

J2
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J2
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

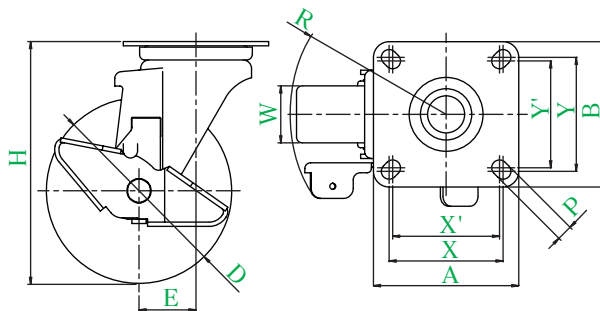
SUS-J2-S 型

(ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式

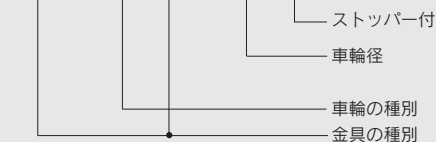


SUS-GUJ2-150S



●品番の説明

SUS - GU J2 - 150 S



金具=ステンレス

■ SUS-J2-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪											在庫	R							
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	(mm)	daN(kgf)	(g)									
SUS-	NR N J2-130 S	ナイロンホイルゴム (B入) 車	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	108	160(163.2)	1670									
		ナイロン (B入) 車								150(153.0)	1620	○	○							
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車								160(163.2)	1640	○	○							
	NR N J2-150 S	ナイロンホイルゴム (B入) 車								40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	40	115	180(183.6)	1775		
		ナイロン (B入) 車															160(163.2)	1710	○	○
		ナイロンホイルウレタン (B入) 車															180(183.6)	1780	○	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



NR

ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



N

ナイロン (B入) 車

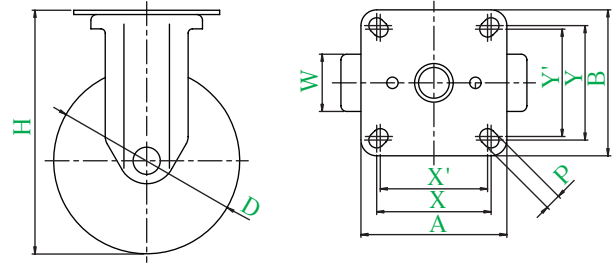


GU

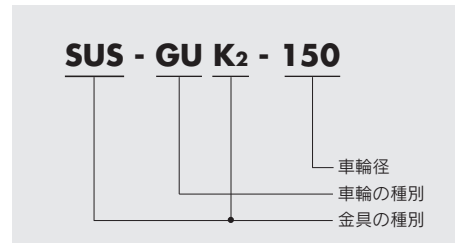
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車



SUS-K₂型 固定車 プレート式



●品番の説明



金具=ステンレス

■ SUS-K ₂ 型仕様												
品番	車輪									在庫	R	
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)			
SUS-	K ₂ -130	NR ナイロンホイルゴム (B入)車	130	40	170	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	160(163.2)	1290		
		N ナイロン (B入)車							150(153.0)	1240	○	○
		GU ナイロンホイルウレタン (B入)車							160(163.2)	1260	○	○
	K ₂ -150	NR ナイロンホイルゴム (B入)車	150	40	190	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	180(183.6)	1355		
		N ナイロン (B入)車							160(163.2)	1290	○	○
		GU ナイロンホイルウレタン (B入)車							180(183.6)	1360	○	○

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入)車



N
ナイロン (B入)車

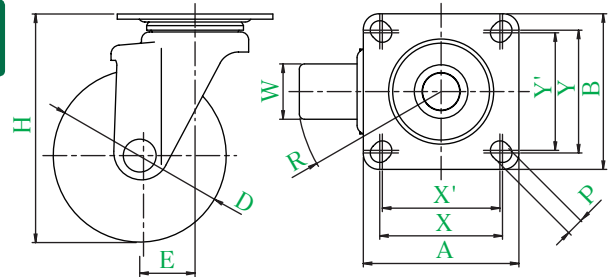


GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入)車

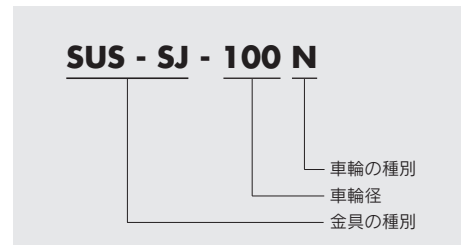
- J**
P17 ~ 24
- J₂**
P25 ~ 29
- SJ**
P30 ~ 35
- S**
P36 ~ 41
- E**
P42 ~ 48
- G**
P49 ~ 51
- L**
P52 ~ 56
- SA**
P57 ~ 60
- H**
P61 ~ 64
- M**
P65 ~ 66
- PL**
P67 ~ 68
- サイレンス
P69 ~ 71
- SUS-J₂**
P72 ~ 74
- SUS-SJ**
P75 ~ 77
- SUS-S**
P78 ~ 82
- SUS-E**
P83 ~ 87
- P**
P88 ~ 91
- ポルテ
P92 ~ 94
- 特殊
P95
- 新商品
P97 ~ 105
- WHEEL**
P107 ~ 114

SUS-SJ 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



● 品番の説明



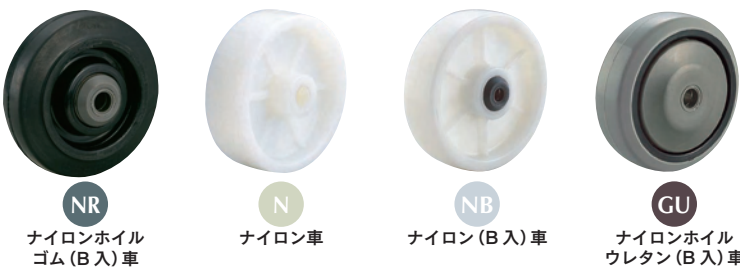
金具=ステンレス

SUS-SJ 型仕様

品番	車輪											在庫	R	
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)			
SUS-SJ-100	NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車	100	32	90 × 90	71 × 71(68 × 68)	11	32	82	100(102.0)	910			
	N	ナイロン車								100(102.0)	760	○	○	
	NB	ナイロン (B入) 車								100(102.0)	860		○	
	GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車								82	100(102.0)	950	○	○
SJ-125	GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	125	32	168	102 × 102	80 × 80(75 × 75)	11	32	95	120(122.4)	1100	○	○

R = RoHS適合

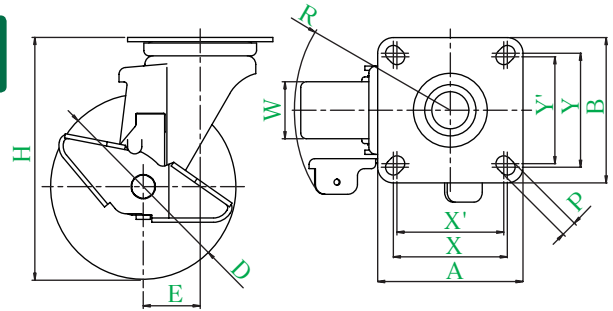
車輪の種別





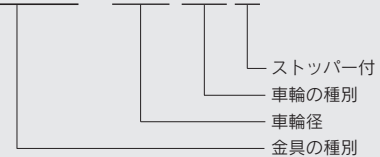
SUS-SJ-S 型 (ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明

SUS - SJ - 100 GU S



金具=ステンレス

■ SUS-SJ-S 型 (ストッパー付) 仕様

品番	車輪										自重 (g)	在庫	R	
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y (X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)				
SUS-SJ-100	NR	ナイロンホイルゴム (B入) 車	100	32	132	90 × 90	71 × 71 (68 × 68)	11	32	86	100(102.0)	980		
	N	ナイロン車									100(102.0)	830	○	○
	NB	ナイロン (B入) 車									100(102.0)	930		○
	GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車									100(102.0)	1020		○
SJ-125	GU	ナイロンホイルウレタン (B入) 車	125	32	168	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	32	97	120(122.4)	1180	○	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類



NR
ナイロンホイル
ゴム (B入) 車



N
ナイロン車



NB
ナイロン (B入) 車

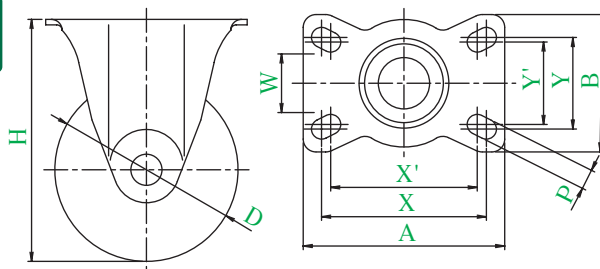


GU
ナイロンホイル
ウレタン (B入) 車

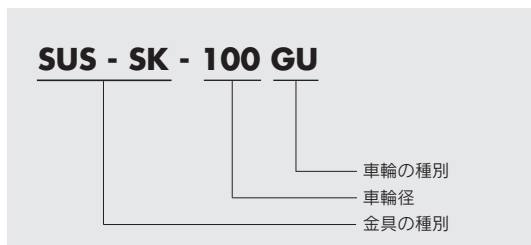
- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SUS-SK 型

固定車
プレート式



●品番の説明



金具=ステンレス

SUS-SK 型仕様

品番	車輪								自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	daN(kgf)			
SUS-SK-100	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	110 × 75	90 × 50(80 × 45)	11	100(102.0)	670		
	N ナイロン車							100(102.0)	520	○	○
	NB ナイロン(B入)車							100(102.0)	620		○
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車							100(102.0)	710	○	○
SK-125	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	135 × 94	112 × 53(100 × 56)	11	120(122.4)	1030	○	○

R = RoHS適合

車輪の種別



NR

ナイロンホイル
ゴム(B入)車



N

ナイロン車



NB

ナイロン(B入)車

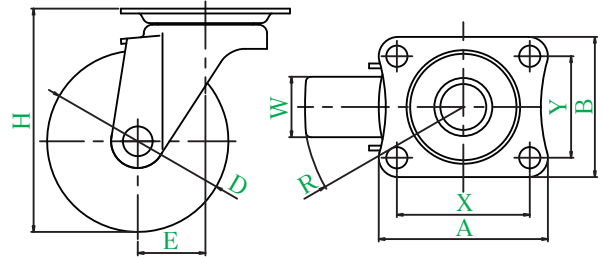


GU

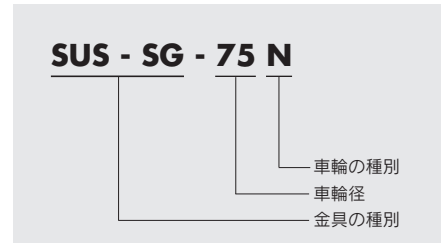
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

SUS-SG 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明



金具=ステンレス

■ SUS-SG 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SUS-SG-50	RH ハードゴム車	50	28	70	70 × 58	55 × 42	8.8	27	53	50(51.0)	295		○
	N ナイロン車		25							60(61.2)	260	○	○
	UR ウレタン車		25							60(61.2)	277	○	○
SUS-SG-65	RH ハードゴム車	65	25	85	70 × 58	55 × 42	8.8	27	61	50(51.0)	345		○
	N ナイロン車									70(71.4)	280	○	○
	UR ウレタン車									60(61.2)	295	○	○
SUS-SG-75	RH ハードゴム車	75	25	93	70 × 58	55 × 42	8.8	28	66	60(61.2)	390	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	330		○
	N ナイロン車		25							80(81.6)	295	○	○
	UR ウレタン車		26							70(71.4)	315		○
	EL エラストマー車		27							50(51.0)	320		○

●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別

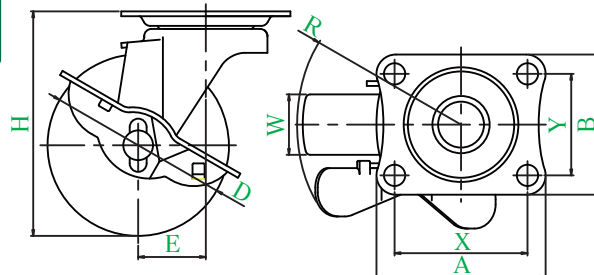


- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SUS-SG-S 型

(ストッパー付)

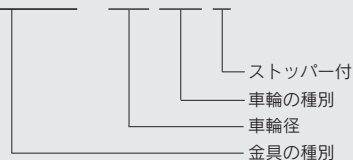
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



SUS-SG-75RHS

●品番の説明

SUS - SG - 75 RH S



金具=ステンレス

■ SUS-SG-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪										自重 (g)	在庫	R
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)			
SUS-SG-50	RH	ハードゴム車	28	70	70 × 58	55 × 42	8.8	27	67	50(51.0)	325		○
	N	ナイロン車								60(61.2)	290	○	○
	UR	ウレタン車								60(61.2)	317	○	○
SUS-SG-65	RH	ハードゴム車	25	85	70 × 58	55 × 42	8.8	27	67	50(51.0)	390		○
	N	ナイロン車								70(71.4)	310	○	○
	UR	ウレタン車								60(61.2)	340	○	○
SUS-SG-75	RH	ハードゴム車	25	93	70 × 58	55 × 42	8.8	28	68	60(61.2)	435	○	○
	NR	ナイロンホイルゴム車								60(61.2)	375		○
	N	ナイロン車								25	325	○	○
	UR	ウレタン車								26	345	○	○
	EL	エラストマー車								27	350	○	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



RH

ハードゴム車



NR

ナイロンホイル
ゴム車



N

ナイロン車



UR

ウレタン車



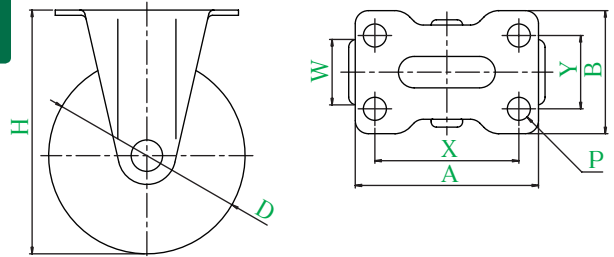
EL

エラストマー車



SUS-SR 型

固定車
プレート式



●品番の説明

SUS - SR - 75 RH



金具=ステンレス

品番		車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(X' × Y')(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SUS-SR-50	RH	ハードゴム車	50	28	70	70 × 47	55 × 28	8.8	50(51.0)	180		○
	N	ナイロン車		25					60(61.2)	150	○	○
	UR	ウレタン車							60(61.2)	167	○	○
SUS-SR-65	RH	ハードゴム車	65	25	85	70 × 47	55 × 28	8.8	50(51.0)	235		○
	N	ナイロン車							70(71.4)	170	○	○
	UR	ウレタン車							60(61.2)	185	○	○
SUS-SR-75	RH	ハードゴム車	75	25	93	70 × 47	55 × 28	8.8	60(61.2)	275	○	○
	NR	ナイロンホイルゴム車		27					60(61.2)	215		○
	N	ナイロン車		25					80(81.6)	180	○	○
	UR	ウレタン車		26					70(71.4)	200	○	○
	EL	エラストマー車		27					50(51.0)	205		○

●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

R = RoHS適合

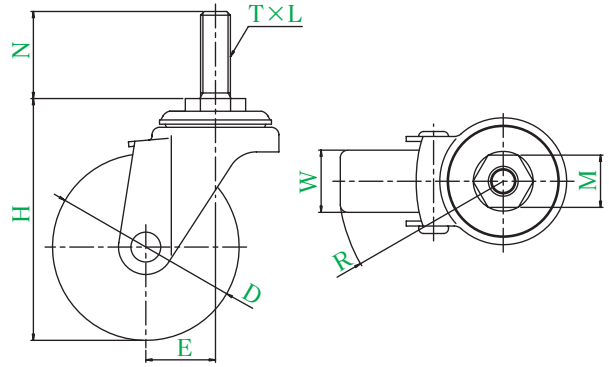
■ 車輪の種類



- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL** P107 ~ 114

SUS-ST型

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式

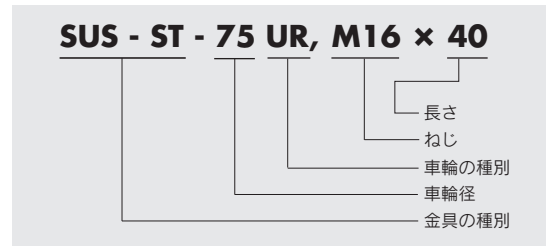


※自重は M12x35 ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SUS - ST - 75 UR, M16 x 40



金具=ステンレス

SUS-ST 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R				
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)						
SUS-ST-50	RH ハードゴム車	50	28	74	M12	1.75	35	21	27	53	50(51.0)	305	○	○				
	N ナイロン車		25								60(61.2)	270			○			
	UR ウレタン車		25	60(61.2)							287	○						
SUS-ST-65	RH ハードゴム車	65	25	89					M12	1.75	35	21	27	61	50(51.0)	360	○	○
	N ナイロン車		25												70(71.4)	290		
	UR ウレタン車		25	60(61.2)											305	○		
SUS-ST-75	RH ハードゴム車	75	25	97	M16	2	40	23					28	66	60(61.2)	400	○	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27												60(61.2)	340	○	
	N ナイロン車		25												80(81.6)	305	○	
	UR ウレタン車		26						70(71.4)	325	○							
	EL エラストマー車		27						50(51.0)	330	○							

●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

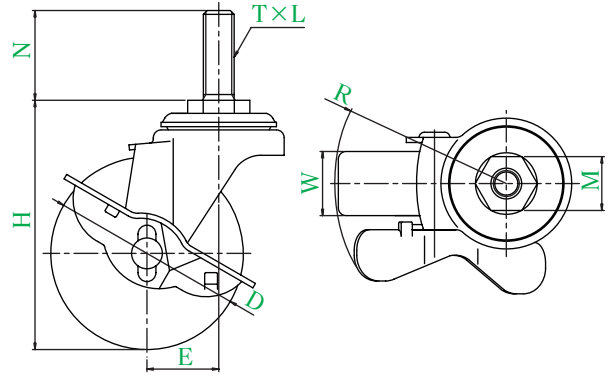
R = RoHS適合

車輪の種別





SUS-ST-S 型 (ストッパー付) 自在車 (ダブルベアリング) ねじ込み式

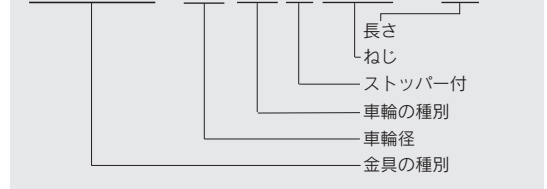


※自重は M12×35 ねじ使用時のキャスター重量です。

● 品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SUS - ST - 75 RH S, M12 × 35



金具 = ステンレス

■ SUS-ST-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SUS-ST-50	RH	50	28	74	M12	1.75	35	21	27	67	50(51.0)	335	○	○
	N										60(61.2)	300		
	UR										60(61.2)	317		
SUS-ST-65	RH	65	25	89	M12	1.75	35	21	27	67	50(51.0)	405	○	○
	N										70(71.4)	320		
	UR										60(61.2)	335		
SUS-ST-75	RH	75	25	97	M16	2	40	23	28	68	60(61.2)	445	○	○
	NR		27								60(61.2)	385		
	N		25								80(81.6)	335		
	UR		26								70(71.4)	355		
	EL		27								50(51.0)	360		

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

R = RoHS適合

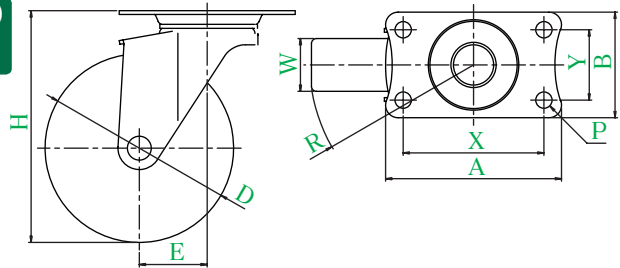
■ 車輪の種類別



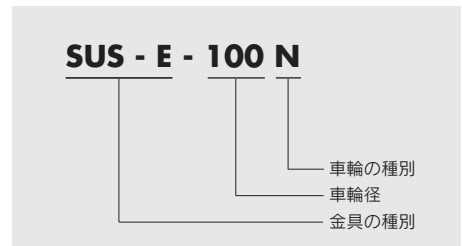
- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SUS-E 型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明



金具=ステンレス

SUS-E 型仕様

品番	車輪												在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
SUS-E-50	R ゴム車	50	20	65	70 × 42	56 × 28	6.5	22	47	30(30.6)	180	○		
	N ナイロン車		21								150	○		
	UR ウレタン車		21								160	○		
	EL エラストマー車		20								155	○		
SUS-E-65	RH ハードゴム車	65	21	82	70 × 42	56 × 28	6.5	23	56	30(30.6)	235	○		
	N ナイロン車									40(40.8)	170	○		
	UR ウレタン車									40(40.8)	185	○		
SUS-E-75	RH ハードゴム車	75	21	92	70 × 42	56 × 28	6.5	27	65	40(40.8)	255	○		
	N ナイロン車									50(51.0)	180	○		
	UR ウレタン車									45(45.9)	195	○		
SUS-E-100	RH ハードゴム車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	82	50(51.0)	490	○		
	NR ナイロンホイルゴム車		27							430	○			
	N ナイロン車		25							310	○			
	UR ウレタン車		28							340	○			
	EL エラストマー車		27							330	○			

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種類別

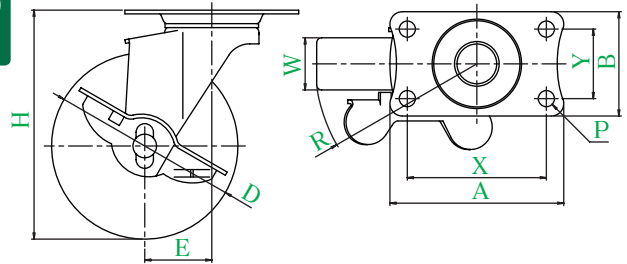




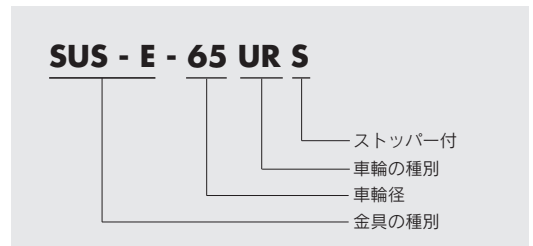
SUS-E-S 型

(ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明



■ SUS-E-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SUS-E-50	R S	50	20	65	70 × 42	56 × 28	6.5	22	51	30(30.6)	195	○	R
	N S		21							40(40.8)	165		
	UR S		20							38(38.8)	175		
	EL S		20							25(25.5)	170		
SUS-E-65	RH S	65	21	82	70 × 42	56 × 28	6.5	23	56	30(30.6)	255	○	R
	N S		21							40(40.8)	185		
	UR S		21							40(40.8)	200		
SUS-E-75	RH S	75	21	92	70 × 42	56 × 28	6.5	27	65	40(40.8)	265	○	R
	N S		21							50(51.0)	195		
	UR S		21							45(45.9)	210		
SUS-E-100	RH S	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	31	82	50(51.0)	555	○	R
	NR S		27							60(61.2)	490		
	N S		25							60(61.2)	360		
	UR S		28							60(61.2)	405		
	EL S		27							50(51.0)	380		

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

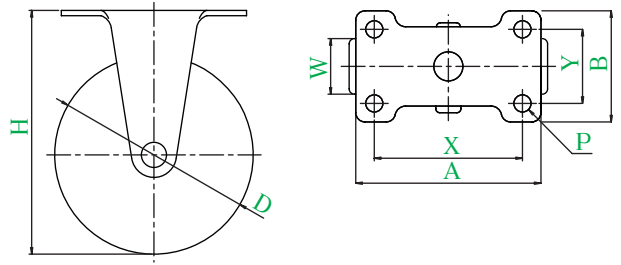
■ 車輪の種別



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

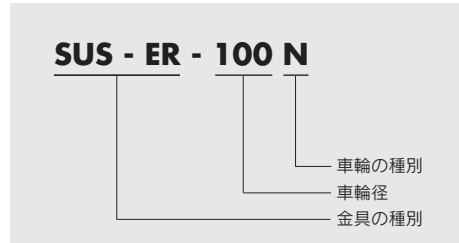
SUS-ER 型

固定車
プレート式



SUS-ER-100N

● 品番の説明



金具=ステンレス

SUS-ER 型仕様

品番	車輪									在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)		
SUS-ER-50	R ゴム車	50	20	65	70 × 42	56 × 28	6.5	30 (30.6)	130		○
	N ナイロン車		21					40 (40.8)	100		
	UR ウレタン車		20					38 (38.8)	110		
	EL エラストマー車		25 (25.5)					105			
SUS-ER-65	RH ハードゴム車	65	21	82	70 × 42	56 × 28	6.5	30 (30.6)	185		○
	N ナイロン車							40 (40.8)	125		
	UR ウレタン車							40 (40.8)	135		
SUS-ER-75	RH ハードゴム車	75	21	92	70 × 42	56 × 28	6.5	40 (40.8)	220		○
	N ナイロン車							50 (51.0)	135		
	UR ウレタン車							45 (45.9)	150		
SUS-ER-100	RH ハードゴム車	100	25	122	100 × 58	82 × 40	8.8	50 (51.0)	485		○
	NR ナイロンホイルゴム車		27					60 (61.2)	420		
	N ナイロン車		25					60 (61.2)	305		
	UR ウレタン車		28					60 (61.2)	340		
	EL エラストマー車		27					50 (51.0)	325		

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種別



R ゴム車 RH ハードゴム車

NR ナイロンホイルゴム車

N ナイロン車

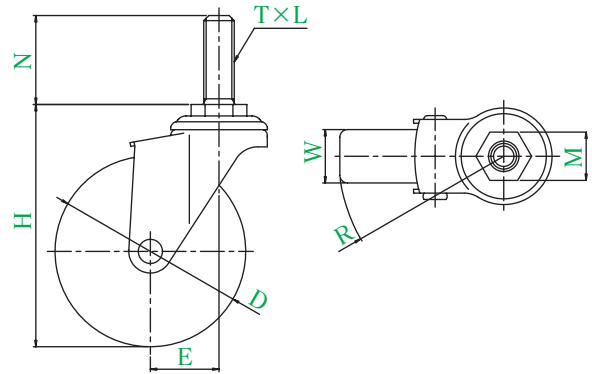
UR ウレタン車

EL エラストマー車



SUS-ET型

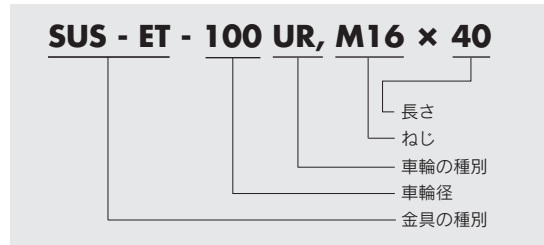
自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式



※自重は M12x35 ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。



金具=ステンレス

SUS-ET型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SUS-ET-50	R ゴム車	50	20	68	M12	1.75	35	19	22	47	30 (30.6)	195	○	
	N ナイロン車		21								40 (40.8)	165	○	
	UR ウレタン車		20								38 (38.8)	175	○	
	EL エラストマー車										25 (25.5)	170		
SUS-ET-65	RH ハードゴム車	65	21	85	M12	1.75	35	19	23	56	30 (30.6)	245	○	
	N ナイロン車										40 (40.8)	185	○	
	UR ウレタン車										40 (40.8)	195	○	
SUS-ET-75	RH ハードゴム車	75	21	95	M12	1.75	35	19	27	65	40 (40.8)	250	○	
	N ナイロン車										50 (51.0)	195	○	
	UR ウレタン車										45 (45.9)	210	○	
SUS-ET-100	RH ハードゴム車	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	50 (51.0)	555	○	
	NR ナイロンホイルゴム車		27								60 (61.2)	490	○	
	N ナイロン車		25								60 (61.2)	375	○	
	UR ウレタン車		28								60 (61.2)	405	○	
	EL エラストマー車		27								50 (51.0)	395		

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種別

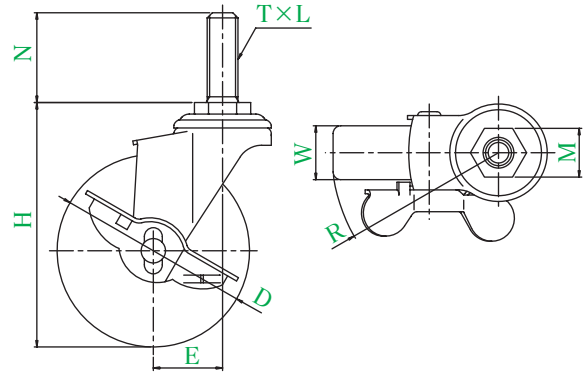


- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

SUS-ET-S 型

(ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式

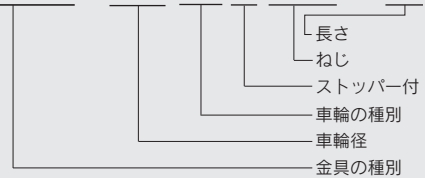


※自重は M12 x 35 ねじ使用時のキャスター重量です。

● 品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SUS - ET - 100 UR S, M16 x 40



金具=ステンレス

SUS-ET-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
SUS-ET-50	R	50	20	68	M12	1.75	35	19	22	49	30(30.6)	210	○	○	
	N		21								40(40.8)	180			○
	UR		21								38(38.8)	190			○
	EL		20								25(25.5)	185			○
SUS-ET-65	RH	65	21	85	M12	1.75	35	19	23	57	30(30.6)	225	○	○	
	N										40(40.8)	200			○
	UR										40(40.8)	220			○
SUS-ET-75	RH	75	21	95	M12	1.75	35	19	27	65	40(40.8)	295	○	○	
	N										50(51.0)	210			○
	UR										45(45.9)	230			○
SUS-ET-100	RH	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	50(51.0)	615	○	○	
	NR		27								60(61.2)	550			○
	N		25								60(61.2)	420			○
	UR		28								60(61.2)	470			○
	EL		27								50(51.0)	440			○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

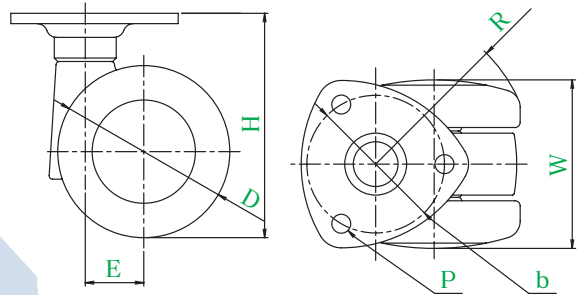
車輪の種類



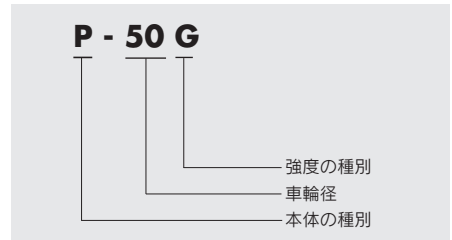


P 型

自在車 プレート式



●品番の説明



本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	b(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-50G	50	49	65	40	5.5	17	46	60(61.2)	150	○	○
P-50HG	50	49	65	40	5.5	17	46	100(102.0)	150	○	○
P-60G	60	55	79	40	5.5	17	55	100(102.0)	190	○	○

R = RoHS適合



本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-42G	42	40	60	38 × 38	25 × 25	6	12	42	20(20.4)	75	○	
P-52G	52	46	69	38 × 38	25 × 25	6	16	50	30(30.6)	105	○	

R = RoHS適合

- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

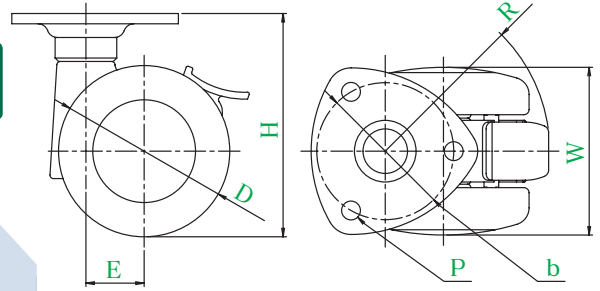
主に屋内運搬用として幅広く使用されています。



P-S 型

(ストッパー付)

自在車
プレート式

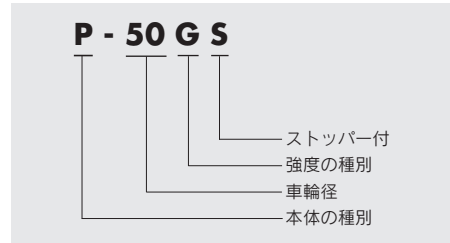


P-50GS



P-60GS

●品番の説明



本体・車輪=ナイロン

■ プレート式(ストッパー付)仕様

品番										在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	b(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-50GS	50	49	65	40	5.5	17	48	60(61.2)	155	○	○
P-50HGS	50	49	65	40	5.5	17	48	100(102.0)	155	○	○
P-60GS	60	55	79	40	5.5	17	67	100(102.0)	200	○	

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS 適合



P-42GS

本体・車輪=ナイロン

■ プレート式(ストッパー付)仕様

品番											在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-42GS	42	40	60	38 × 38	25 × 25	6	12	48	20(20.4)	80	○	
P-52GS	52	46	69	38 × 38	25 × 25	6	16	54	30(30.6)	120	○	

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS 適合

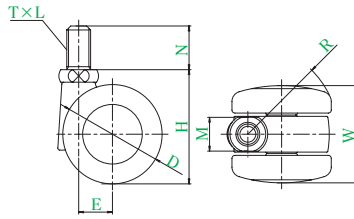
YUEI CASTER



SERIES

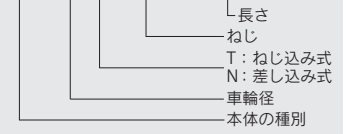


P型 自在車 ねじ込み式 / 差し込み式



●品番の説明

P - 50 T, M12 × 22



※自重は最小メートルネジ使用時の
キャスター重量です。

本体・車輪=ナイロン

■ねじ込み式仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-50T	50	49	57.5	M12	1.75	22	17	17	46	60 (61.2)	125	○	○
P-50HT	50	49	57.5						46	100 (102.0)	130	○	○
P-60T	60	55	73						55	100 (102.0)	165	○	○

R = RoHS適合



P-52T, M8x15

本体・車輪=ナイロン

■ねじ込み式仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-42T	42	40	54	M8	1.25	15	12	12	42	20 (20.4)	55	○	
P-52T	52	46	64	M12 W3/8	1.25 9山	15	19 14	16	50	30 (30.6)	95	○	

●但し P-52T M8 の時、対辺 14 になります。

R = RoHS適合



P-42N

本体・車輪=ナイロン

■差し込み式仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	軸径	軸長	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-42N	42	40	52	8	38	12	42	20 (20.4)	65	○	
P-52N	52	46	62			16	50	30 (30.6)	100	○	

R = RoHS適合

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

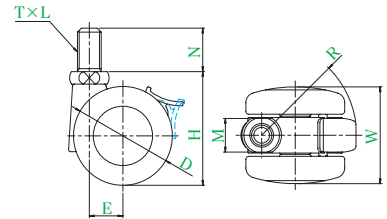
主に屋内運搬用として幅広く使用されています。



P-S 型

(ストッパー付)

自在車
ねじ込み式 / 差し込み式



●品番の説明

P - 60 T S, M12 x 22



本体・車輪=ナイロン

■ねじ込み式 (ストッパー付)仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-50TS	50	49	57.5	M12	1.75	22	17	17	48	60(61.2)	130	○	○
P-50HTS	50	49	57.5						48	100(102.0)	135	○	○
P-60TS	60	55	73						67	100(102.0)	175	○	●

※R欄の●は、RoHS指令適用除外項目に該当する部品(鉛含有快削鋼)を使用しています。
●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS 適合



本体・車輪=ナイロン

■ねじ込み式 (ストッパー付)仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-42TS	42	40	54	M8	1.25	15	12	12	48	20(20.4)	65	○	
P-52TS	52	46	64	M12	1.25	15	19						
				W3/8	9山	15	14						

●但し P-52TS M8 の時、対辺 14 になります。 ●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS 適合



本体・車輪=ナイロン

■差し込み式 (ストッパー付)仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	軸径	軸長	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
P-42NS	42	40	52	8	38	12	48	20(20.4)	70	○	
P-52NS	52	46	62			16	54	30(30.6)	105	○	

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS 適合

YUEI CASTER

ポルテ

SERIES

基準荷重選定表

(注記) この表は、4ヶ使用の場合で算出しております。

総荷重 型式	20daN (20.4kgf)	30daN (30.6kgf)	40daN (40.8kgf)	50daN (51.0kgf)	60daN (61.2kgf)	70daN (71.4kgf)	80daN (81.6kgf)	90daN (91.8kgf)	100daN (102.0kgf)	110daN (112.2kgf)	120daN (122.4kgf)
NP * - * - 1 基準荷重 10daN (10.2kgf)	適用荷重										
NP * - * - 2 基準荷重 20daN (20.4kgf)			適用荷重								
NP * - * - 3 基準荷重 30daN (30.6kgf)					適用荷重						

使用上のご注意

1. 選定上のご注意

- 基準荷重は、総荷重(台車+積載物)に対応する適用荷重の範囲内でお選び下さい。
4ヶ使用の場合:

$$\text{適用荷重} = \text{基準荷重} \times 4 \text{ヶ} \times \text{安全率} (0.5 \sim 1.0)$$

- 荷重バランスが悪い積載や重心位置が高い積載、その他の使用条件が過酷な場合には、相応の安全率を考慮するか、基準荷重が大きい型式(適用荷重の白矢印範囲)をご使用下さい。

2. 使用上のご注意

- 荷重限度(適用荷重)および1脚あたりの基準荷重を超えて使用しないで下さい。
- 台車のバランスを崩す危険がありますので、各キャスターに均等な荷重が掛かるように、積載物を載せて下さい。
- 破損の原因となりますので、固定キャスターを走行方向と異なる方向(後方向、横方向等)へ動かすのはおやめ下さい。
- ストッパーをかけて無理に動かしたり、傾斜地に放置しないで下さい。
- 衝突や落下による有害な衝撃をあたえないで下さい。

3. 使用速度

- 人力により間欠的に使用され、動力による牽引などの目的で使用しないで下さい。
人力にて、4km/h以内
- 台車のバランスを崩す危険がありますので、ゆっくりと押し始めて下さい。

4. 使用環境

- 室温の構内などで使用されるものとし、特別な温度・化学物質・極端な油や水・塩などの影響をあたえないで下さい。
使用温度: 10℃~30℃

5. 取付上のご注意

- 旋回キャスターは、旋回軸が垂直になるように取付けて下さい。
- 固定キャスターは、互いに平行になるように取付けて下さい。又、走行方向に対し、逆向きを取付はおやめ下さい。
- 取付ネジは、サイズ・強度により適正なトルクをご確認の上、六角部を適正なスパナで締めて下さい。

6. 定期点検・保守・交換

- 事故防止と長期使用のため、定期的な点検・保守・交換を行って下さい。
- 運行前にショックアブソーバーの油漏れ等の確認(触手による確認、鏡による目視確認等)を実施し、異常がある場合は交換して下さい。
- 運行後はショックアブソーバーに付着した異物(塵等)のエアークリーンを実施して下さい。
- 取付部・車軸部、ストッパーの締結に緩みが生じていないか点検し、異常がある場合は締結、あるいは交換して下さい。
- 車輪や金具に割れ・ガタが生じた場合は、適宜新しいものに交換して下さい。
- 不調にお気づきの際は、お早めに販売店までご連絡下さい。

[推奨点検・交換検討時期]

- 下記のいずれかで一番早い時期がきましたら、点検をして下さい。
車輪や金具に割れ・ガタが無い? 油漏れは無い? 等、もしも異常が有りましたら、交換することをお奨め致します。

- ①お買い上げいただいた日から1年
- ②ご使用開始から走行距離 200km
- ③ご使用開始から段差(3mm以内)の乗り越え回数 20万回

これは、使用後の点検推奨時期の目安です。

ただし、基準荷重 30daN、適用荷重 103daN、速度 3km/h より過酷な条件や異物等の付着が多い場合には、これよりも相応な早い時期においての点検・交換検討をお奨め致します。

7. 保管方法

- 屋内の使用温度範囲にて、保管して下さい。
- 雨や水にあたる場所、湿気が多い場所に放置、保管しないで下さい。
- 直射日光やストーブなどの放射熱を受けるような場所に放置、保管しないで下さい。
- 10℃以下の環境で長時間放置すると、オイル漏れが発生する恐れがあります。寒冷地では保管方法にご注意下さい。

*本製品は改良のため、予告なしに仕様を変更することがあります。

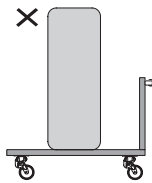


取付を誤った場合、軽傷もしくは中程度の損害に至る結果となりうる可能性又は、物的損害のみが発生する可能性がある危険状態を指す。

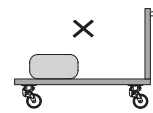
注意



荷重限度(適用荷重)を超えて使用しないで下さい。

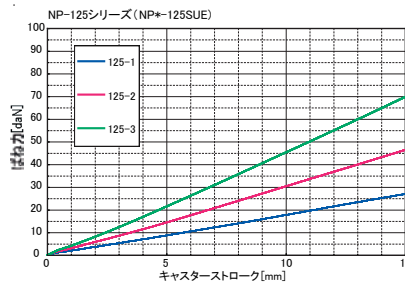
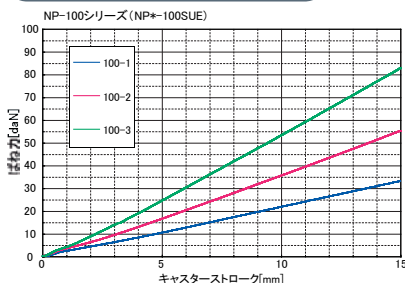


背が高く、重心位置が高いものの搬送には、不向きです。

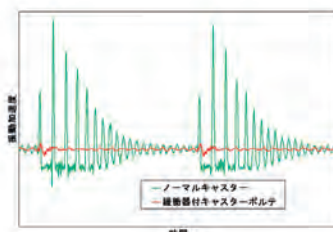


偏った積載や、重心が偏っているものの搬送には、不向きです。

ばね力特性



振動加速度の比較



J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

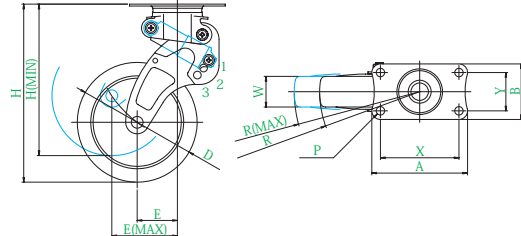
WHEEL
P107 ~ 114



NPG-125SUE-1

NPG型

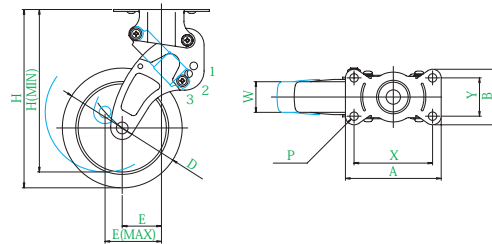
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



NPR-125SUE-3

NPR型

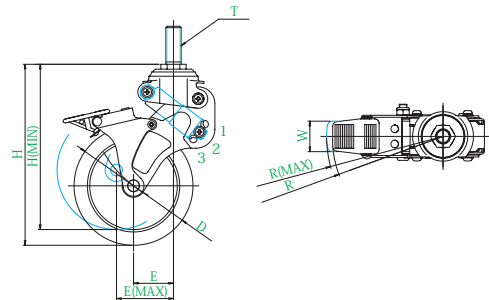
固定車
プレート式



NPT-125SUES-2,M16x40

NPT型

自在車 (ダブルベアリング)
ねじ込み式



ショックアブソーバー

ショックアブソーバーのみの交換も可能です。

詳細につきましては、お買上げ頂いた販売店にお問い合わせ願います。



金具 = ステンレス

■ NPG 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付座	取付寸法	穴径	旋回半径		取付高	偏心	基準荷重	自重		在庫	R
		D(mm)	W(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	ストッパー付	ストッパー無	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	ストッパー付	ストッパー無		
NPG-100	SUE -1 帯電防止性 -2 ウレタン -3 (B入)車	100	28	100 × 58	82 × 40	8.8	111 ~ 115	85 ~ 110	165 ~ 140	35 ~ 59	10(10.2)	935	860	○	
							111 ~ 115	85 ~ 105	165 ~ 147	35 ~ 54	20(20.4)			○	
							111 ~ 115	85 ~ 102	165 ~ 150	35 ~ 51	30(30.6)			○	
NPG-125	SUE -1 帯電防止性 -2 ウレタン -3 (B入)車	125	32	100 × 58	82 × 40	8.8	117 ~ 131	105 ~ 131	186 ~ 159	42 ~ 68	10(10.2)	1065	920	○	
							117 ~ 126	105 ~ 126	186 ~ 166	42 ~ 63	20(20.4)			○	
							117 ~ 123	105 ~ 123	186 ~ 170	42 ~ 59	30(30.6)			○	

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくショックアブソーバーの最大ストローク時の値です。 **R** = RoHS適合

金具 = ステンレス

■ NPR 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付座	取付寸法	穴径	取付高	偏心	基準荷重	自重		在庫	R
		D(mm)	W(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	ストッパー付	ストッパー無		
NPR-100	SUE -1 帯電防止性 -2 ウレタン -3 (B入)車	100	28	100 × 58	82 × 40	8.8	165 ~ 140	34 ~ 58	10(10.2)	795	720	○	
							165 ~ 147	34 ~ 53	20(20.4)			○	
							165 ~ 150	34 ~ 50	30(30.6)			○	
NPR-125	SUE -1 帯電防止性 -2 ウレタン -3 (B入)車	125	32	100 × 58	82 × 40	8.8	186 ~ 159	41 ~ 67	10(10.2)	905	760	○	
							186 ~ 166	41 ~ 62	20(20.4)			○	
							186 ~ 170	41 ~ 58	30(30.6)			○	

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●取付高、偏心は、基準荷重時ではなくショックアブソーバーの最大ストローク時の値です。 **R** = RoHS適合

金具 = ステンレス

■ NPT 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	ねじの種類	ピッチ	対辺	旋回半径		取付高	偏心	基準荷重	自重		在庫	R
		D(mm)	W(mm)	T(呼び×長さ)	(mm)	(mm)	ストッパー付	ストッパー無	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	ストッパー付	ストッパー無		
NPT-100	SUE -1 帯電防止性 -2 ウレタン -3 (B入)車	100	28	M12 × 35 M16 × 40	1.75 2	21 23	111 ~ 115	85 ~ 110	169 ~ 144	35 ~ 59	10(10.2)	M12 × 35	M12 × 35	○	
							111 ~ 115	85 ~ 105	169 ~ 151	35 ~ 54	20(20.4)	940	865	○	
							111 ~ 115	85 ~ 102	169 ~ 154	35 ~ 51	30(30.6)	M16 × 40	M16 × 40	○	
NPT-125	SUE -1 帯電防止性 -2 ウレタン -3 (B入)車	125	32	M12 × 35 M16 × 40	1.75 2	21 23	117 ~ 131	105 ~ 131	190 ~ 163	42 ~ 68	10(10.2)	M12 × 35	M12 × 35	○	
							117 ~ 126	105 ~ 126	190 ~ 170	42 ~ 63	20(20.4)	1050	905	○	
							117 ~ 123	105 ~ 123	190 ~ 174	42 ~ 59	30(30.6)	M16 × 40	M16 × 40	○	

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくショックアブソーバーの最大ストローク時の値です。 **R** = RoHS適合

■ 車輪の種類



■ 品番の説明

NP ※ - ※ ※ ※ - ※ , ※

- 緩衝器付キャスターポルテを表す
- 金具の種類: G: 自在プレート式, R: 固定プレート式, T: 自在ねじ込み式
- 車輪径: 100: 100mm, 125: 125mm
- 車輪の種類: SUE: 帯電防止性ウレタン(B入)車
- ストッパーの有無: S: ストッパー付, 記号無し: ストッパー無し
- 基準荷重: 1: 10daN, 2: 20daN, 3: 30daN
- ねじの種類

●緩衝器付キャスターの基準荷重表示は、許容荷重ではありません。衝撃吸収効果が最も得られる荷重を表しています。
●取付高及び偏心は、ショックアブソーバーの伸縮により変化します。

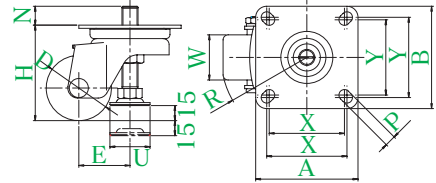
- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

アジャスターフット付キャスター型

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



AF-65



金具=三価ユニクロ仕上

アジャスターフット付キャスター仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(X' × Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
AF-50	強化ナイロン (B入) 車	50	45	74	102 × 102	80 × 80 (75 × 75)	11	46	73	250(255.0)	1205	○	
AF-65		65	45	95			11	51	84	250(255.0)	1335	○	

●アジャスターフット付キャスター。 ●キャスターにてスムーズに移動出来、アジャスターフットにて確実に固定出来ます。

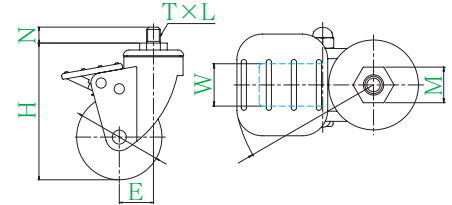
R = RoHS適合

樹脂キャスターφ75型

自在車
ねじ込み式



樹脂キャスターφ75 M12 × 14



金具=ステンレス

樹脂キャスター仕様

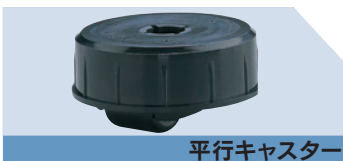
品番	車輪												在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
樹脂キャスターφ75	ウレタン車	75	25	120	M12	1.75	14	21	30	83	60(61.2)	360		

●旋回部にはラジアルボールベアリングを使用し、静かでスムーズな旋回を長期に亘って保ちます。
●ポティー部に樹脂(ナイロン)、金具にステンレスを使用しているため、耐食性、耐水性に優れています。
●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

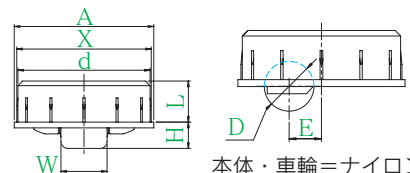
R = RoHS適合

平行キャスター型

自在車 (シングルベアリング)
差し込み式



平行キャスター



本体・車輪=ナイロン

平行キャスター仕様

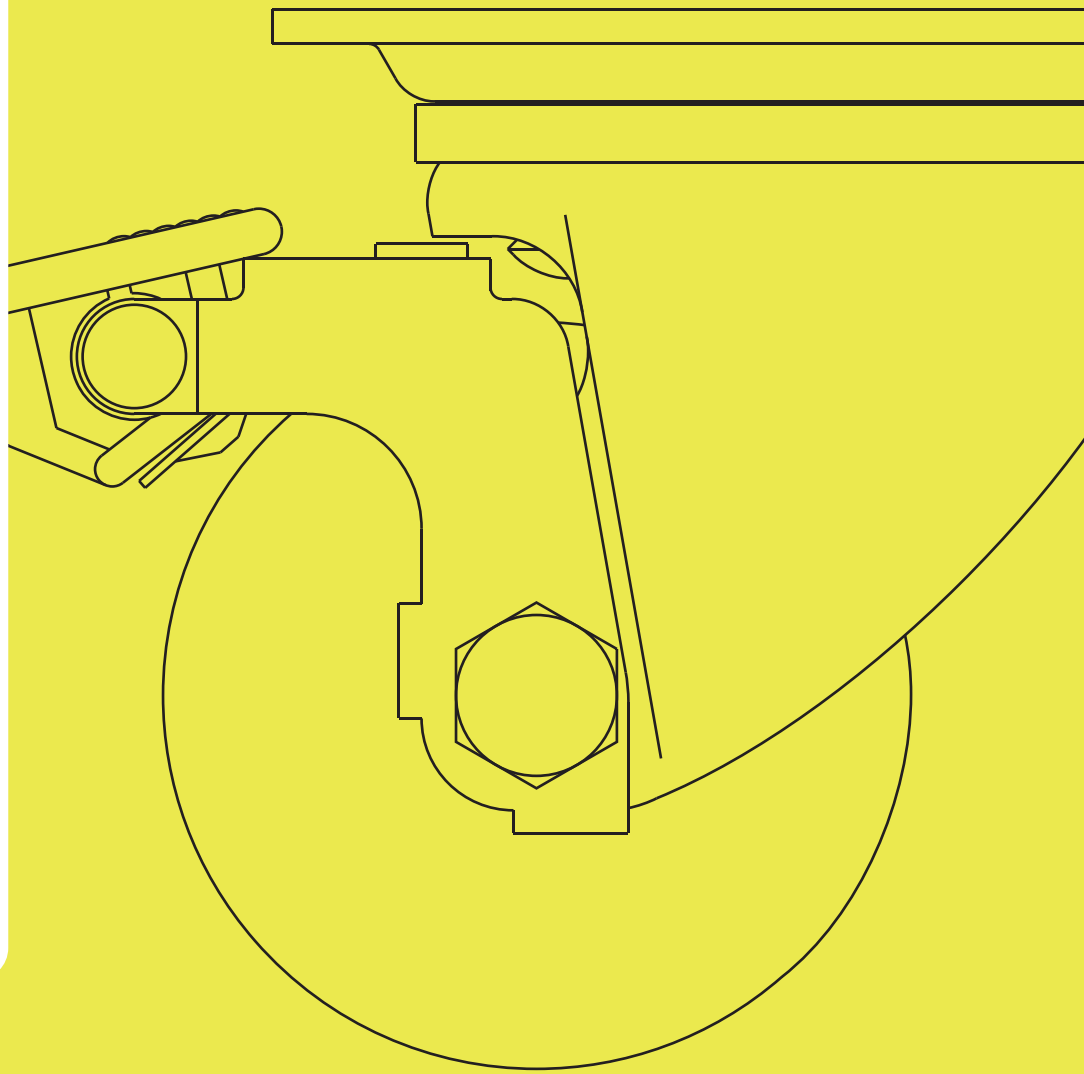
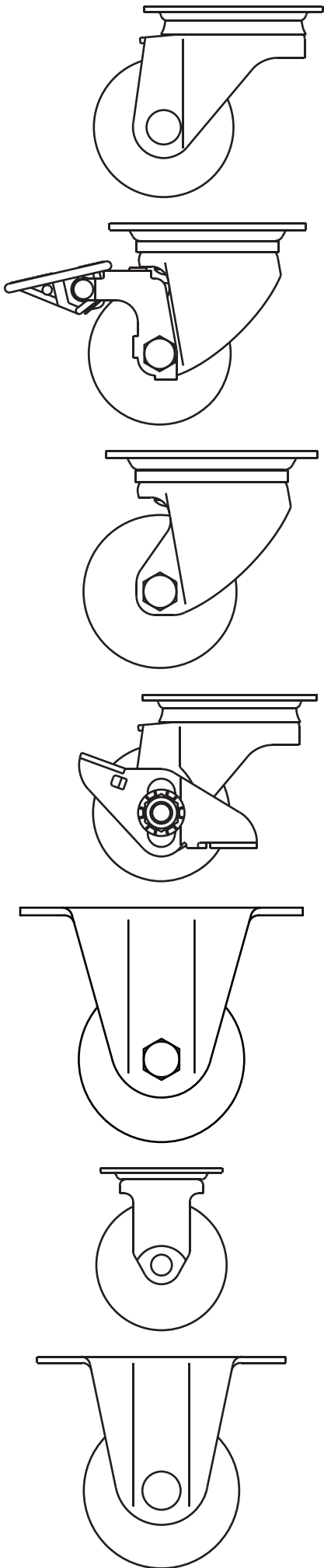
品番	車輪径	車幅	取付高	L(mm)	d(mm)	A(mm)	X(mm)				在庫	R
	D(mm)	W(mm)	H(mm)					E(mm)	daN(kgf)	(g)		
平行キャスター	18	20	11.5	17.5	57.3	61	58.3	11.7	30(30.6)	55	○	○

●独自に専用設計された超低床式キャスターです。 ●取付が容易で、主に家具などに多く使用されています。

R = RoHS適合

新 商 品

- ・ SUS-HG型 P.97
- ・ SUS-HG-S型 P.98
- ・ SUS-HR型 P.99
- ・ SGR型 P.100
- ・ Gシリーズ (ポリカーボネート) . P.101
- ・ SKYシリーズ P.102~104
- ・ HGL型 P.105





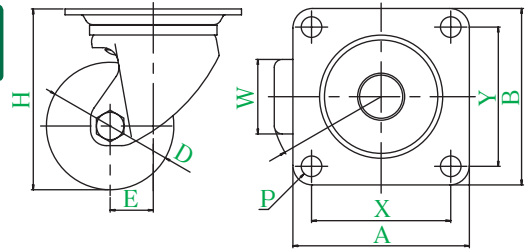
ステンレス製低床式重荷重用キャスト
YUEI CASTER
SERIES

オールステンレスキャストで
耐食性、耐水性に優れています。



SUS-HG 型

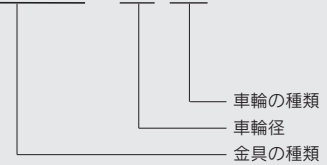
自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



SUS-HG-65PB

● 品番の説明

SUS - HG - 65 PB



金具=ステンレス

■ SUS-HG 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)		
SUS-HG-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	68	64 × 64	50 × 50	6.5	25	51	100(102.0)	290	○	○
SUS-HG-65	PB フェノール (B入) 車	65	38	92	90 × 90	71 × 71	10.5	22	57	200(204.0)	815	○	
SUS-HG-75		75		106					61	230(234.6)	925	○	

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



PB

フェノール (B入) 車

GNB

強化ナイロン車

YUEI CASTER

SUS-H

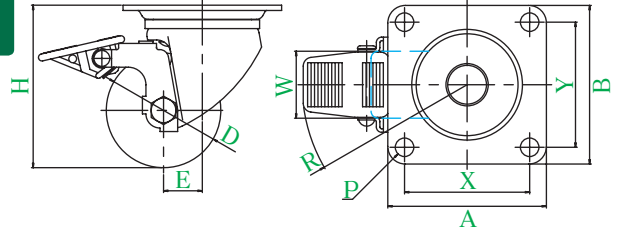
SERIES



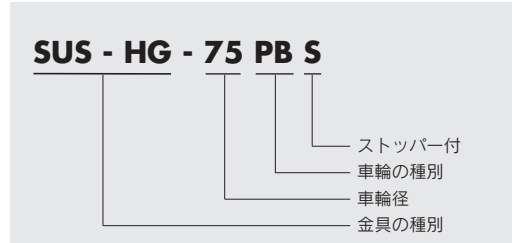
SUS-HG-S 型

(ストッパー付)

自在車 (ダブルベアリング)
プレート式



●品番の説明



金具=ステンレス

■ SUS-HG-S 型(ストッパー付)仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SUS-HG-50	強化ナイロン車	50	28	68	64 × 64	50 × 50	6.5	25	51	100(102.0)	325	○	○
SUS-HG-65	フェノール (B入) 車	65	38	92	90 × 90	71 × 71	10.5	22	94	200(204.0)	900	○	○
SUS-HG-75		75		106									

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

R = RoHS適合

■ 車輪の種別



PB フェノール (B入) 車
GNB 強化ナイロン車

- J** P17 ~ 24
- J₂** P25 ~ 29
- SJ** P30 ~ 35
- S** P36 ~ 41
- E** P42 ~ 48
- G** P49 ~ 51
- L** P52 ~ 56
- SA** P57 ~ 60
- H** P61 ~ 64
- M** P65 ~ 66
- PL** P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂** P72 ~ 74
- SUS-SJ** P75 ~ 77
- SUS-S** P78 ~ 82
- SUS-E** P83 ~ 87
- P** P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品** P97 ~ 105
- WHEEL** P107 ~ 114

SUS-H

ステンレス製低床式重荷重用キャスター

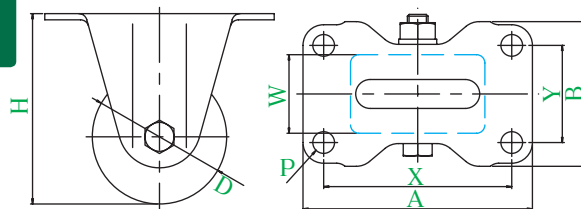
YUEI CASTER SERIES

オールステンレスキャスターで
耐食性、耐水性に優れています。



SUS-HR 型

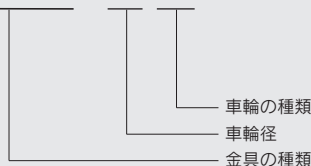
固定車
プレート式



SUS-HR-65PB

●品番の説明

SUS - HR - 65 PB



金具=ステンレス

■ SUS-HR 型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A × B(mm)	取付寸法 X × Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	R
SUS-HR-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	68	80 × 50	66 × 36	6.5	100 (102.0)	175	○	○
SUS-HR-65	PB フェノール (B 入) 車	65	38	92	111 × 70	91 × 47	10.5	200 (204.0)	570	○	
SUS-HR-75		75		106							

R = RoHS 適合

■ 車輪の種別



PB

フェノール (B 入) 車

GNB

強化ナイロン車

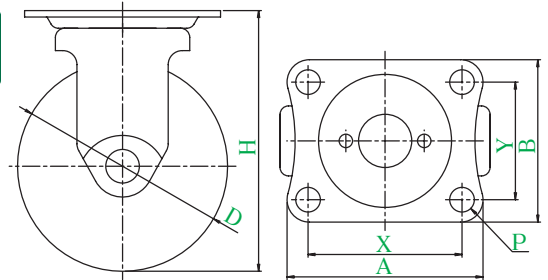
YUEI CASTER

SUS-H

U SERIES

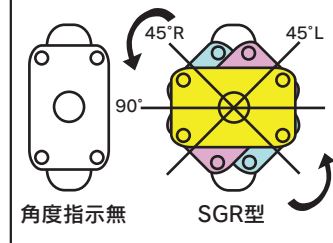
SGR 型

固定車
プレート式
SG 型、SR 型と併用できます。



SGR-75UR(P55×42)-90

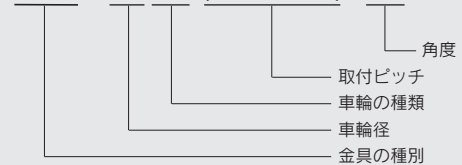
取付角度が45°単位で自由によびます!



●品番の説明

角度をご指定下さい。

SGR - 75UR (P55×42)- 90



金具=三価ユニクロ仕上

SGR 型仕様

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫	R
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)		
SGR-75	RH	75	25	93	70 × 58	55 × 42	8.8	60 (61.2)	290		○
	NR		27					60 (61.2)	230		
	NRB		27					60 (61.2)	265		
	N		25					80 (81.6)	195		
	UR		26					70 (71.4)	215		
	UHF		26					70 (71.4)	255		
SGR-100	EL	100	27	122	70 × 58	55 × 42	8.8	50 (51.0)	220		○
	RH		25					50 (51.0)	500		
	NR		27					60 (61.2)	435		
	NRB		27					60 (61.2)	470		
	N		25					60 (61.2)	320		
	UR		28					60 (61.2)	355		
UHF	28	60 (61.2)	455								
EL	27	50 (51.0)	340								

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100については、帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

R = RoHS適合

車輪の種類



RH ハードゴム車 NR ナイロンホイルゴム車 NRB ナイロンホイルゴム (B入) 車 N ナイロン車 UR ウレタン車 UHF ウレタン (B入) 車 EL エラストマー車

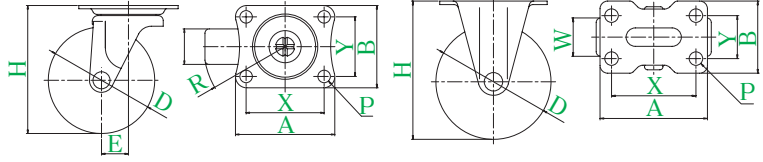
- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114



YUEI CASTER
SERIES

今までに無い色を採用した
カラフルなキャスターです。

G シリーズ



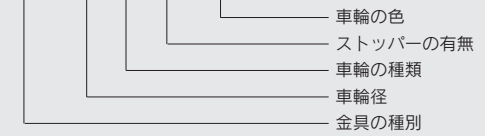
G-50PC-G

Gシリーズの
車輪の色が選べます!

●品番の説明

車輪の色をご指定下さい。

G - 50PC S - G



金具=三価ユニクロ仕上(車輪径 25 ~ 38)
クロームメッキ仕上(車輪径 50)

■ G 型仕様

品番	車輪											在庫	R	
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	E(mm)	(mm)	daN(kgf)	(g)			
G-25	PC	ポリカーボネート車	25	12	35	35 × 30	28 × 23	4.2	8	21	10(10.2)	30		
G-38	PC	ポリカーボネート車	38	16	50	46 × 38	36 × 28	5.3	12	32	28(28.6)	75	○	
G-50	PC	ポリカーボネート車	50	21	65	59 × 47	46 × 35	6.5	16	42	38(38.8)	110		
G-38	PC S	ポリカーボネート車	38	16	50	46 × 38	36 × 28	5.3	12	32	28(28.6)	105		
G-50	PC S	ポリカーボネート車	50	21	65	59 × 47	46 × 35	6.5	16	42	38(38.8)	135		

●クロームメッキ仕上を三価ユニクロ仕上にする事が可能です。
●品番の最後にSが入っているものは車輪の回転のみをロックするストッパー付キャスターです。

R = RoHS適合

■ GR 型仕様

品番	車輪									在庫	R	
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)			
GR-25	PC	ポリカーボネート車	25	12	35	36 × 18	29 × 0	4.2	10(10.2)	25	○	
GR-38	PC	ポリカーボネート車	38	16	50	46 × 25	36 × 15	5.3	28(28.6)	50	○	
GR-50	PC	ポリカーボネート車	50	21	65	58 × 40	45 × 25	6.5	38(38.8)	95	○	

●クロームメッキ仕上を三価ユニクロ仕上にする事が可能です。

R = RoHS適合

■ 車輪の種類別



PC

ポリカーボネート車



PC-R

ポリカーボネート車
(赤)

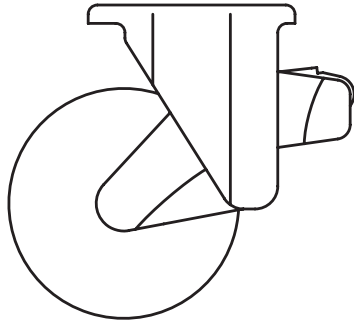


PC-G

ポリカーボネート車
(緑)

SKYキャスター固定車の前後

後



前



※ SKY キャスター固定車の進行方向を間違えて御使用されると破損の原因となります。

SKYシリーズ注意事項

1. 選定上の注意

・キャスターを4個使用する場合の適用総荷重(台車+積載物)は下式を用いて計算して下さい

$$\text{適用総荷重} = \text{基準荷重} \times 4 \text{個} \times \text{安全係数}$$

・安全係数については使用条件、使用速度に応じて適宜設定して下さい。

例：人力にて使用する場合の安全係数は
0.8~1.0程度

例：動力を用いてけん引にて使用する場合の安全係数は
0.5~1.0程度

・荷重バランスが悪い積載や、重心位置が高い積載、登坂・カーブが多い等の過酷な仕様条件の場合はご相談下さい。

2. 使用上の注意

・荷重限度(適用総荷重)及び1脚あたりの基準荷重を超えて使用しないで下さい。

・台車のバランスを崩す危険性があるので、各キャスターに均等に荷重をかけて下さい。

・台車のバランスを崩す恐れがありますのでゆっくり押し始めて下さい。

・背が高く重心位置の高いものの搬送には不向きです。

・偏った積載や重心が偏っているものの搬送には不向きです。

・ストッパーをかけて無理に動かしたり、傾斜地に放置しないで下さい。

・破損の原因となるので固定キャスターを走行方向と異なる方向(後ろ、横等)へ動かさないで下さい。

・衝突や落下の衝撃を加えないで下さい。

・荷重をかけて長時間放置しないで下さい。

(※やむを得ず荷重をかけて長時間放置する場合はできるだけ低荷重にして下さい。)

・基準荷重以上の高荷重をかけないで下さい。

・牽引時は10km/h以下で走行して下さい。

3. 使用環境の注意

・通常環境の構内等で使用されるものとします。

・特別な温度、化学物質、極端な水や油、塩、有機溶剤、強酸、強アルカリ等の影響を受けないで下さい。

4. 保管方法

・屋内にて保管を行って下さい。

・雨や水のアたる場所、湿気が多い場所に放置保管しないで下さい。

・直射日光やストーブ等の放射熱を受けるような場所に保管しないで下さい。

5. 取付上のご注意

・旋回キャスターは旋回軸が垂直になるように取付けて下さい。

・固定キャスターは、走行方向に対し真っ直ぐかつ互いに平行になるように取付けて下さい。又、走行方向に対し逆向きの取付は破損の原因になりますので絶対にお止め下さい。

・取付ネジは、サイズ・強度により適正なトルクをご確認の上、適正な工具で締めて下さい。

・取付の際は取付座全面を取付面全面に接するように取付けて下さい。

・取付面と取付座の間には何も挟まないで下さい。

・高さの違うキャスター、シリーズの違うキャスターと一緒に使用しないで下さい。

6. 定期点検・保守・交換・定期検査

事故防止と長期使用のため、定期的な点検・保守、交換・定期検査を行って下さい。

・運行前にユーエイダンパーの確認(触手による確認、鏡による目視確認等)を実施し、異常がある場合は交換して下さい。

・運行後はユーエイダンパーに付着した異物(塵等)のエアー洗浄を実施して下さい。

・取付部・主軸部、ストッパー、その他ボルト、ナット類の締結に緩みが生じていないか点検し、異常がある場合はご使用を中止していただき交換して下さい。

・車輪に磨耗が生じた場合は、適宜新しい同種類のものに交換して下さい。

・不調にお気づきの際は、お早めに販売店まで御連絡下さい。

・金具に割れ・ガタが生じた場合は、ご使用を中止していただき、ご連絡下さい。

・車輪部以外は分解しないで下さい。

【推奨定期検査時期】

①お買い上げいただいた日から1年毎

②ご使用開始から走行距離1,200km毎

ただし、異物等の付着が多い場合や荷重バランスが悪い場合、重心位置が高い積載、登坂・カーブが多い等の過酷な使用条件の場合には、これよりも相応な早い時期においての定期検査をお奨め致します。

※本製品は改良のため、予告なしに仕様を変更することがあります。

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

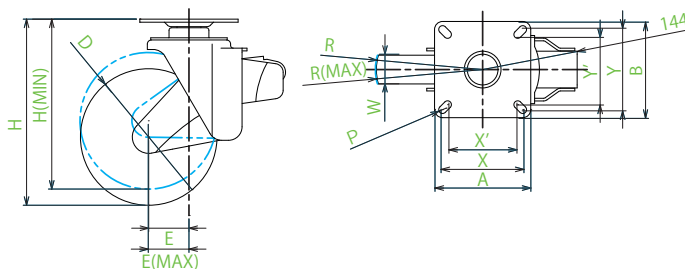
WHEEL
P107 ~ 114

SKY

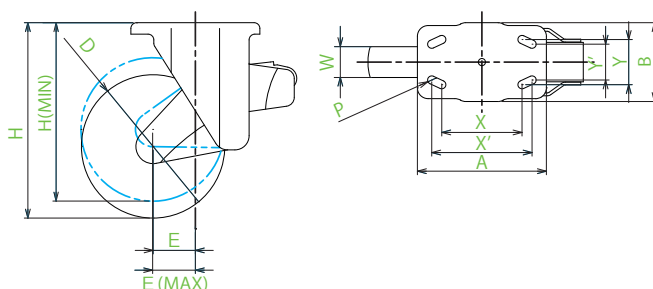
緩衝器付キャスター

YUEI CASTER
SERIES衝撃吸収・走行性・静音性・
耐久性に優れた牽引向けの
緩衝器付キャスターです。スカイキャスター
SKY CASTER

SKY-S200WF

SKY-S型自在車 (ダブルラジアルボールベアリング)
プレート式

SKY-R200WF

SKY-R型固定車
プレート式

YUEI CASTER

SKY

SERIES

抜群の衝撃吸収能力

新開発の特殊粘弾性体ベースの材料を使用したユーエイダンパーを内蔵することにより振動加速度を最大約1/5(当社比)に低減しました。その為、積載物に優しい搬送が可能となりました。

走行音が静か

旋回部は従来の鋼球を用いた機構から、深溝玉軸受を用いた機構に変え、また車輪軸受部にも深溝軸受を使用することによりスムーズにかつ静かに旋回することが出来る様になりました。更にユーエイダンパーによる大幅な振動の低減により走行音がとても静かです。

牽引に最適旋回部と車輪軸受部に深溝玉軸受を用いているので高速回転に向いています。また、ユーエイダンパーによる衝撃吸収力や・耐久性の大幅向上(当社比)のため**長寿命**です。

※動力を用い牽引する場合は速度に応じた安全率を考える必要があります。

※牽引時は 10km/h 以下で走行して下さい。

金具=三価ユニクロ仕上

SKY-S200 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	R(mm)	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	(g)		
SKY-S200	WF ゴム(B入)車	200	43	144 × 144 t=4.5	120 × 120 (105 × 105)	11.5	159~ 160	273~ 249	59~60	100(102.0)~ 200(204.0)	6900	○	
	UWF ウレタン(B入)車												

●ストッパー付あります。
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。 **R** = RoHS適合

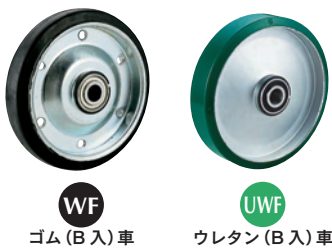
金具=三価ユニクロ仕上

SKY-R200 型仕様

品番	車輪											在庫	R
		D(mm)	W(mm)	A × B(mm)	X × Y(mm)	P(mm)	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	(g)			
SKY-R200	WF ゴム(B入)車	200	43	180 × 110 t=4.0	112 × 63 (140 × 50)	11.5	273~ 249	59~60	100(102.0)~ 200(204.0)	5800	○		
	UWF ウレタン(B入)車												

●ストッパー付あります。
●取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。 **R** = RoHS適合

車輪の種類



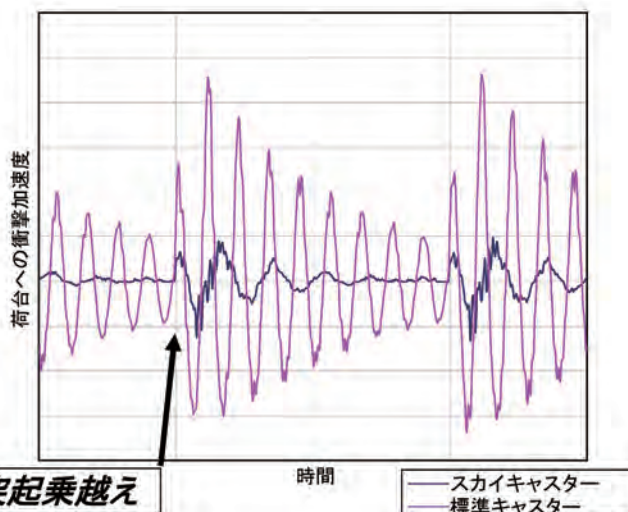
品番の説明

SKY - ※ ※ ※

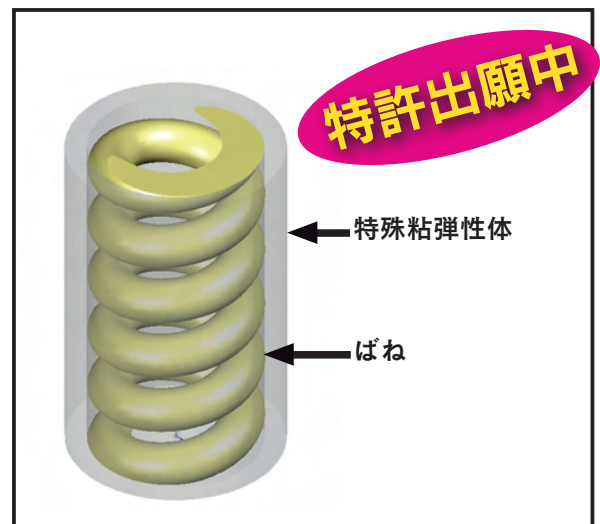
- スカイキャスターを表す
- 金具の種類
S:自在プレート式
R:固定プレート式
- 車輪径
200:200mm
- 車輪の種類
WF:ゴム車(B入)
UWF:ウレタン車(B入)

●緩衝器付キャスターの基準荷重表示は、許容荷重ではありません。衝撃吸収効果が最も得られる荷重帯を表しています。
●取付高及び偏心は、ユーエイダンパーの伸縮により変化します。

衝撃加速度の比較



ユーエイダンパー模式図



- J P17 ~ 24
- J₂ P25 ~ 29
- SJ P30 ~ 35
- S P36 ~ 41
- E P42 ~ 48
- G P49 ~ 51
- L P52 ~ 56
- SA P57 ~ 60
- H P61 ~ 64
- M P65 ~ 66
- PL P67 ~ 68
- サイレンス P69 ~ 71
- SUS-J₂ P72 ~ 74
- SUS-SJ P75 ~ 77
- SUS-S P78 ~ 82
- SUS-E P83 ~ 87
- P P88 ~ 91
- ポルテ P92 ~ 94
- 特殊 P95
- 新商品 P97 ~ 105
- WHEEL P107 ~ 114

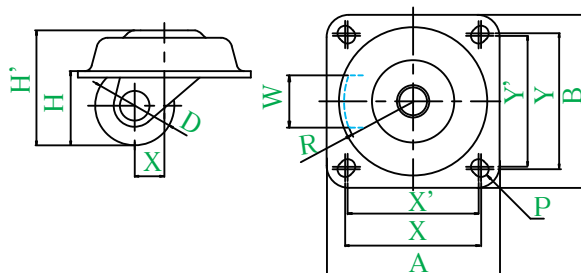


低床式キャスター
YUEI CASTER
SERIES

低床式キャスターの中でも、特に低床化を図ったキャスターです。
空間を無駄にせず、尚且つ取付た製品の外観を損ないません。

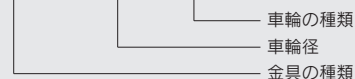
HGL 型

自在車 (シングルベアリング)
プレート式



●品番の説明

HGL - 32 GNB



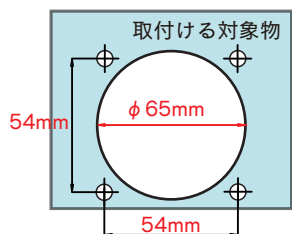
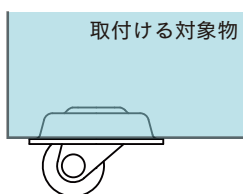
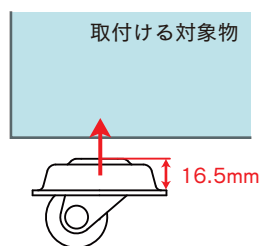
金具=三価ユニクロ仕上

HGL 型仕様

品番	車輪												在庫	R	
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	全高 H'(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)			
HGL-32	GNB	強化ナイロン車	32	21	30	46.5	70×70	55×55 (53×53)	6.2	12	29	120 (122.4)	225	○	

R = RoHS適合

取付図



上記寸法の穴をあけて下さい。

キャスターを製品に埋め込む様に取付けます。
埋め込む部分の寸法は、高さ16.5mm以上 穴径φ65mmを取って下さい。

車輪の種類別



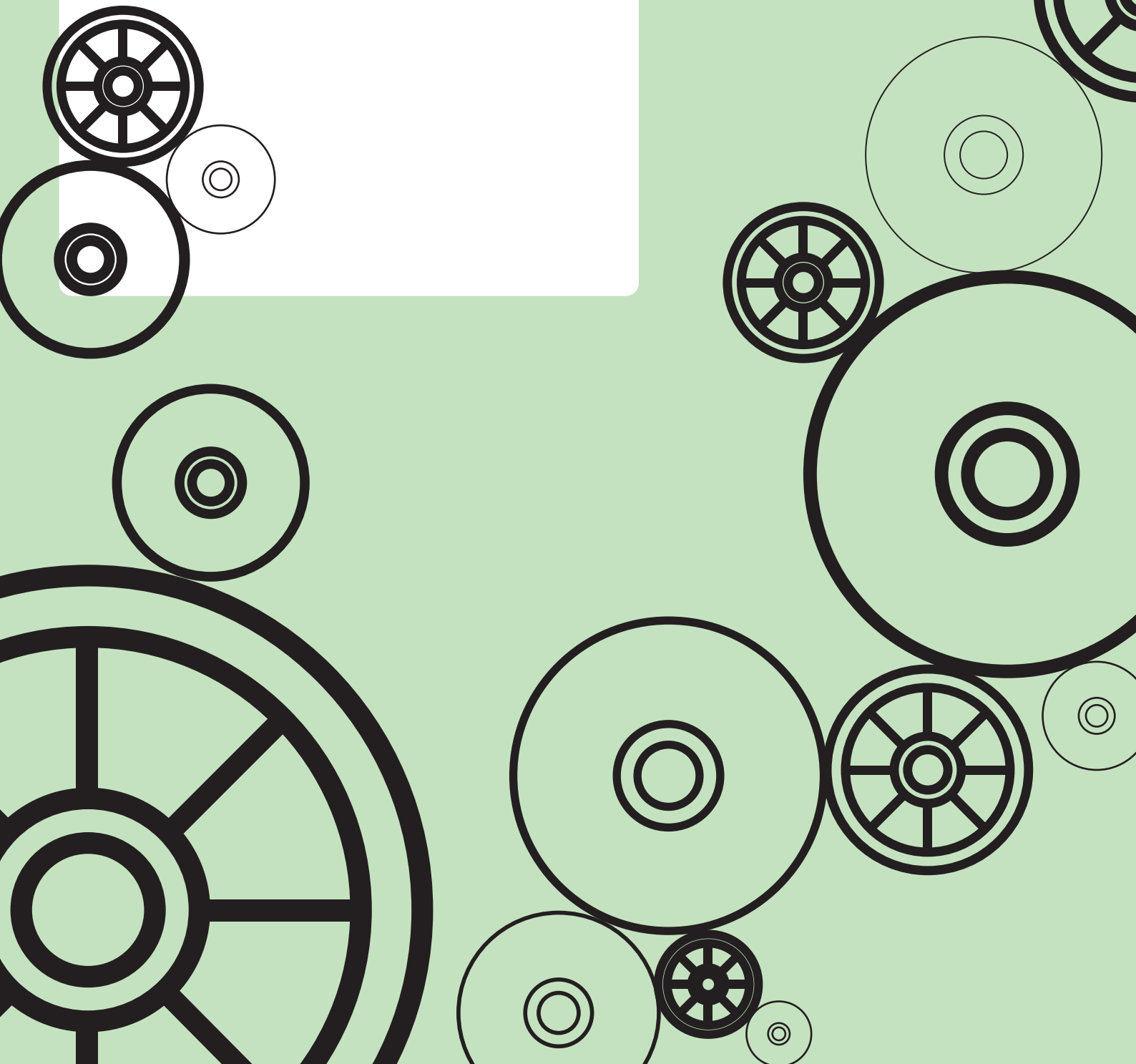
GNB

強化ナイロン車



WHEEL

• WHEEL SERIES P.107~114

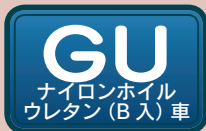
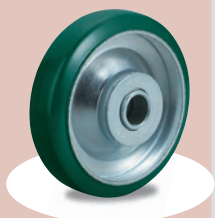
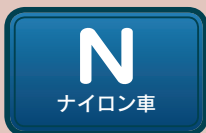
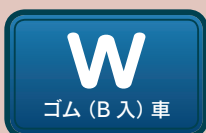


WHEEL

使用シリーズ

J・J₂・SJ

YUENI CASTER



Jシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	ゴム(B入)	75	35	32	10.2	80 (81.6)
		100	42	32	12.2	100 (102.0)
		130	55	40	20.2	180 (183.6)
		150	55	40	20.2	200 (204.0)
		200	55	43	20.2	250 (255.0)
NR-	ナイロンホイル ゴム(B入)	100	42	32	12.2	100 (102.0)
		130	55	40	12.2	180 (183.6)
		150	55	40	12.2	200 (204.0)
UW-	ウレタン(B入)	75	36	32	10.2	120 (122.4)
		100	42	32	12.2	180 (183.6)
		130	53	35	20.2	250 (255.0)
		150	55	38	20.2	300 (306.0)
		200	55	42	20.2	400 (408.0)
GU-	ナイロンホイル ウレタン(B入)	75	36	32	10.2	80 (81.6)
		100	42	32	12.2	100 (102.0)
		130	53	40	20.2	180 (183.6)
		150	55	40	20.2	200 (204.0)
		200	55	43	20.2	250 (255.0)

J₂シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	ゴム(B入)	130 φ12	55	40	12.2	180 (183.6)
		150 φ12	55	40	12.2	200 (204.0)
NR-	ナイロンホイル ゴム(B入)	130	55	40	12.2	160 (163.2)
		150	55	40	12.2	180 (183.6)
N-	ナイロン(B入)	130 φ12	56	40	12.2	160 (163.2)
		150 φ12	56	40	12.2	160 (163.2)
GU-	ナイロンホイル ウレタン(B入)	130 φ12	55	40	12.2	180 (183.6)
		150 φ12	55	40	12.2	200 (204.0)

SJシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	ゴム(B入)	100	42	32	12.2	100 (102.0)
		125	42	32	12.2	120 (122.4)
WP-	ゴム	100	42	32	12.2	100 (102.0)
		125	42	32	12.2	120 (122.4)
NR-	ナイロンホイル ゴム(B入)	100	42	32	12.2	100 (102.0)
T -	ナイロン	100	42	32	12.2	100 (102.0)
NB-	ナイロン(B入)	100	43	32	12.2	100 (102.0)
UW-	ウレタン(B入)	100	42	32	12.2	180 (183.6)
GU-	ナイロンホイル ウレタン(B入)	100	42	32	12.2	100 (102.0)
		125	42	32	12.2	120 (122.4)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

使用シリーズ

S・E



Sシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
S-50	RH	ハードゴム	50	30	28	8.2	50 (51.0)
			65	30	25	8.2	50 (51.0)
			75	30	25	8.2	60 (61.2)
			100	30	25	8.2	50 (51.0)
AL-75	NR-B	ナイロンホイルゴム	75	30	27	8.2	60 (61.2)
AL-100			100	30	27	8.2	60 (61.2)
AL-75	NRB-B	ナイロンホイルゴム(B入)	75	32	27	8.2	70 (71.4)
AL-100			100	32	27	8.2	70 (71.4)
S-50	N	ナイロン	50	30	28	8.2	60 (61.2)
			65	30	25	8.2	70 (71.4)
			75	30	25	8.2	80 (81.6)
			100	30	25	8.2	60 (61.2)
S-50	UR	ウレタン	50	30	25	8.2	60 (61.2)
			65	30	25	8.2	60 (61.2)
			75	30	26	8.2	70 (71.4)
			100	30	28	8.2	60 (61.2)
AL-75	UHF	ウレタン(B入)	75	32	26	8.2	70 (71.4)
AL-100			100	32	28	8.2	70 (71.4)
S-75	EL	エラストマー	75	30	27	8.2	50 (51.0)
S-100			100	30	27	8.2	50 (51.0)

Eシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
L-50	R	ゴム	50	24	20	6.2	30 (30.6)
			65	24	21	6.2	30 (30.6)
			75	24	21	6.2	40 (40.8)
S-100	RH	ハードゴム	100	30	25	8.2	50 (51.0)
			125	30	25	8.2	50 (51.0)
AL-100	NR-B	ナイロンホイルゴム	100	30	27	8.2	60 (61.2)
AL-100	NRB-B	ナイロンホイルゴム(B入)	100	32	27	8.2	70 (71.4)
L-50	N	ナイロン	50	24	21	6.2	40 (40.8)
			65	24	21	6.2	40 (40.8)
			75	24	21	6.2	50 (51.0)
S-100	UR	ウレタン	100	30	25	8.2	60 (61.2)
L-50			50	24	21	6.2	38 (38.8)
			65	24	21	6.2	35 (35.7)
			75	24	21	6.2	45 (45.9)
S-100	UHF	ウレタン(B入)	100	30	28	8.2	60 (61.2)
AL-100			100	32	28	8.2	70 (71.4)
L-50	EL	エラストマー	50	24	20	6.2	25 (25.5)
S-100			100	30	27	8.2	50 (51.0)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

WHEEL

使用シリーズ

G・L

Gシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
L- 25 32 38 50	R ゴム	25	14	12	4.7	8 (8.2)
		32	16	14	5.2	12 (12.2)
		38	20	17	6.2	20 (20.4)
		50	24	20	6.2	30 (30.6)
S- 65 75	RH ハードゴム	65	30	25	8.2	50 (51.0)
		75	30	25	8.2	60 (61.2)
L- 25 32 38 50	N ナイロン	25	14	12	4.7	10 (10.2)
		32	16	14	5.2	18 (18.4)
		38	20	16	6.2	28 (28.6)
		50	24	21	6.2	40 (40.8)
S- 65 75	N ナイロン	65	30	25	8.2	70 (71.4)
		75	30	25	8.2	80 (81.6)
L- 25 32 38 50	UR ウレタン	25	14	12	4.7	10 (10.2)
		32	16	14	5.2	18 (18.4)
		38	20	16	6.2	28 (28.6)
		50	24	21	6.2	38 (38.8)
S- 65 75	UR ウレタン	65	30	25	8.2	60 (61.2)
		75	30	26	8.2	70 (71.4)
L- 50	EL エラストマー	50	24	20	6.2	25 (25.5)
S- 75		75	30	27	8.2	50 (51.0)

Lシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
L- 40 50	R ゴム	40	21	17	6.2	25 (25.5)
		50	24	20	6.2	30 (30.6)
L- 65 75	RH ハードゴム	65	24	21	6.2	30 (30.6)
		75	24	21	6.2	40 (40.8)
L- 50 65	N ナイロン	50	24	21	6.2	40 (40.8)
		65	24	21	6.2	40 (40.8)
L- 75	N ナイロン	75	24	21	6.2	50 (51.0)
		75	24	21	6.2	50 (51.0)
L- 65 75	UR ウレタン	65	24	21	6.2	35 (35.7)
		75	24	21	6.2	45 (45.9)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

使用シリーズ

SA

車輪径φ 50 ~ 75



SA シリーズ使用車輪 (車輪径φ50 ~ 75)

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重 daN(kgf)	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		
L- 50	R	ゴム	50	24	20	6.2	30 (30.6)
S- 65	RH	ハードゴム	65	30	25	8.2	50 (51.0)
75			75	30	25	8.2	60 (61.2)
AL- 75	NR-B	ナイロンホイルゴム	75	30	27	8.2	60 (61.2)
AL- 75	NRB-B	ナイロンホイルゴム(B入)	75	32	27	8.2	70 (71.4)
S- 50	N	ナイロン	50	24	21	6.2	40 (40.8)
65			65	30	25	8.2	70 (71.4)
75			75	30	25	8.2	80 (81.6)
S- 65	UR	ウレタン	65	30	25	8.2	60 (61.2)
75			75	30	26	8.2	70 (71.4)
AL- 75	UHF	ウレタン(B入)	75	32	26	8.2	70 (71.4)
S- 75	EL	エラストマー	75	30	27	8.2	50 (51.0)

車輪径φ 100



SA シリーズ使用車輪 (車輪径φ100)

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重 daN(kgf)
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
W- 100	ゴム(B入)	100	42	32	12.2	100 (102.0)
WP- 100	ゴム	100	42	32	12.2	100 (102.0)
NR- 100	ナイロンホイルゴム(B入)	100	42	32	12.2	90 (91.8)
T- 100N	ナイロン	100	42	32	12.2	100 (102.0)
NB- 100	ナイロン(B入)	100	43	32	12.2	100 (102.0)
UW- 100	ウレタン(B入)	100	42	32	12.2	180 (183.6)
GU- 100	ナイロンホイルウレタン(B入)	100	42	32	12.2	100 (102.0)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

WHEEL

使用シリーズ

H・S (ST 特殊)

UH型 & H型 & HG型使用車輪

PB
フェノール (B入) 車

GFB
強化ナイロン
(B入) 車

GNB
強化ナイロン車

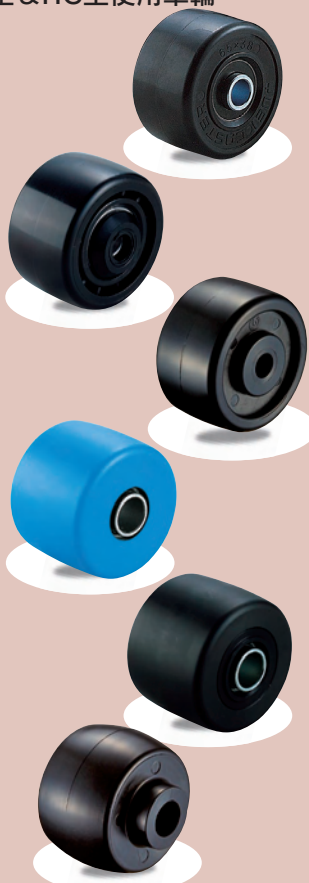
※H型

MC
MCナイロン(B入)車

MCE
MCナイロン(B入)車
(導電性)

GNB
強化ナイロン車

※HGL型



HシリーズUH型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
UH-50	PB	50	42	38	10.2	400(408.0)
		65	52	48	16.2	500(510.0)
		75	52	48	16.2	600(612.0)
UH-65	GFB	65	43	38	10.2	300(306.0)
		65	52	48	16.2	400(408.0)
		75	52	48	16.2	500(510.0)
UH-75	MC	75	42	38	10.2	400(408.0)
		65	52	48	16.2	600(612.0)
		75	52	48	16.2	700(714.0)
		80	52	48	16.2	800(816.0)
UH-100	MC	100	52	48	16.2	800(816.0)
		50	42	38	10.2	400(408.0)
		65	52	48	16.2	600(612.0)
UH-75	MCE	75	52	48	16.2	700(714.0)
		75	52	48	16.2	700(714.0)

HシリーズH型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
H-65	PB	65	42	38	12.2	250(255.0)
		75	42	38	12.2	300(306.0)
S-50	GNB	50	30	28	8.2	160(163.2)

HシリーズHGL型使用車輪

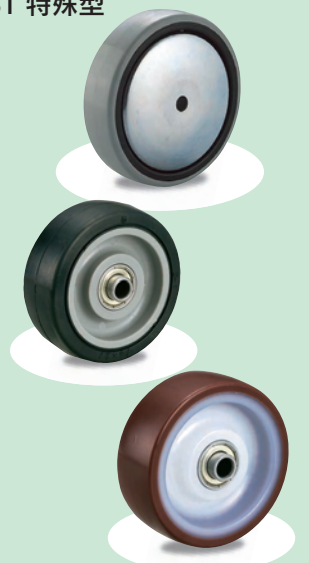
品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
HL-32	GNB	32	31	21	8.2	120(122.4)

ST 特殊型

NU
ウレタン車

NRB
ナイロンホイール
ゴム (B入) 車

UHF
ウレタン (B入) 車



ST 特殊型使用車輪

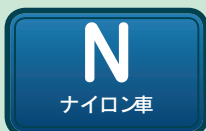
品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
S-75NU(パイプ入)	ウレタン	75	32	25	8.2	70 (71.4)
S-100NU(パイプ入)		100	32	25	8.2	70 (71.4)
AL-75	NRB-B	75	32	27	8.2	70 (71.4)
AL-100		100	32	27	8.2	70 (71.4)
AL-75	UHF	75	32	26	8.2	70 (71.4)
		100	32	28	8.2	70 (71.4)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

使用シリーズ

M・PL・サイレンス

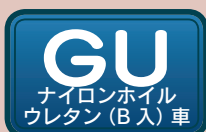
M シリーズ



Mシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
M-65	N ナイロン	65	35	28	8.2	90 (91.8)
M-75		75	41	35	8.2	100 (102.0)

PL シリーズ



PLシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
NR-	100 深溝両ボスB ナイロンホイル	100	43	32	12.2	80 (81.6)
	130 深溝両ボスB ゴム (B入)	130	56	40	12.2	120 (122.4)
GU-	100 深溝両ボスB ナイロンホイル	100	43	32	12.2	80 (81.6)
	130 深溝両ボスB ウレタン (B入)	130	56	40	12.2	120 (122.4)

サイレンスシリーズ



サイレンスシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
WF-	200 ゴム (B入)	200	56	43	20.2	250 (255.0)
NR-	100 ナイロンホイル	100	43	32	12.2	100 (102.0)
	130 ゴム (B入)	130	56	40	12.2	160 (163.2)
	150	150	56	40	12.2	180 (183.6)
AL-	75 NRB-B ナイロンホイル	75	32	27	8.2	70 (71.4)
	100 NRB-B ウレタン (B入)	100	32	27	8.2	70 (71.4)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

WHEEL

使用シリーズ

SUS-J₂, SUS-SJ, SUS-S, SUS-E

SUS-J₂ シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
NR-	130(カバー付)	ナイロンホイル	130	56	40	12.2	160(163.2)
	150(カバー付)	ゴム(B入)	150	56	40	12.2	180(183.6)
N-	130φ12(カバー付)	ナイロン(B入)	130	56	40	12.2	160(163.2)
	150φ12(カバー付)		150	56	40	12.2	160(163.2)
GU-	130φ12(カバー付)	ナイロンホイル	130	56	40	12.2	180(183.6)
	150φ12(カバー付)	ウレタン(B入)	150	56	40	12.2	200(204.0)

SUS-SJ シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
NR-	100	ナイロンホイル ゴム(B入)	100	43	32	12.2	100(102.0)
T-	100N	ナイロン	100	42	32	12.2	100(102.0)
NB-	100	ナイロン(B入)	100	43	32	12.2	100(102.0)
GU-	100(カバー付)	ナイロンホイル ウレタン(B入)	100	43	32	12.2	100(102.0)
	125(カバー付)		125	43	32	12.2	120(122.4)

SUS-S シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
S-	RH	ハードゴム	50	30	28	8.2	50(51.0)
			65	30	25	8.2	50(51.0)
			75	30	25	8.2	60(61.2)
AL-	NR-B	ナイロンホイル ゴム	75	30	27	8.2	60(61.2)
S-	N	ナイロン	50	30	28	8.2	60(61.2)
			65	30	25	8.2	70(71.4)
			75	30	25	8.2	80(81.6)
S-	UR	ウレタン	65	30	25	8.2	60(61.2)
			75	30	26	8.2	70(71.4)
S-	EL	エラストマー	75	30	27	8.2	50(51.0)
			100	30	27	8.2	50(51.0)

SUS-E シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
L-	R	ゴム	50	24	20	6.2	30(30.6)
			65	24	21	6.2	30(30.6)
L-	RH	ハードゴム	75	24	21	6.2	40(40.8)
			100	30	25	8.2	50(51.0)
AL-	NR-B	ナイロンホイル ゴム	100	30	27	8.2	60(61.2)
L-	N	ナイロン	50	24	21	6.2	40(40.8)
			65	24	21	6.2	40(40.8)
			75	24	21	6.2	50(51.0)
S-			100	30	25	8.2	60(61.2)
L-	UR	ウレタン	50	24	21	6.2	38(38.8)
			65	24	21	6.2	40(40.8)
			75	24	21	6.2	45(45.9)
S-			100	30	28	8.2	60(61.2)
L-	EL	エラストマー	50	24	20	6.2	25(25.5)

※(B入)はベアリング入車輪を表します。

YUJICASTER

WHEEL

使用シリーズ

ポルテ

ポルテ型使用車輪



ポルテシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径	ボス幅	車幅	穴径	許容荷重
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
S-100 125	SUE 帯電防止性 ウレタン(B入)	100	32	28	8.2	60(61.2)
		125	37.4	32	8.2	60(61.2)

J
P17 ~ 24

J₂
P25 ~ 29

SJ
P30 ~ 35

S
P36 ~ 41

E
P42 ~ 48

G
P49 ~ 51

L
P52 ~ 56

SA
P57 ~ 60

H
P61 ~ 64

M
P65 ~ 66

PL
P67 ~ 68

サイレンス
P69 ~ 71

SUS-J₂
P72 ~ 74

SUS-SJ
P75 ~ 77

SUS-S
P78 ~ 82

SUS-E
P83 ~ 87

P
P88 ~ 91

ポルテ
P92 ~ 94

特殊
P95

新商品
P97 ~ 105

WHEEL
P107 ~ 114

ユ一エイキャスター事業所一覽



株式会社 ユ一エイキャスター

本 社	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6747-5607(代)	FAX.06-6747-5608
東京支店	〒101-0047 東京都千代田区内神田1-7-1鎌倉橋ビル3F	TEL.03-3295-0615(代)	FAX.03-3295-0616
大阪支店	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6747-5618(代)	FAX.06-6747-5609
関東営業所	〒332-0006 埼玉県川口市末広1-6-12	TEL.048-222-3871(代)	FAX.048-222-3862
中部営業所	〒486-0854 愛知県春日井市林島町161-2	TEL.0568-86-3066(代)	FAX.0568-86-3067
福岡営業所	〒822-1101 福岡県田川郡福智町赤池474-124	TEL.0947-28-6622	FAX.0947-28-5625
奈良池沢工場	〒639-1032 奈良県大和郡山市池沢町字軒321-9	TEL.0743-56-8751(代)	FAX.0743-56-8750
奈良額田部工場	〒639-1035 奈良県大和郡山市額田部南町374-4	TEL.0743-56-8891	FAX.0743-56-8892
福岡工場	〒822-1101 福岡県田川郡福智町赤池474-124	TEL.0947-28-5722(代)	FAX.0947-28-5625
研究開発室	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6748-7710	FAX.06-6747-5608

优越脚轮（上海）有限公司
 中华人民共和国上海市嘉定区马陆镇嘉富路 618 号
 TEL: 021-39510089 FAX: 021-59516169

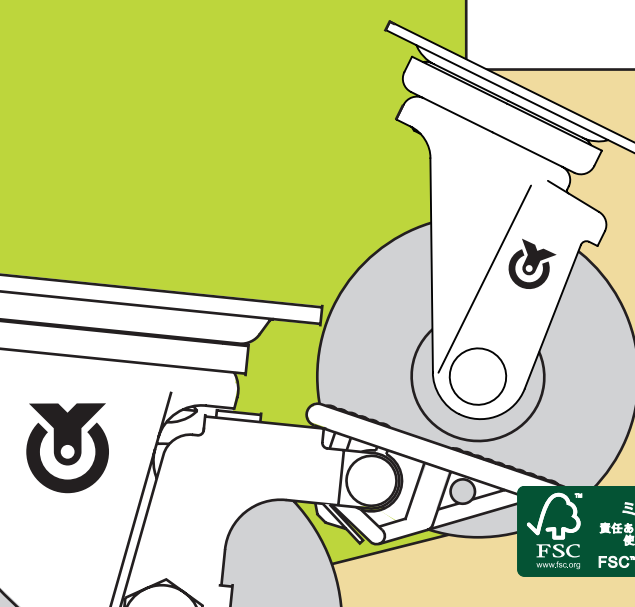


株式会社 **ユ-エイキャスター**

ご質問・ご要望などありましたら気軽にお問い合わせください。
本商品は予告なしに変更することがあります。

URL/ <http://www.yueicaster.co.jp>

E-mail yuei@mbf.sphere.ne.jp



この印刷物は環境にやさしい植物油インキ及び一部クリーンエネルギーを使用して生産しております。



この印刷物は、ESPAのシルバー基準に適合した地球環境にやさしい印刷方法で作成されています。ESPA:環境保護印刷推進協議会 <http://www.espa.com>