じ。 **YUEI**CASTER CATALOG

脚轮产品目录

JAPAN Design 日本设计



将客户反馈变为现实 将新价值转化为"功能" 解决工作场所的各种问题

根据客户需求 进行从零部件到产品的一条龙生产

为了继续成为客户的最佳合作伙伴,让客户满意放心,我们正确且快速地将产品送达客户。 为了满足多样化、高端化的需求,优越脚轮运用独有技术开发新一代脚轮,并按交期快速地将产品送达客户。

不断引进最先进技术,采用新材料和设计新机构,同时按照严格的管理标准,通过严格执行产品性能试验,致

力生产优质产品。

另外,在优越脚轮,我们将"按时、按需、按量"提供客户订购的产品视为使命,建立了可让客户安心订购的产品供应体制。

为了满足客户的多样化需求,积极推进各类零部件的自产化,在与合作公司协同合作的体制下,进行设计、采购和生产。



JAPAN Design

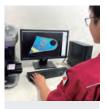
不断创造新价值的生产体制

1.商品企划



·区分市场、定位销售、 定位配置等 独有的商品价值策划

2.设计开发



·从选定最适合的素 材到结构设计 凝聚了专业制造商 专业技术的产品开

3.资材采购



・为了将设计转化为 现实而选定材料・为了提高竞争力而 收集全世界资材与 最新技术信息

4.制造



- 成型工序冲压工序
- •装配工序等

5.销售



- •实时掌握订货状况
- ·将客户的声音反映 至设计开发 反馈客户咨询、 协同合作

6.配送



- ·对应多种类型的生 产订单
- ·实现物流系统高效 化,配送范围覆盖 日本全国

从"模具设计制造"、"冲压加工"到"树脂注射成型",从脚轮所需要的零部件到最终产品都在自家公司一条龙生产。根据产品用途来选定最适合的素材。 引进树脂件注射成型的最新技术,通过全自动化实现了灵活生产,可应对大批量到少批量的不同生产任务。























外 营 业 部: 邮编540-0025 大阪府大阪市中央区德井町2-1-10 YUEI大厦4楼

Tel.+81-6-4791-3585(直拨) Fax.+81-6-4791-3576 店: 邮编101-0021 东京都千代田区外神田6-13-10

支 PROSTECH秋叶原2楼

Tel.+81-3-5816-1155(总机) Fax.+81-3-5816-1156

部 支

东

京

X 营 11/

流

店: 邮编486-0824 爱知县春日井市割塚町58 Tel.+81-568-86-3066(总机) Fax. +81-568-86-3067

店: 邮编540-0025 大阪府大阪市中央区德井町2-1-10 阪 卆

YUEI大厦4楼

Tel.+81-6-4791-3585(直拨) Fax.+81-6-4791-3576 所: 邮编733-0002 广岛县广岛市西区楠木町2-5-18

岛 营 1

新光大厦102号室 Tel.+81-82-509-2105 Fax.+81-82-237-2455

所: 邮编812-0023 福冈县福冈市博多区奈良屋町11-6

NS奈良屋大厦3楼

Tel.+81- 92-261-5607 Fax.+81-92-261-5608

心: 邮编578-0965 大阪府东大阪市本庄西1-5-44 中 Tel.+81-6-7657-5510 Fax.+81-6-7660-5620

相关公司





株式会社TEIMO

主要产品是箱式托盘,在材料和产品从生产线到生产线、从工厂到工厂 的搬运和储存过程中发挥着巨大作用。

相关公司





ROTARY株式会社

塑胶成型专业制造商。 从设计到量产一站式生产各类塑料制品。

生产基地





优越脚轮(苏州)有限公司

2014年在中国江苏省吴江市设立。

今后同样要为以中国为首的亚洲及美国的企业生产产品。以在严格要求 品质的日本市场培养出来的扎实技术能力为武器,挑战国际市场。

生产基地



Pacific Yuei Vietnam Co., Ltd.



2018年在越南河内市近郊的永福省设立,已开始生产搬运机器及树脂 部品成型。今后将会扩大脚轮的生产品目,并强化国际供给链,构建稳定 提供高品质制品的体制。

展厅

YTC东京 优越脚轮技术中心



可体验优越脚轮物联网系统的展厅。除有最新的脚轮产品外,还提供可 构建物联网环境的整合型传感器网络系统"优越脚轮互联系统"。

厂: 邮编357-0069 埼玉县饭能市茜台3丁目5-5 关 Tel.+81-42-983-6111 Fax.+81-42-983-6115

良 池 泽 工 厂: 邮编639-1032 奈良县大和郡山市池泽町321-9 Tel.+81-743-56-8751(总机) Fax.+81-743-56-8750

奈 良 额 田 部 工 厂 : 邮编639-1035 奈良县大和郡山市额田部南町374-4 Tel.+81-743-56-8891(总机) Fax.+81-743-56-8892

福 X 厂: 邮编822-1101 福冈县田川郡福智町赤池474-124 I

Tel.+81-947-28-5722(总机) Fax.+81-947-28-5625 工 厂: 邮编639-1031 奈良县大和郡山市今国府町3-1

F S 奈 良 Tel.+81-743-57-7771(总机) Fax.+81-743-57-7772

优越脚轮(苏州)有限公司: 中华人民共和国江苏省苏州市吴江经济技术开发区叶丰路100号

Tel.+86-0512-6310-0778 Pacific Yuei Vietnam Co., Ltd. : Lot 1, Binh Xuyen Industrial Zone, Huong Canh Town,

Binh Xuyen District, Vinh Phuc Province, Hanoi, Vietnam. Tel.+84-21-1358-0990

YTC东京(东京支店): 邮编101-0021 东京都千代田区外神田6-13-10

Tel.+81-3-5816-1155(总机) Fax.+81-3-5816-1156

PROSTECH秋叶原2楼

用于低床板重负荷



将低床板&耐久性 设计做到极致的 高规格型



POINT. 1

搬运重物也绰绰有余的承重和耐久性能

如此结实的 HSG型





■压缩试验结果(垂直负载) ※1轮

样 品 名	最大负载(daN)	变形量(mm)
HSG-50GNB(我公司产品)	2,833	5.92
其他公司同等品脚轮(中国产)	417	1.43

高承重、高耐久、长寿命的脚轮

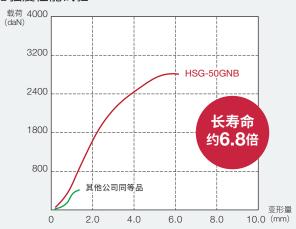
在压缩试验中, HSG-50GNB的最大负载为2.833daN。

强度是其他公司产品(417daN)的约6.8倍,出色的承重性能让搬运重物也绰绰有余。坚固不易坏,因此产品更换频度低,有助于降低运行成本。 另外在行走试验中,对比HSG-50GNB行走10km以上无异常的结果,其他

另外在行走试验中,对比HSG-50GNB行走10km以上无异常的结果,其他公司产品到4.57km就会出现车轮损坏。

※基于我公司调查的性能比较显示,并非保证值。

■强度性能试验



■行走试验



POINT 2

实现高承重和低压缩永久变形的材料

- •机械装置等重负荷长期固定时 采用最适合的素材。
- ①主体金属件 经过淬火处理 以提高强度
- ②采用高硬度的车轮材料, 减少永久变形的发生



与热塑性的尼龙车轮相比,热固性 的苯酚具有出色的耐磨损性和耐热



与强化尼龙和苯酚车轮相比,承重 更强,提升了耐冲击性。 耐油性、耐药性、耐寒性、耐候性的 表现出色。



强化尼龙





聚氨酯

需要有弹性时,推荐使用铝压铸材质内轮的聚氨酯车轮。



POINT. 1

高耐久品质,降低运行成本

日本产的 脚轮贵吗?



不贵。 可以降低 运行成本。 ex. 东南亚日系tier1工厂的引进示例 在极为苛刻的环境下使用,以前每月至少更换脚轮两次



改用YUEI PMS型脚轮后,更换频度下降, 降低运行成本约65%

平均每台的成本模拟



YUEI PMS型脚轮 (每年更换4次)



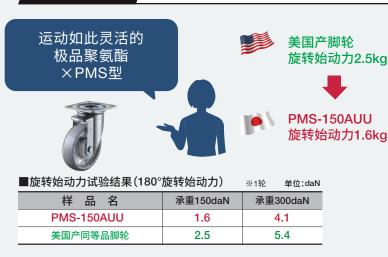
东南亚产脚轮 (每年更换24次)

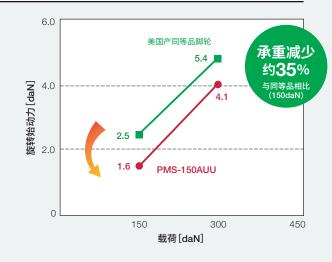


65% Cost Down 25,000 (RMB)

如果有100台手推台车,那么每年降低成本**1,376,000** RMB

POINT.2 移动轻松,改善劳动环境!





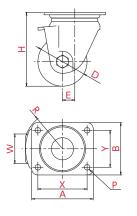
用于中/重负荷



 ϕ 50 65 75 80 100











▼ 可并用

固定式脚轮

UHR 型 P.6

※照片为代表性产品示意图。

75 GFB UHG 订购示例 车轮直径 车轮 金属件

무무	车轮材质	分许负载	∳	安装高度	安装底座	71.15	14	心	旋转半径
РИЭ	平和的 族	[daN(kgf)]	W (mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)
UHG-50GFB	强化尼龙(有轴承)	300 (306.0)							
UHG-50MC ^{™1}	浇铸尼龙(有轴承)(蓝)		20	70	Q1 V Q1	64 × 64	9.5	10	49
UHG-50MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	400 (408.0)	30	79	04 / 04	04 / 04	0.5	12	49
UHG-50PB	苯酚(有轴承)								
UHG-65GFB	强化尼龙(有轴承)	400 (408.0)							
UHG-65MC ^{™1}	浇铸尼龙(有轴承)(蓝)	600 (612.0)	40	07	100 > 100	70 ∨ 70	10.5	14	54
UHG-65MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	000 (612.0)	40	97	100 × 100	16~16	10.5	14	54
UHG-65PB	苯酚(有轴承)	500 (510.0)							
UHG-75GFB	强化尼龙(有轴承)	500 (510.0)							
UHG-75MC ^{**1}	浇铸尼龙(有轴承)(蓝)	700 (714.0)	40	107	100 > 100	70 > 70	10 F	14	54
UHG-75MCE ●	导电性浇铸尼龙(有轴承)	700(714.0)	40	107	100 × 100	76 ~ 76	10.5	14	54
UHG-75PB	苯酚(有轴承)	600 (612.0)							
UHG-80MC**2	浇铸尼龙(有轴承)(深藏青)	800 (816.0)	48	120	100×85	80×60	9.0	20	63
UHG-100MC**2	浇铸尼龙(有轴承)(深藏青)	800 (816.0)	48	140	150×110	121×59	13.0	20	72
	UHG-50MC*1 UHG-50MCE UHG-50PB UHG-65GFB UHG-65MCE UHG-65PB UHG-75GFB UHG-75MC*1 UHG-75MCE UHG-75PB UHG-75PB UHG-80MC*2	UHG-50GFB 强化尼龙(有轴承) UHG-50MC**1 浇铸尼龙(有轴承)(蓝) UHG-50MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) UHG-50PB 苯酚(有轴承) UHG-65GFB 强化尼龙(有轴承) UHG-65MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) UHG-65MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) UHG-65PB 苯酚(有轴承) UHG-75GFB 强化尼龙(有轴承) UHG-75MC**1 浇铸尼龙(有轴承) UHG-75MC**1 浇铸尼龙(有轴承) UHG-75MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) UHG-75MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) UHG-75MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承)	品号 车轮材质 允许负载(cdnN(kgf)) UHG-50GFB 强化尼龙(有轴承) 300(306.0) UHG-50MC®1 浇铸尼龙(有轴承)(蓝) UHG-50MCE 与电性浇铸尼龙(有轴承) 400(408.0) UHG-50PB 苯酚(有轴承) 400(408.0) UHG-65GFB 强化尼龙(有轴承)(蓝) 600(612.0) UHG-65MCE 与电性浇铸尼龙(有轴承) 500(510.0) UHG-65PB 苯酚(有轴承) 500(510.0) UHG-75GFB 强化尼龙(有轴承)(蓝) 700(714.0) UHG-75MCE 与电性浇铸尼龙(有轴承) 600(612.0) UHG-75PB 苯酚(有轴承) 600(612.0) UHG-80MC®2 浇铸尼龙(有轴承)(深藏青) 800(816.0)	品号 车轮材质 允许负载 (daN (kgf)) 轮宽 (Mnm) UHG-50GFB 强化尼龙(有轴承) 300(306.0) UHG-50MC**1 浇铸尼龙(有轴承)(蓝) 400(408.0) UHG-50MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) 400(408.0) UHG-50PB 苯酚 (有轴承) 400(408.0) UHG-65GFB 强化尼龙(有轴承) 600(612.0) UHG-65MC**1 浇铸尼龙(有轴承) 500(510.0) UHG-65MCE ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) 500(510.0) UHG-75GFB 强化尼龙(有轴承) 500(510.0) UHG-75MC**1 浇铸尼龙(有轴承) 700(714.0) UHG-75MC ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) 600(612.0) UHG-75PB 苯酚(有轴承) 600(612.0) UHG-80MC**2 浇铸尼龙(有轴承)(深藏青) 800(816.0) 48	品号 车轮材质 允许负载 [daN (kgf)] 轮宽 (ban (kgf)) 安装高度 (ban (kgf)) UHG-50MC **1 浇铸尼龙(有轴承)(蓝) 300(306.0) 38 UHG-50MC ● 导电性浇铸尼龙(有轴承) 400(408.0) 400(408.0) UHG-50PB 苯酚 (有轴承) 400(408.0) 400(408.0) UHG-65MC ● 浸电性浇铸尼龙(有轴承)(蓝) 600(612.0) 48 97 UHG-65MC ● 与电性浇铸尼龙(有轴承) 500(510.0) 48 107 UHG-75GFB 强化尼龙(有轴承)(蓝) 700(714.0) 48 107 UHG-75MC ● 与电性浇铸尼龙(有轴承) 等电性浇铸尼龙(有轴承) 600(612.0) 48 107 UHG-75PB 苯酚 (有轴承) 600(612.0) 48 120 UHG-80MC **2 浇铸尼龙(有轴承)(深藏青) 800(816.0) 48 120	A	品号 车轮材质 分许负载 (daN(kgf)) 安装高度 (daN(kgf)) 安装高度 (daN(kgf)) 安装高度 (daN(kgf)) 安装高度 (daN(kgf)) 安装高度 (daN(kgf)) 安装高度 (daN(kgf)) 大许负载 (daN(kgf)) 大许负载 (daN(kgf)) 大许负载 (daN(kgf)) 交装高度 (daN(kgf)) 安装底座 (A×B(mm)) 人工柜 (A×B(mm)) X×Y(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY')(mm) AVB(mm) XYX(X'XY'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X'X	The column	Line

●符号 导电性浇铸尼龙的电阻值为10°Ω以下。(为我公司检测值,并非保证值)





(有轴承)



(有轴承)(蓝)





(有轴承) (深藏青)



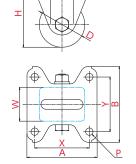


内轮:导电性浇铸尼龙 车轮:导电性浇铸尼龙 (有轴承)

内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

■定向轮 ▼平板型 镀三价铬饰面 ϕ 50 65 75







活动式脚轮



※照片为代表性产品示意图。

75 PB 订购示例 车轮直径 车轮 金属件

UHG 型 P.5

▼ 可并用

车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)
	UHR-50GFB	强化尼龙(有轴承)	300 (306.0)					
50	UHR-50MC	浇铸尼龙(有轴承)		38	79	90×85	64×64	8.5
30	UHR-50MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	400 (408.0)	30	19	90 / 83	04 / 04	0.5
	UHR-50PB	苯酚(有轴承)						
	UHR-65GFB	强化尼龙(有轴承)	400 (408.0)					
65	UHR-65MC	浇铸尼龙(有轴承)	600 (612.0)	48	97	108×100	78×78	10.5
00	UHR-65MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	600 (612.0)	40	97	106 × 100	70~70	10.5
	UHR-65PB	苯酚(有轴承)	500 (510.0)					
	UHR-75GFB	强化尼龙(有轴承)	500 (510.0)					
75	UHR-75MC	浇铸尼龙(有轴承)	700 (714.0)	48	107	108×100	78×78	10.5
75	UHR-75MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	700(714.0)	40	107	106 × 100	70.276	10.5
	UHR-75PB	苯酚(有轴承)	600 (612.0)					

●符号 导电性浇铸尼龙的电阻值为10⁵Ω以 下。(为我公司检测值,并非保证值)





(有轴承)



(有轴承)







内轮:导电性浇铸尼龙 车轮:导电性浇铸尼龙

内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

万向轮

● 平板型

 ϕ 50 65 75







固定式脚轮

※照片为代表性产品示意图。

50 GNB HG 订购示例 车轮直径 车轮 金属件

HR型 P.9

▼ 可并用

车轮直径	品号	车轮材质	允许负载	* 轮宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径
D(mm)			[daN(kgf)]	W (mm)	H(mm)	A×B(mm)	$X \times Y(X' \times Y')$ (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)
	HG-50GNB	│ · 强化尼龙		28		64×64	50×50			
50	HG-50GNB (P54×36)) E (0/6/2	160 (163.2)	20	- 68	70×54	54×36	6.5	25	51
50	HG-50MC	浇铸尼龙	100(103.2)	25	00	64×64	50×50	0.5	25	31
	HG-50MCE •	导电性浇铸尼龙		23		04 / 04	30 × 30			
	HG-65GNB	强化尼龙(有轴承)								
	HG-65MC	浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)		92	90×90	71×71	10.5	22	57
65	HG-65MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)		38						
	HG-65AU	聚氨酯(有轴承)								
	HG-65PB	苯酚(有轴承)								
	HG-75GNB	强化尼龙(有轴承)								
	HG-75MC	浇铸尼龙(有轴承)								
75	HG-75MCE	导电性浇铸尼龙(有轴承)	320 (326.4)	38	106	90×90	71×71	10.5	22	61
	HG-75AU	聚氨酯(有轴承)								
	HG-75PB	苯酚(有轴承)								

●符号 导电性浇铸尼龙的电阻值为10°Ω以 下。(为我公司检测值,并非保证值)























内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

内轮:强化尼龙 车轮:强化尼龙 (有轴承)

内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙

内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙

(有轴承)

内轮:导电性浇铸尼龙 车轮:导电性浇铸尼龙

内轮:导电性浇铸尼龙 车轮:导电性浇铸尼龙 (有轴承)

 ϕ 50 65 75







固定式脚轮

※照片为代表性产品示意图。

GNB **50** 订购示例 车轮直径 车轮 带刹车 金属件



▼ 可并用

车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	→ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	HG-50GNBS	- - 强化尼龙		28		64×64	50×50			
50	HG-50GNBS (P54×36)	强化化ル	160 (163.2)	25	68	70×54	54×36	6.5	25	65
50	HG-50MCS	浇铸尼龙	100(103.2)			64×64	50×50	0.5	25	05
	HG-50MCES •	导电性浇铸尼龙		25		04704	307.00			
	HG-65GNBS	强化尼龙(有轴承)								
65	HG-65MCS	浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	92	90×90	71×71	10.5	22	67
63	HG-65MCES •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (300.0)							
	HG-65PBS	苯酚(有轴承)								
	HG-75GNBS	强化尼龙(有轴承)								
75	HG-75MCS	浇铸尼龙(有轴承)	320 (326.4)	38	106	90×90	71×71	10.5	20	67
/5	HG-75MCES ●	导电性浇铸尼龙(有轴承)	320 (320.4)	36	106	90 \ 90	/1//1	10.5	22	67
	HG-75PBS	苯酚(有轴承)								

导电性浇铸尼龙的电阻值为10°Ω以下。(为我公司检测值,并非保证值)













内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙

(有轴承)









内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

用于低床板中/重负荷

定向轮

● 平板型

 ϕ 50 65 75

镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车





活动式脚轮



※照片为代表性产品示意图。

50 GNB 订购示例 车轮直径 车轮 金属件

HG-S型 P.8

▼ 可并用

车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	
	HR-50GNB	强化尼龙		28					
50	HR-50MC	浇铸尼龙	160 (163.2)	25	68	80×50	66×36	6.5	
	HR-50MCE •	导电性浇铸尼龙		25					
	HR-65GNB	强化尼龙(有轴承)			92	111×67	91×47		
	HR-65MC	浇铸尼龙(有轴承)							
65	HR-65MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38				10.5	
	HR-65AU	聚氨酯(有轴承)							
	HR-65PB	苯酚(有轴承)							
	HR-75GNB	强化尼龙(有轴承)							
	HR-75MC	浇铸尼龙(有轴承)							
75	HR-75MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	320 (326.4)	38	106	123×72	103×52	10.5	
	HR-75AU	聚氨酯(有轴承)							
	HR-75PB	苯酚(有轴承)							

●符号

导电性浇铸尼龙的电阻值为10°Ω以下。(为我公司检测值,并非保证值)







MC

















内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

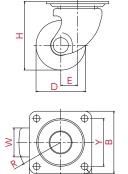
内轮:强化尼龙 车轮:强化尼龙 (有轴承)

内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙

内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙 (有轴承)

 ϕ 50 65 75









▼ 可并用

固定式脚轮

※照片为代表性产品示意图。

订购示例

HSG 金属件 **75**

GNB 车轮直径 车轮 HSR 型 ▼ P.12

车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	→ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	HSG-50GFB	强化尼龙(有轴承)								
	HSG-50MC	浇铸尼龙(有轴承)								
50	HSG-50MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	79	82×82	63×63	8.8	22	49
	HSG-50AU	聚氨酯(有轴承)								
	HSG-50PB	苯酚(有轴承)								
	HSG-65GNB	强化尼龙(有轴承)				82×82	63×63	8.8	22	
	HSG-65MC	浇铸尼龙(有轴承)								
65	HSG-65MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	90					57
	HSG-65AU	聚氨酯(有轴承)								
	HSG-65PB	苯酚(有轴承)								
	HSG-75GNB	强化尼龙(有轴承)								
	HSG-75MC	浇铸尼龙(有轴承)								
75	HSG-75MCE ●	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	100	82×82	63×63	8.8	22	61
	HSG-75AU	聚氨酯(有轴承)								
	HSG-75PB	苯酚(有轴承)								

●符号 导电性浇铸尼龙的电阻值为10°Ω以 下。(为我公司检测值,并非保证值)













(有轴承)





内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

用于低床板中/重负荷

镀三价铬饰面 单刹车

 ϕ 50 65 75





▼ 可并用

固定式脚轮

※照片为代表性产品示意图。





车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	◆ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	HSG-50GFBS	强化尼龙(有轴承)								
	HSG-50MCS	浇铸尼龙(有轴承)]							
50	HSG-50MCES •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	79	82×82	63×63	8.8	22	91
	HSG-50AUS	聚氨酯(有轴承)								
	HSG-50PBS	苯酚(有轴承)								
	HSG-65GNBS	强化尼龙(有轴承)								
	HSG-65MCS	浇铸尼龙(有轴承)								
65	HSG-65MCES •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	90	82×82	63×63	8.8	22	99
	HSG-65AUS	聚氨酯(有轴承)								
	HSG-65PBS	苯酚(有轴承)								
	HSG-75GNBS	强化尼龙(有轴承)								
	HSG-75MCS	浇铸尼龙(有轴承)								
75	HSG-75MCES •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	100	82×82	63×63	8.8	22	103
	HSG-75AUS	聚氨酯(有轴承)								
	HSG-75PBS	苯酚(有轴承)								

●符号 导电性浇铸尼龙的电阻值为10[°]Ω以 下。(为我公司检测值,并非保证值)



















内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

内轮:强化尼龙 车轮:强化尼龙 (有轴承)

内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙 (有轴承)

内轮:导电性浇铸尼龙 车轮:导电性浇铸尼龙 (有轴承)



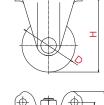
 ϕ 50 65 75

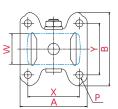


镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车



HSR-75GNB









▼ 可并用

活动式脚轮

※照片为代表性产品示意图。

订购示例

HSR 金属件

75

GNB 车轮直径 车轮 HSG 型 ▼ P.10



车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	→ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)
	HSR-50GFB	强化尼龙(有轴承)						
	HSR-50MC	浇铸尼龙(有轴承)						
50	HSR-50MCE •	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	79	82×90	63×63	8.8
	HSR-50AU	聚氨酯(有轴承)						
	HSR-50PB	苯酚(有轴承)						
	HSR-65GNB	强化尼龙(有轴承)						
	HSR-65MC	浇铸尼龙(有轴承)						
65	HSR-65MCE ●	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	90	82×90	63×63	8.8
	HSR-65AU	聚氨酯(有轴承)						
	HSR-65PB	苯酚(有轴承)						
	HSR-75GNB	强化尼龙(有轴承)						
	HSR-75MC	浇铸尼龙(有轴承)						
75	HSR-75MCE ●	导电性浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	38	100	82×90	63×63	8.8
	HSR-75AU	聚氨酯(有轴承)						
	HSR-75PB	苯酚(有轴承)						

●符号

导电性浇铸尼龙的电阻值为10⁵Ω以下。(为我公司检测值,并非保证值)



















内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

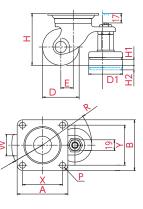
●万向轮

▼平板型

镀三价铬饰面

 ϕ 65 75









※照片为代表性产品示意图。

75 GNB AF HG 订购示例 车轮直径 车轮 带刹车 金属件

车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	□ □ 调节脚外径 D1 (mm)	调节量 H1/H2(mm)
	HG-65GNB-AF	强化尼龙(有轴承)										
	HG-65MC-AF	浇铸尼龙(有轴承)										
65	HG-65MCE-AF ●	导电性浇铸尼龙(有轴 承)	300 (306.0)	38	92	90×90	71×71	10.5	22	88	60	10/8
	HG-65AU-AF	聚氨酯(有轴承)										
	HG-65PB-AF	苯酚(有轴承)										
	HG-75GNB-AF	强化尼龙(有轴承)										
	HG-75MC-AF	浇铸尼龙(有轴承)										
75	HG-75MCE-AF ●	导电性浇铸尼龙(有轴 承)	320 (326.4)	320 (326.4) 38		90×90	71×71	10.5	22	88	60	15/10
	HG-75AU-AF	聚氨酯(有轴承)										
	HG-75PB-AF	苯酚(有轴承)										

●符号 导电性浇铸尼龙的电阻值为10°Ω以 下。(为我公司检测值,并非保证值)



















内轮:苯酚 车轮:苯酚(有轴承)

内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙 (有轴承)







※照片为代表性产品示意图。

 订购示例
 AF
 100

 金属件
 车轮直径

车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	◆ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	长度 N(mm)	调节脚外径 D1 (mm)	调节量 H1/H2(mm)
50	AF-50	强化尼龙(有轴承)	250 (255.0)	45	74	102×102	80×80 (75×75)	11	46	73	19.6	40	15/15
65	AF-65	强化尼龙(有轴承)	250 (255.0)	45	95	102×102	80×80 (75×75)	11	51	84	18.8	40	15/15
75	AF-75	浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	45	120	140×140	115×115(105×105)	11.5	56	95	_	40	15/15
100	AF-100	浇铸尼龙(有轴承)	300 (306.0)	45	145	140×140	115×115(105×105)	11.5	65	116	_	40	15/15







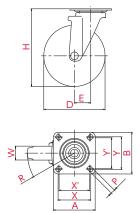
内轮:强化尼龙 车轮:强化尼龙 (有轴承) 内轮:浇铸尼龙 车轮:浇铸尼龙 (有轴承)

● 万向轮 ▼ 平板型

 ϕ 100 125 150

镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车









※照片为代表性产品示意图。

150 NWR RJ2 订购示例 车轮直径 车轮 金属件



固定式脚轮

▼ 可并用

6			S	1		0 0				
车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	RJ2-100NRP	橡胶		30						
100	RJ2-100W	橡胶(有轴承)	120 (122.4)		132	90×90	71×71 (68×68)	11	34	85
100	RJ2-100N	尼龙		32						05
	RJ2-100GU	聚氨酯(有轴承)	100 (102.0)							
	RJ2-125W	│ · 橡胶(有轴承)		38	- 168		80×80(75×75)	11	38	
125	RJ2-125NWR	13/00人(日本四年()	150 (153.0)	34		102×102				101
123	RJ2-125N	尼龙	130(133.0)	40		102 × 102				101
	RJ2-125GU	聚氨酯(有轴承)								
	RJ2-150W	│ · 橡胶(有轴承)		40					40	115
150	RJ2-150NWR	13/00人(日本四年()	160 (163.2)	34	190	102×102	80×80(75×75)	11		
130	RJ2-150N	尼龙(有轴承)	100(103.2)	40	190	102 × 102	80×80(75×75)	11		115
	RJ2-150GU	聚氨酯(有轴承)		40						

















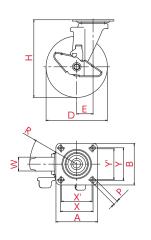


(有轴承)

镀三价铬饰面 双轴承 单刹车









※照片为代表性产品示意图。



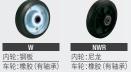


车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	RJ2-100NRPS	橡胶		30	132	90×90			34	
100	RJ2-100WS	橡胶(有轴承)	120 (122.4)	32			71×71 (68×68)	11		88
100	RJ2-100NS	尼龙								00
	RJ2-100GUS	聚氨酯(有轴承)	100 (102.0)							
	RJ2-125WS	橡胶(有轴承)	150 (153.0) 38 34 40							
125	RJ2-125NWRS	1家放(有抽件)		34	168	102×102	80×80 (75×75)	11	38	104
125	RJ2-125NS	尼龙		40						104
	RJ2-125GUS	聚氨酯(有轴承)		40						
	RJ2-150WS	橡胶(有轴承)		40					40	
150	RJ2-150NWRS	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	160 (163.2)	34	190	100 > 100	80×80(75×75)	11		115
100	RJ2-150NS	尼龙(有轴承)	100 (103.2)	40	190	102×102				115
	RJ2-150GUS	聚氨酯(有轴承)		40						

















内轮:尼龙 车轮:尼龙(有轴承)

用于低床板中/重负荷

用于中/重负荷

带冲击吸收功能

人2型/SK型

■定向轮 ▼ 平板型

 ϕ 100 125 150

镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车





※照片为代表性产品示意图。

K2 150 订购示例 车轮直径 金属件 车轮

RJ2型 ▼ P.15 RJ2-S 型 P.16

车轮直径	品号	车轮材质	允许负载	*	安装高度	安装底座	孔距	孔径
D(mm)		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	[daN(kgf)]	W (mm)	H (mm)	A×B(mm)	$X \times Y(X' \times Y')$ (mm)	P(mm)
	SK-100W*	橡胶(有轴承)	120(122.4)					
100	SK-100N	尼龙	120(122.4)	32	132	110×80	90×50(80×45)	11
	SK-100GU	聚氨酯(有轴承)	100 (102.0)					
	WK2-125*	₩ ₩ (± th-Z)		38				
125	NWRK2-125	· 橡胶(有轴承)	150(153.0)	34	100	137×93	112×53 (100×56)	11
125	NK2-125	尼龙		40	168			11
	GUK2-125	聚氨酯(有轴承)		40				
	WK2-150*	₩₩/左枷丞\	180 (183.6)	40		104×110	222422(75.475)	
	NWRK2-150	· 橡胶(有轴承)	100(100.0)	34				
	NK2-150	尼龙(有轴承)	160 (163.2)			104 × 110	80×80(75×75)	
150	GUK2-150	聚氨酯(有轴承)		40	190			
150	WK2-150(P112×53)*	橡胶(有轴承)	180 (183.6)		190			11
	NWRK2-150 (P112×53)	18版(有抽件)		34		107 × 00	110 × 50 (100 × 50)	
	NK2-150 (P112×53)	尼龙(有轴承)	160 (163.2)	40		137×93	112×53(100×56)	
	GUK2-150 (P112×53)	聚氨酯(有轴承)	180 (183.6)	40				

※橡胶(有轴承)还可制作灰橡色胶型。









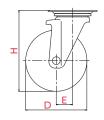


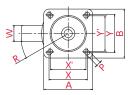




(有轴承)











▼ 可并用

固定式脚轮







150 AW **PMS** 订购示例 车轮直径 车轮 金属件

※照片为代表性产品示意图。

	1									
6				1						
车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	PMS-100WB	橡胶(有轴承)	120 (122.4)							82
100	PMS-100UWB/INJ	聚氨酯(有轴承)	180 (183.6)	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	
100	PMS-100GUB	茶安阳 (160 (163.2)	32	144	95 ^ 95	74×74(07×07)	11	32	02
	PMS-100AUU	极品聚氨酯(有轴承)	250 (255.0)							
130	PMS-130WB	橡胶(有轴承)	180 (183.6)	40						
	PMS-130UWB/INJ	聚氨酯(有轴承)	250 (255.0)	35	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	105
	PMS-130GUB	茶安 田(220 (224.4)	40						
	PMS-150WB	橡胶(有轴承)	200 (204.0)	40						
	PMS-150AW*	耐磨损橡胶(有轴承)	250 (255.0)	42						
150	PMS-150UWB/INJ	聚氨酯(有轴承)	300 (306.0)	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
	PMS-150GUB	茶安阳(行和序)	250 (255.0)	40						
	PMS-150AUU	极品聚氨酯(有轴承)	350 (357.0)	42						
	PMS-200WB	橡胶(有轴承)	250 (255.0)	43						
	PMS-200AW**	耐磨损橡胶(有轴承)	300 (306.0)	45						156
200	PMS-200UWB/INJ	聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	42	250	144×144	120×120(105×105)	11.5	56	
	PMS-200GUB		350 (357.0)	43						
	PMS-200AUU	极品聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	45						

※仅AW车轮用于牵引。







内轮:铝 车轮:耐磨损橡胶

(有轴承)



(有轴承)





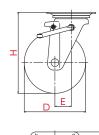


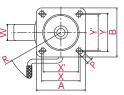


内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

用于中/重负荷











▼ 可并用

固定式脚轮

※照片为代表性产品示意图。

150 AW LB (R) **PMS** 订购示例 带刹车 刹车杆 车轮直径 车轮 金属件

PMR 型 P.21

PMR-LB[R]型 P.22

PMR-LB[L]型 P.23

年轮直径 D(mm) 品号 车轮材质 允许负载 允许负载 (daN (kgf)) 轮宽 安装高度 安装底座 H(mm) 孔径 (h心 (kgf)) 100 PMS-100WBLB (R) 橡胶 (有轴承) 120 (122.4) PMS-100GUBLB (R) 聚氨酯 (有轴承) 180 (183.6) 160 (163.2) PMS-100AUULB (R) 极品聚氨酯 (有轴承) 250 (255.0) PMS-130WBLB (R) 橡胶 (有轴承) 180 (183.6) 40	旋转半径 R(mm) 112
PMS-100UWBLB (R) /INJ 聚氨酯 (有轴承) 180 (183.6) 160 (163.2) PMS-100GUBLB (R) 极品聚氨酯 (有轴承) 250 (255.0) PMS-130WBLB (R) 橡胶 (有轴承) 180 (183.6) 40	
100 PMS-100GUBLB (R) 聚氨酯 (有轴承) 160 (163.2) 32 144 95×95 74×74 (67×67) 11 32 PMS-100AUULB (R) 极品聚氨酯 (有轴承) 250 (255.0) 40 40	
PMS-100GUBLB(R) 160 (163.2) PMS-100AUULB(R) 极品聚氨酯 (有轴承) 250 (255.0) PMS-130WBLB(R) 橡胶 (有轴承) 180 (183.6) 40	
PMS-130WBLB(R) 橡胶(有轴承) 180(183.6) 40	
130 PMS-130UWBLB(R)/INJ 250(255.0) 35 177 110×110 90×90(80×80) 11 40	136
PMS-130GUBLB(R) 220(224.4) 40	
PMS-150WBLB(R) 橡胶(有轴承) 200(204.0) 40	
PMS-150AWLB(R)* 耐磨损橡胶(有轴承) 250(255.0) 42	
150 PMS-150UWBLB (R) /INJ 300 (306.0) 38 198 120×120 94×94 (87×87) 11 40	136
PMS-150GUBLB (R) 250 (255.0) 40	
PMS-150AUULB(R) 极品聚氨酯(有轴承) 350(357.0) 42	
PMS-200WBLB(R) 橡胶(有轴承) 250(255.0) 43	
PMS-200AWLB(R)* 耐磨损橡胶(有轴承) 300(306.0) 45	156
200 PMS-200UWBLB(R)/INJ 聚氨酯(有轴承) 400(408.0) 42 250 144×144 120×120(105×105) 11.5 56	
PMS-200GUBLB(R)	
PMS-200AUULB(R) 极品聚氨酯(有轴承) 400(408.0) 45	

※仅AW车轮用于牵引。







(有轴承)





(有轴承)



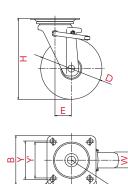




内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

 ϕ 100 130 150 200









PMR-LB[L]型

P.23

※照片为代表性产品示意图。

150 LB **PMS** 订购示例 车轮直径 带刹车 刹车杆 车轮 金属件

PMR-LB[R] # P.21 P.22

固定式脚轮

▼ 可并用

6 $\overline{\Diamond}$ 7 6 车轮直径 车轮材质 轮宽 W(mm 安装高度 孔距 X×Y(X'×Y') 孔径 P(mm) 旋转半径 品号 允许负载 安装底座 偏心 PMS-100WBLB(L) 橡胶(有轴承) 120 (122.4) PMS-100UWBLB(L)/INJ 180 (183.6) 100 聚氨酯(有轴承) 32 144 95×95 $74 \times 74 (67 \times 67)$ 11 32 112 PMS-100GUBLB(L) 160 (163.2) PMS-100AUULB(L) 极品聚氨酯(有轴承) 250 (255.0) PMS-130WBLB(L) 橡胶(有轴承) 180 (183.6) 40 130 PMS-130UWBLB(L)/INJ 250 (255.0) 35 177 110×110 $90 \times 90 (80 \times 80)$ 11 40 136 聚氨酯(有轴承) PMS-130GUBLB(L) 220 (224.4) 40 PMS-150WBLB(L) 橡胶(有轴承) 200 (204.0) 40 PMS-150AWLB(L)* 耐磨损橡胶(有轴承) 250 (255.0) 42 150 PMS-150UWBLB(L)/INJ 300 (306.0) 38 198 120×120 94×94(87×87) 11 40 136 聚氨酯(有轴承) PMS-150GUBLB(L) 250 (255.0) 40 PMS-150AUULB(L) 极品聚氨酯(有轴承) 350 (357.0) 42 PMS-200WBLB(L) 橡胶(有轴承) 250 (255.0) 43 PMS-200AWLB(L) 耐磨损橡胶(有轴承) 300 (306.0) 45 PMS-200UWBLB(L)/INJ 200 400 (408.0) 42 250 144×144 120×120(105×105) 11.5 56 156 聚氨酯(有轴承) PMS-200GUBLB(L) 350 (357.0) 43 PMS-200AUULB(L) 极品聚氨酯(有轴承) 400 (408.0) 45

※仅AW车轮用于牵引。









内轮:铝 车轮:耐磨损橡胶 (有轴承)



(有轴承)







内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

20

用于低床板中 重负荷

用于中/重负荷

带冲击吸收功能

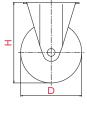
■定向轮 ▼平板型

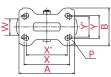


 ϕ 100 130 150 200

镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车









▼ 可并用



※照片为代表性产品示意图。

150 AW **PMR** 订购示例 车轮直径 车轮 金属件



活动式脚轮

车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)
	PMR-100WB	橡胶(有轴承)	120 (122.4)					
400	PMR-100UWB/INJ	取与 (ナナルス)	180 (183.6)		444	445.700	003/45	11
100	PMR-100GUB	· 聚氨酯(有轴承) 	160 (163.2)	32	144	115×80	80×45	11
	PMR-100AUU	极品聚氨酯(有轴承)	250 (255.0)					
	PMR-130WB	橡胶(有轴承)	180 (183.6)	40				
130	PMR-130UWB/INJ	聚氨酯(有轴承)	250 (255.0)	35	177	137×93	100×56	11
	PMR-130GUB	柔気曲 (有抽序)	220 (224.4)	40				
	PMR-150WB	橡胶(有轴承)	200 (204.0)	40	198	137×93	112×50 (100×56)	
	PMR-150AW*	耐磨损橡胶(有轴承)	250 (255.0)	42				11
150	PMR-150UWB/INJ	- 聚氨酯(有轴承)	300 (306.0)	38				
	PMR-150GUB	柔気曲 (有抽序)	250 (255.0)	40				
	PMR-150AUU	极品聚氨酯(有轴承)	350 (357.0)	42				
	PMR-200WB	橡胶(有轴承)	250 (255.0)	43				
	PMR-200AW**	耐磨损橡胶(有轴承)	300 (306.0)	45				
200	PMR-200UWB/INJ	聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	42	250	151×102	112×63	11.5
	PMR-200GUB	柔気田 (有抽序)	350 (357.0)	43				
	PMR-200AUU	极品聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	45				

※仅AW车轮用于牵引。







内轮:铝 车轮:耐磨损橡胶 (有轴承)



(有轴承)







内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

 ϕ 130 150 200

安装方法



手推台车

牵引平板车*



▼ 可并用

活动式脚轮

安装孔

●平板型

安装底座

※照片为代表性产品示意图。

150 AW LB 订购示例 车轮 带刹车 刹车杆 车轮直径 金属件

PMS 型 P.18

PMS-LB[R]型 P.19

PMS-LB[L]型 P.20

车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)
_ ()	PMR-130WBLB (R)	橡胶(有轴承)	180 (183.6)	40				. ()
130	PMR-130UWBLB(R)/INJ	取 <i>与</i> 平(/ + t + - 7.)	250 (255.0)	35	177	137×93	100×56	11
	PMR-130GUBLB(R)	· 聚氨酯(有轴承)	220 (224.4)	40				
	PMR-150WBLB(R)	橡胶(有轴承)	200 (204.0)	40	198	137×93		
	PMR-150AWLB(R)*	耐磨损橡胶(有轴承)	250 (255.0)	42			112×50(100×56)	
150	PMR-150UWBLB(R)/INJ	· 聚氨酯(有轴承)	300 (306.0)	38				11
	PMR-150GUBLB (R)	家安阳 (有抽序)	250 (255.0)	40				
	PMR-150AUULB(R)	极品聚氨酯(有轴承)	350 (357.0)	42				
	PMR-200WBLB(R)	橡胶(有轴承)	250 (255.0)	43				
	PMR-200AWLB(R) [™]	耐磨损橡胶(有轴承)	300 (306.0)	45				
200	PMR-200UWBLB(R)/INJ	· 聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	42	250	151×102	112×63	11.5
	PMR-200GUBLB(R)	柔安 田 (行 抽 学)	350 (357.0)	43				
	PMR-200AUULB(R)	极品聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	45				

※仅AW车轮用于牵引。









(有轴承)



(有轴承)







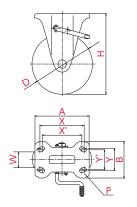
内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

 ϕ 130 150 200

▼ 可并用

用于中/重负荷









※照片为代表性产品示意图。

150 AW LB **PMR** 订购示例 车轮直径 车轮 带刹车 刹车杆 金属件

PMS 型 P.18 PMS-LB[R]型 P.19 PMS-LB[L]型 ▼ P.20

活动式脚轮

车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	允许负载 [daN(kgf)]	◆ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)
	PMR-130WBLB(L)	橡胶(有轴承)	180 (183.6)	40				
130	PMR-130UWBLB(L)/INJ	聚氨酯(有轴承)	250 (255.0)	35	177	137×93	100×56	11
	PMR-130GUBLB(L)	柔気曲 (有抽序)	220 (224.4)	40				
	PMR-150WBLB(L)	橡胶(有轴承)	200 (204.0)	40		137×93		
	PMR-150AWLB(L)*	耐磨损橡胶(有轴承)	250 (255.0)	42	198		112×50(100×56)	
150	PMR-150UWBLB(L)/INJ	聚氨酯(有轴承)	300 (306.0)	38				11
	PMR-150GUBLB (L)	柔気曲 (有抽序)	250 (255.0)	40				
	PMR-150AUULB(L)	极品聚氨酯(有轴承)	350 (357.0)	42				
	PMR-200WBLB(L)	橡胶(有轴承)	250 (255.0)	43				
	PMR-200AWLB(L)*	耐磨损橡胶(有轴承)	300 (306.0)	45				
200	PMR-200UWBLB(L)/INJ	聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	42	250	151×102	112×63	11.5
	PMR-200GUBLB (L)	柔気曲 (有抽序)	350 (357.0)	43				
	PMR-200AUULB(L)	极品聚氨酯(有轴承)	400 (408.0)	45				

※仅AW车轮用于牵引。







(有轴承)













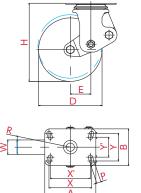
(有轴承)

内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

 ϕ 150 200









固定式脚轮



※照片为代表性产品示意图。

| SKY-28 | **200** | **AUU** | -金属件 车轮直径 车轮 安装间距 基础负载

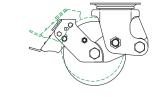


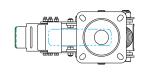
▼ 可并用

				$\overline{\Diamond}$	7			A			В			
车轮直径 D(mm)	品号	车轮材质		基础负载 [daN(kgf)]	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	SKY-2S150AW ★		-1	100 (102.0)	42									
	5K1-2519UAW *	 耐磨损橡胶(有轴承)	-2	200 (204.0)	42									
	SKY-2S150WF(AR) ★		-1	100 (102.0)	40							11	50 (~54)	
150	5K1-2515UWF(AR)		-2	200 (204.0)	40	193	159×114	133×86 (125×62)	13.5	120×120	94×94 (87×87)			126
130	SKY-2S150UWF/INJ	聚氨酯(有轴承)	-1	100 (102.0)	38	(~183)	109/114							(~131)
		米女品(日本5)	-2	200 (204.0)										
	SKY-2S150AUU ★	极品聚氨酯(有轴承)	-1	100 (102.0)	42									
	3K1-23130A00 X		-2	200 (204.0)										
	SKY-2S200AW ★		-1	100 (102.0)	45						120×120			
	SK1-23200AW A	 耐磨损橡胶(有轴承)	-2	200 (204.0)	40									
	SKY-2S200WF(AR) ★	間泊以係及(日本子)	-1	100 (102.0)	43									
200	3K1-23200WI (AII) A		-2	200 (204.0)	40	246	159×114	133×86	13.5	144×144		11.5	65	166
200	SKY-2S200UWF/INJ	 聚氨酯(有轴承)	-1	100 (102.0)	42	(~236)	1557114	(125×62)	10.0	1447/144	(105×105)	11.5	(~67)	(~168)
	OKI ZOZODOWI / INU	来安田(行祖年)	-2	200 (204.0)	42									
	SKY-2S200AUU ★	 极品聚氨酯(有轴承)	-1	100 (102.0)	45									
	OKI ZOZODAGO X	极品聚氨酯(有轴承)	-2	200 (204.0)	45									

※〔〕中的数值为负载限值





















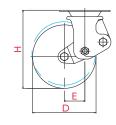
内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)

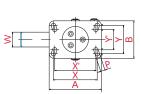
■定向轮 ▼ ▼ 平板型

镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车

 ϕ 150 200











▼ 可并用

活动式脚轮

※照片为代表性产品示意图。

 SKY-2R
 200
 AUU

 金属件
 车轮直径
 车轮

安装间距

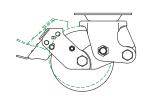
基础负载

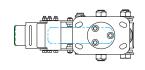
SKY-2S 型 P.24

				₩	Α			В				
品号	车轮材质		基础负载	轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)
SKY-2R150AW →		-1	100 (102.0)	12								
SKI-ZIIISUAW A	耐麻铝橡胶(有轴承)	-2	200 (204.0)	72							11	
SKY-SD1EUME(VD) +	周海坝像放气有相条/	-1	100 (102.0)	40								
SKI-ZHIJUWI (AH)		-2	200 (204.0)	40	193	150 × 11/	133×86	12.5	127 > 02	112×50		50
SKA-3D1EUIME/IN I	取氨配(右轴承)	-1	100 (102.0)	30	(~183)	1557114	(125×62)	10.0	107 / 30	(100×56)		(~54)
SK1-2K1300WF/INJ	永安(田 (日 本 子)	-2	200 (204.0)	36								
CKA SD1EUVIIII →	 极品聚氨酯(有轴承) 	-1	100 (102.0)	42								
SK1-ZK130A00 X		-2	200 (204.0)									
CKA-35300VM +	对应也依应(左枕 <i>云</i>)	-1	100 (102.0)	15						112×63		
SK1-ZNZUUAW X		-2	200 (204.0)	45								
CKA SBSUOME(VB) +) 右狄隊 (有 抽 本)	-1	100 (102.0)	12								
SK1-2h200WF(Ah)		-2	200 (204.0)	43	246	150 > 114	133×86	10.5	100 > 110		11 5	65
CKA OBOOTIME (IN I	取气形/左加强)	-1	100 (102.0)	40	(~236)	159 / 114	(125×62)	13.5	160 / 110	(140×50)	11.5	(~67)
SKY-ZKZUUUWF/INJ	来到钼 (有抽序)	-2	200 (204.0)	42								
OLOV ODGODALIII	切口取气形(大块之)	-1	100 (102.0)	15								
SK1-ZNZUUAUU 🗶	似如系安明 (有抽序)	-2	200 (204.0)	45								
	SKY-2R150AW ★ SKY-2R150WF(AR) ★ SKY-2R150UWF/INJ SKY-2R150AUU ★ SKY-2R200AW ★ SKY-2R200WF(AR) ★ SKY-2R200UWF/INJ SKY-2R200AUU ★	SKY-2R150AW ★ SKY-2R150WF(AR) ★ SKY-2R150UWF/INJ 聚氨酯(有轴承) SKY-2R150AUU ★ KY-2R200AW ★ MB提換胶(有轴承) ★ SKY-2R200WF(AR) ★ SKY-2R200UWF/INJ 聚氨酯(有轴承) SKY-2R200AUU ★ MCL聚氨酯(有轴承)	SKY-2R150AW ★ → → → → → → → →	SKY-2R150AW	SKY-2R150AW	SKY-2R150AW	SKY-2R150AW ★ SKY-2R150WF(AR) ★ Mean	SKY-2R150AW	SKY-2R150AW ★ SKY-2R150AUU ★ MPĒ	SKY-2R150AW ★ SKY-2R150AW ★ SKY-2R150AW ★ SKY-2R200AW ★ SKY-2R200AUU \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	SKY-2R150AW	A

※〔〕中的数值为负载限值













(有轴承)









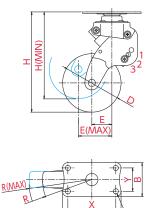


(有轴承)

内轮:铝 车轮:极品聚氨酯 (有轴承)











※照片为代表性产品示意图。

SKY-S 125 SUE 订购示例 金属件 车轮直径 车轮 基础负载

车轮直径 D(mm)	묘号	车轮材质	基础负载 [daN(kgf)]	→ 轮宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)
	SKY-S100SUE-1 •		10(10.2)		171(~148)		82×40	8.8	34(~57)	84(~107)
100	SKY-S100SUE-2	防静电聚氨酯(有轴承)	20 (20.4)	28	171(~154)	100×58			34(~53)	84(~103)
	SKY-S100SUE-3		30 (30.6)	30 (30.6)	171(~158)				34(~50)	84(~100)
	SKY-S125SUE-1 •	防静电聚氨酯(有轴承)	10(10.2)		193(~167)	100×58	82×40	8.8	41(~66)	104(~129)
125	SKY-S125SUE-2 •		20 (20.4)	32	193(~173)				41(~61)	104(~124)
	SKY-S125SUE-3		30 (30.6)		193(~177)				41 (~58)	104(~121)

※〔〕中的数值为负载限值

●符号

防静电聚氨酯的电阻值为10°Ω以下。 (为我公司检测值,并非保证值)

OTHERS

带冲击吸收功能

用于低床板中/重负荷

用于中/重负荷

带冲击吸收功能

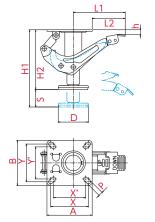
NELOCK



镀三价铬饰面	镀铬饰面
单轴承	双轴承
单刹车	双刹车









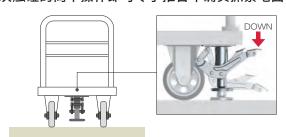
※照片为代表性产品示意图。

100 LOCK 订购示例 尺寸 金属件

6											
垫片直径 D(mm)	品号	适当的安装高度 (mm)	DOWN高度 H1 (mm)	UP高度 H2(mm)	行程 S(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	踏板长度 L1(mm)	距离安装底座端面的踏板长度 L2 (mm)	距离安装底座的间隙 h(mm)
	APT100L0CK	144	148	121	27				136	86	14
80	APT150L0CK	198	204	159	45	120×120	100×100(85×85)	11	138	88	13
	APT200L0CK	250	256	207	49				135	85	57

NELOCK 保持手推台车安全,简单触碰即可抓紧地面的脚轮辅助制品。

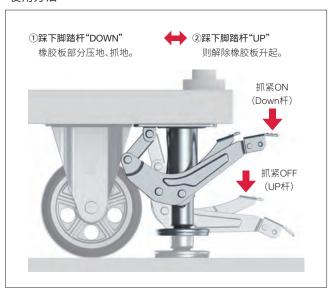
单次触碰的简单操作即可令手推台车确实抓紧地面



使用NELOCK时的检查要点

- ①使用时请遵守适当的安装高度。 (※橡胶车轮的安装高度因承重而异。)
- ②带脚轮手推台车的刹车。不适合抬起的用途,因此请勿代替千斤顶使用。(通过 脚轮承重。)
- ③安装时请将踏板伸出。
- ④不适合在倾斜地形上使用。请务必在平坦地形上使用。
- ⑤请勿在作业台或踏台上使用。
- ⑥使用时请勿从侧面对处于抓地状态的手推台车等施力。
- ⑦请勿将处于抓地状态的手推台车等装在货车等上进行运输。
- ⑧安装在固定脚轮之间时,活动脚轮侧可能会转动,导致手推台车移动等意外事 故。

•使用方法



各种车轮说明

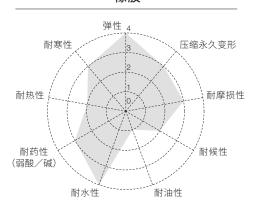
车轮使用材质的一般特性速查表

◎:优 ○:良 △:可 ×:不可

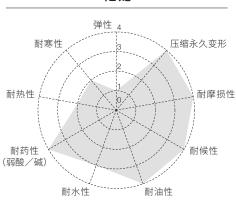
	橡胶	尼龙	聚氨酯	弹性体	苯酚	浇铸尼龙
弹性	0	×	0	0	×	×
压缩永久变形	0	0	0	\triangle	0	0
耐磨损性	0	0	0	\triangle	0	0
耐候性	\triangle	0	0	0	0	0
耐油性(机油)	×	0	0	×	0	0
耐汽油性	×	0	0	×	0	0
耐水性	0	0	\triangle	0	0	0
耐药性(弱酸/碱)	0	0	×	0	\triangle	0
耐热性(℃)	70	70	70	70	120	120
耐寒性(℃)	-30	-20	-30	-30	-40	-40

※只是材质的一般特性。会受到脚轮产品的使用条件、环境等各项的影响,因此请作为选材或判断的大致标准。 ※聚氨酯为热塑性聚氨酯的物性。

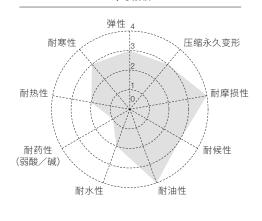
橡胶



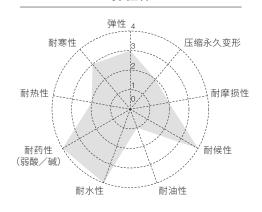
尼龙



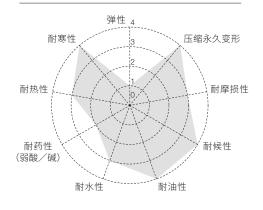
聚氨酯



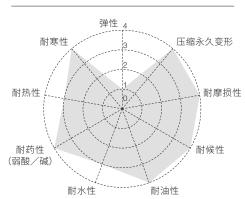
弹性体



苯酚



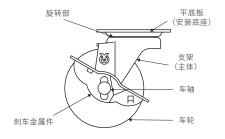
浇铸尼龙



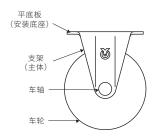
脚轮的结构和各部位的名称

出于搬运或移动的目的,在对象物上安装脚轮进行使用。

万向轮 旋转部与车轮会转动的脚轮



定向轮 旋转部不转,仅车轮转动的脚轮



产品试验介绍

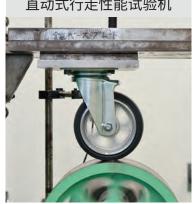
杠杆式行走性能试验机



万能拉伸压缩试验机



直动式行走性能试验机



旋转始动力试验机



落锤冲击试验机



转动性能试验机



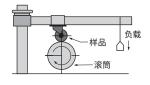
关于行走试验标准

我公司脚轮采用基于JIS标准(日本工业标准)的行走试验,与GB标准(中国国标)不同。

(例)φ100mm脚轮的比较

行走试验标准	基于JIS标准的内部标准	GB标准
行走距离	10km	1.5km

【行走试验示例】



对脚轮施加允许负载, 以一定的距离和速度 在设有突起的滚筒上行走, 确认有无变形。

请勿以下述方式使用脚轮

可能导致脚轮损坏的事项



请遵守允许负载进行装载。

超出允许负载,可能导致脚轮 损坏和性能下降。



请避免掉落或施加冲击。

可能导致寿命缩短或损坏。



请勿在踩下刹车的状态下强行

可能导致刹车部损坏。



对于定向轮,请勿向车轮的直 角转动方向过度用力。

可能导致金属件变形或性能劣化。



请勿用锤子敲击或大力踩踏刹 车部。

可能导致刹车部损坏。



请勿在严重凹凸的地面上使 用。

可能导致寿命缩短。



请避免在高温、低温、潮湿等特殊环境下使用。

可能导致脚轮损坏或性能下降。



安装丝杆型脚轮时,请务必使 用扳手,将插杆的六角部拧



请勿用于动力牵引等用途。

可能导致脚轮损坏、事故或受伤。

(※支持牵引的脚轮除外)



请勿在倾斜面上将刹车踩下后放置不管。

可能突然移动,非常危险。且可能导致损坏或性能下降。



请勿偏载。

可能失衡侧翻,极其危险。



装有脚轮的手推台车等上面请 勿载人。

可能导致受伤或死亡,极其危险。

脚轮的主要用途

脚轮是为了便于人力搬运或移动物品而间歇使用的产品。在产品选定方面,已考虑到在室内外安装至各种设备上的情形,请根据使用条件和用途选择产品,并确认正确的安装和设定条件。

最佳脚轮的选择和使用条件

①允许负载

产品目录所述的允许负载是在平坦地面上人力搬运时便于移动的值(限值)。(支持牵引的脚轮除外)

请根据需负载的总重,选择允许负载与之相符的脚轮。此外,即使使用四个脚轮,也可能只有三个(三处)承重,因此,总载重的限值一般按照如下算式乘以0.8求得。(总载重包含台车自重)

使用4个脚轮时 容许负载=每个脚轮的允许负载×4×0.8

◎力以daN表示。1daN=10N≒1.02kgf(1kgf≒9.8N=0.98daN)

②使用谏度

使用速度为常温下在平坦地面上行走的速度,请在下表所示范围内使用。(请避免伴有发热的连续使用。)

车轮直径	使用速度
小于100mm	2km/h及以下
100mm及以上	4km/h及以下

※牵引用脚轮LEADSTAR的使用速度请控制在10km/h及以下。

③使用条件

脚轮通常在常温室内使用。请避免在受高温、低温、潮湿、酸、碱、盐、溶剂、油、海水、化学品等影响的特殊环境下使用。否则可能导致产品劣化。在特殊环境下使用时,可能需要适合不同用途的金属件、车轮、润滑油等。根据地面材质,还可能受到污染。(请另行垂询。)另外,想要暂时停止脚轮转动时,请使用刹车。

④刹车

可能因长年使用产生磨损、损伤导致的功能下降或冲击而发生刹车意外解除,敬请注意。另外如果是硬车轮,从出厂时起其制动功能就比其他车轮差。关于制动性能,如果出于产品安全方面的考虑特别有必要时,请使用"车轮挡块等"。

脚轮安装时的注意点

- (1)请组合使用同系列产品。
- (2)安装活动脚轮时,请保持旋转轴垂直。
- (3)安装固定脚轮时,请保持相互平行。
- (4)请将固定螺栓拧紧以免松动,正确进行安装。对于丝杆型脚轮,请确认扭矩适当,正确进行紧固。
- (5)安装带双刹车的脚轮时,请务必让刹车处于OFF状态。如果在ON状态下安装,可能导致制动部损坏。

使用注意事项

- ●根据使用条件和环境,地面上可能留下轮胎痕。
- ●不得超出允许负载。
- ●装载时,请确保每个脚轮的受力均匀。
- ●对于固定脚轮,请勿在车轮转动以外的方向上过度用力。
- ●使用过程中请避免冲击。(越过台阶、掉落、用叉车货叉撞击等)
- ●请避免在严重凹凸的地面上使用。
- ●请勿用拖车等进行牵引。※支持牵引的脚轮除外
- ●请穿鞋进行刹车操作。
- ●请勿在踩下刹车的状态下强行移动。
- ●请勿对刹车施加过大的力和强烈冲击。
- ●请勿在倾斜面上将刹车踩下后放置不管。
- ●请勿在行走中进行刹车操作。
- ●移动时,请务必确认刹车已解除。
- ●请勿进行任何方式的产品改造。※对改造导致的事故或故障,我公司不负承担任何责任,敬请知悉
- ●如用于椅子等供人乘、坐的工具时,请向我公司窗口垂询。

检查、维修和更换

- ①为了延迟使用寿命和防止事故,请进行定期检查维修。此外,进行脚轮的定期 检查、清扫等维修时,请务必佩戴手套(劳动手套)等防护用品。徒手作业存在 被金属部位划伤等危险。
- ②请定期确认以下事项。
 - •脚轮的紧固部位有无异常?
- ·脚轮有无损坏、开裂、变形?
- ·车轴有无松动?
- ③产品发生劣化、损坏等异常时,请立即更换。 (请勿只更换部分零部件)
- ④旋转部和车轴部有异物卷入时,请立即清除。否则可能导致旋转不良或转动不 良。

如有不明之处,请向各支店或营业所垂询。





https://www.yueicaster.co.jp/cn/





https://www.yueicaster.co.jp/cn/archive/movie.html





https://www.yueicaster.co.jp/cn/inquiry/



优越脚轮(苏州)有限公司

中华人民共和国 江苏省苏州市吴江经济技术开发区叶丰路100号 Tel. 0512-6310-2778

KNCC0224-01-1000

本产品目录所述内容为截至2024年2月的商品。由于印刷原因、商品的颜色可能与实物稍有不同。