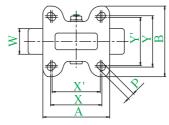
静音脚轮 (工业用)









金属件=三价铬酸盐光泽处理

	* 0 W 0		6	—		0 0		0 0		
	产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	白重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
	SK-100 NRF	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	100	32	132	110×75	90×50 (80×45)	11	100(102.0)	
NRF	K ₂ -130	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	160(163.2)	
NRF	K ₂ -150	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	150	40	190	104×110	80×80 (75×75)	11	180(183.6)	
WF	K-200	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	200	43	250	151×102	112×63	11.5	200(204.0)	

WFK-200





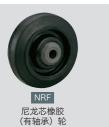




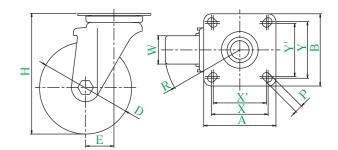


113





详细规格请参阅P161。



●产品型号的说明

SUS - N J₂ - 150

金属件 = 不锈钢

			6	1		0 0		0 0			V	
ř	∸品型号	车轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
	NR	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮									160(163.2)	1365
	N J ₂ -130	尼龙 (有轴承) 轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	105	150(153.0)	1330
CLIC	GU	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮					(1.0 1.0)				160(163.2)	1400
SUS-	NR	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮									180(183.6)	1490
	N J ₂ -150	尼龙 (有轴承) 轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	160(163.2)	1410
	GU	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮					(, 0)				180(183.6)	1470

SUS-NJ2-150









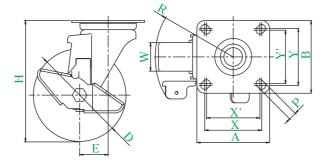






•有踏板式单刹车





●产品型号的说明

SUS - GU J₂ - 150 S

						+		0 0 0						
Ī	立品	型号		车轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
					D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
	NR			尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮									160(163.2)	1555
	Ν	J ₂ -130	S	尼龙 (有轴承) 轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	108	150(153.0)	1520
CLIC	GU			尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮					(1011)				160(163.2)	1590
SUS-	NR			尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮									180(183.6)	1690
	Ν	J ₂ -150	S	尼龙 (有轴承) 轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	160(163.2)	1610
	GU			尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮					(. 5 - 7 0)				180(183.6)	1680

●仅锁定车轮转动的脚轮。

使用车轮

SUS-K2型 RoHS faithfallen







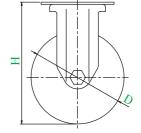


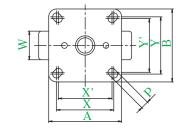
115

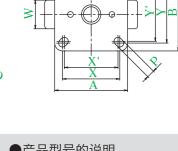


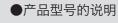












SUS ·	- <u>GU</u>	<u>K</u> 2 -	150
金属件的类别	车轮的类别	金属件的类别	车轮直径

金属件 = 不锈钢

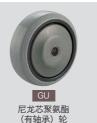
			10	± +A	6			0 0		0 0	W Total	
	<u>, г</u>	品亞	밀묵	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
					D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
	1	NR		尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮							160(163.2)	1330
		Ν	K ₂ -130	尼龙 (有轴承) 轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	150(153.0)	1140
CLI		GU		尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮					(1011)		160(163.2)	1210
SU)- 	NR		尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮							180(183.6)	1290
		N	K ₂ -150	尼龙 (有轴承) 轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	160(163.2)	1210
		GU		尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮					(. 5 . 7 6)		180(183.6)	1270

SUS-GUK2-150







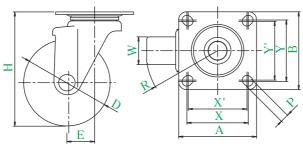








SUS-SJ-100N



●产品型号的说明 SUS - SJ - 100 N

	0									
车轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮								82	100(102.0)	840
尼龙轮	100	22	122	00 × 00	71×71	11	22	83	100(102.0)	750
尼龙 (有轴承) 轮	100	32	132	90 ^ 90	(68×68)	11	32	83	100(102.0)	860
尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮								82	100(102.0)	790
尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	95	120(122.4)	1020
	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮 尼龙轮 尼龙 (有轴承) 轮	直径 D(mm) 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮 尼龙轮 尼龙 (有轴承) 轮 尼龙 花聚氨酯 (有轴承) 轮	车轮 车轮 直径 车宽 直径 车宽 D(mm) W(mm) 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮 尼龙 (有轴承) 轮 尼龙 (有轴承) 轮 100 32	车轮 车轮 车轮 车宽 安装高度 D(mm) W(mm) H(mm) 尼龙杉 (有轴承) 轮 100 32 132 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	车轮 车轮 车轮 安装 安装底座 高度 上次 车宽 高度 安装底座 高度 D(mm) W(mm) H(mm) A×B(mm) 尼龙杉 尼龙 (有轴承) 轮 100 32 132 90×90 尼龙 (有轴承) 轮	车轮 车轮 车轮 安装	车轮 车轮 车宽 安装 安装 孔距 孔径 D(mm) W(mm) H(mm) A×B(mm) X×Y(X'×Y') P(mm) 尼龙花橡胶 (有轴承) 轮 尼龙 (有轴承) 轮 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮 100 32 132 90×90 71×71 (68×68) 11	车轮 车轮 车宽 安装	车轮 车轮 车宽 安装	车轮 车覧 安装 百径 安装 安装底座 高度 孔距 孔径 偏心 旋转半径 允许负载 D(mm) W(mm) H(mm) A×B(mm) X×Y(X'×Y') (mm) P(mm) E(mm) R(mm) daN(kgf) 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮 尼龙 (有轴承) 轮 100 32 132 90×90 (68×68) 11 32 82 100(102.0) 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮 83 100(102.0) 83 100(102.0) 83 100(102.0) 82 100(102.0) 82 100(102.0)

SUS-SJ-S型 ROHS 有部分非标准产品。





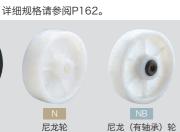




117

使用车轮

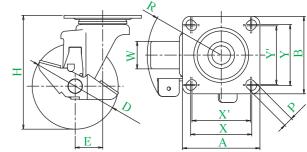






•有踏板式单刹车





●产品型号的说明

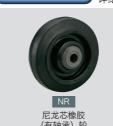
SUS - SJ -	100	GU	S
金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车

金属件 = 不锈钢

		(i)	—		0 0		0 0				
产品型号	车轮	车轮直 径	车宽	安装高 度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
NR	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮			132	90×90	71×71 (68×68)				100(102.0)	940
CHE CLION N	尼龙轮	100	32				11	32	86	100(102.0)	830
SUS-SJ-100 NB S	尼龙 (有轴承) 轮	100	32					32	00	100(102.0)	930
GU	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮									100(102.0)	870
SUS-SJ-125 GU S	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	97	120(122.4)	1100

●仅锁定车轮转动的脚轮。







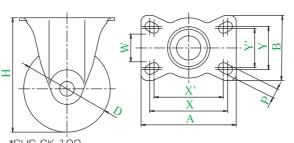


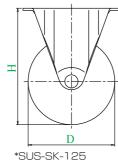


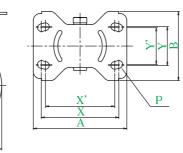




SUS-SK-100GU







●产品型号的说明 SUS - SK - 100 GU

÷ 0 m/0	± +	6					0 0		
产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	白重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
NF	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮							100(102.0)	630
SUS-SK-100	尼龙轮	100	32	132	110×75	90×50 (80×45)	11	100(102.0)	540
505-5K-100 NE	尼龙 (有轴承) 轮	100	32					100(102.0)	620
GL	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮							100(102.0)	660
SUS-SK-125 GL	J 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	125	32	168	135×100	112×53 (100×56)	11	120(122.4)	980

※SUS-SK-125的孔距为 X×Y'(X'×Y)。

119

详细规格请参阅P162。











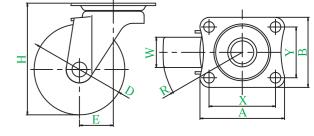






SUS-SG型 ROHS (ARICHARA)





SUS - SG - 75 N

●产品型号的说明

金属件 = 不锈钢

÷ 0 70 0		6									
产品型号	车 轮 	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
R	H 橡胶轮		28 70		70×58					50(51.0)	275
SUS-SG-50	尼龙轮	50		70		55×42	8.8	27	53	60(61.2)	240
U	R 尼龙芯聚氨酯轮		25							60(61.2)	245
R	H 橡胶轮									50(51.0)	375
SUS-SG-65	尼龙轮	0.5	25	85	70×58	55×42	8.8	8 27	61	70(71.4)	260
303-36-65	R 尼龙芯聚氨酯轮	65								60(61.2)	285
E	L 合成橡胶轮		27							40(40.8)	
R	₩檢胶轮		25							60(61.2)	360
N	R 尼龙芯橡胶轮	1	27							60(61.2)	290
SUS-SG-75	121221111	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	66	80(81.6)	275
	R 尼龙芯聚氨酯轮	1	26	- 33		, 337/12				70(71.4)	300
E	L 合成橡胶轮	1	27							50(51.0)	300

●也可以制作车轮直径为 Φ75 的导电性橡胶轮。



sus-SG-S型





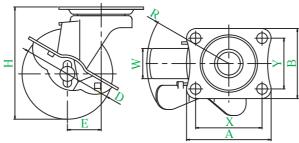






•有踏板式单刹车





●产品型号的说明

SUS - SG - 75 RH S

金属件 = 不锈钢

			6			0 0						
产品型号	+	车 轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
	RH	橡胶轮		28							50(51.0)	300
SUS-SG-50		尼龙轮	50	20	70	70×58	55×42	8.8	27	67	60(61.2)	275
	UR	尼龙芯聚氨酯轮		25							60(61.2)	280
	RH	橡胶轮									50(51.0)	415
	SUS-SG-65 UR S	尼龙轮	CE	25	85	70×58	55×42	8.8	27	67	70(71.4)	300
202-20-00		尼龙芯聚氨酯轮	65								60(61.2)	330
		合成橡胶轮		27							40(40.8)	
	RH	橡胶轮		25							60(61.2)	455
SUS-SG-75 NR S UR	尼龙芯橡胶轮]	27							60(61.2)	355	
	尼龙轮	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	68	80(81.6)	320	
	UR	尼龙芯聚氨酯轮	1	26							70(71.4)	345
	合成橡胶轮	1	27	1						50(51.0)	345	

●也可以制作车轮直径为 ф75 的导电性橡胶轮。











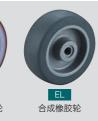


121

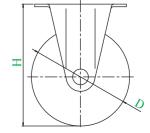


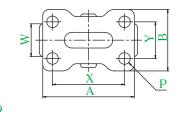


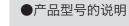




SUS-SR-75RH







SUS - SR - 75 RH

金属件 = 不锈钢

产品型号	车轮	6			0 0				
		车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
RI	₩₩₩		28					50(51.0)	185
SUS-SR-50	尼龙轮	50	20	70	70×47	55×28	8.8	60(61.2)	150
	R 尼龙芯聚氨酯轮		25					60(61.2)	155
RI	₩檢胶轮		25		70×47			50(51.0)	275
CLIC CD CE	尼龙轮	C.F.		85		55×28	8.8	70(71.4)	160
SUS-SR-65	R 尼龙芯聚氨酯轮	65		00			0.0	60(61.2)	185
E	合成橡胶轮		27					40(40.8)	
RI	┪橡胶轮		25					60(61.2)	265
N	R 尼龙芯橡胶轮	1	27	1				60(61.2)	195
SUS-SR-75 N E	尼龙轮	75	25	93	70×47	55×28	8.8	80(81.6)	180
	R 尼龙芯聚氨酯轮	1	26					70(71.4)	200
	合成橡胶轮		27					50(51.0)	190

●也可以制作车轮直径为 φ75 的导电性橡胶轮。













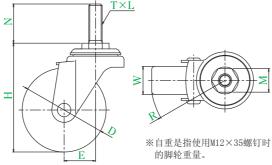
SUS-ST型 ROHS (ROHS) 有部分非标准产品。













金属件 = 不锈钢

÷		6						\bigcirc				
产品型号	年 轮 	车轮 直径	车宽	安装 高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	Т	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
RH	橡胶轮		28								50(51.0)	285
SUS-ST-50 N	尼龙轮	50	20	74					27	53	60(61.2)	250
UF	尼龙芯聚氨酯轮		25								60(61.2)	260
R⊦	橡胶轮										50(51.0)	385
SUS-ST-65	尼龙轮	65	25	89					27	61	70(71.4)	270
UF	尼龙芯聚氨酯轮	05		09	M12	1.75	35	21	21	01	60(61.2)	295
EL	合成橡胶轮		27		M16	2	40	23			40(40.8)	345
RH	橡胶轮		25								60(61.2)	370
NF	尼龙芯橡胶轮		27								60(61.2)	300
SUS-ST-75 N	尼龙轮	75	25	97					28	66	80(81.6)	290
UF	尼龙芯聚氨酯轮		26								70(71.4)	305
EL	合成橡胶轮		27								50(51.0)	305

- ●也可以制作车轮直径为 ф75 的导电性橡胶轮。 ●允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。 ★安装方法请参阅 P7。

使用车轮	详细如权违参阅D162











SUS-ST-S型^{Rohs。}









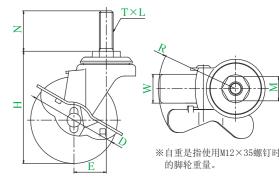








•有踏板式单刹车





●产品型号的说明

金属件 = 不锈钢

*			6						\bigcirc			V	
产品型号		车 轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	Т	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
RH		橡胶轮		28								50(51.0)	315
SUS-ST-50 N	S	尼龙轮	50	20	74					27	67	60(61.2)	290
UR		尼龙芯聚氨酯轮	1	25								60(61.2)	290
RH		橡胶轮										50(51.0)	435
SUS-ST-65	S	尼龙轮	65	25	89					27	67	70(71.4)	315
UR	3	尼龙芯聚氨酯轮	05		09	M12	1.75	35	21	21	07	60(61.2)	335
EL		合成橡胶轮		27		M16	2	40	23			40(40.8)	395
RH		橡胶轮		25								60(61.2)	425
NR		尼龙芯橡胶轮		27							68	60(61.2)	365
	S	尼龙轮	75	25	97					28		80(81.6)	330
		尼龙芯聚氨酯轮		26								70(71.4)	360
EL		合成橡胶轮		27								50(51.0)	360

SUS-ST-75RHS,M12×35

- 仅锁定车轮转动的脚轮。 也可以制作车轮直径为 ф75 的导电性橡胶轮。 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。













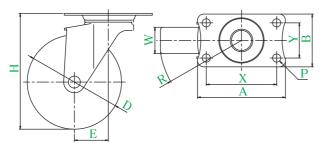
SUS-ETU ROHS, FIRST ARROY FIRS











●产品型号的说明

SUS - E -	· 100 N
-----------	---------

金属件的类	车轮直径	车轮的类别

金属件 = 不锈钢

		6			0 0						
产品型号	年 轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
	R 橡胶轮		20							30(30.6)	155
SUS-E-50	N 尼龙轮	50	21	65	70×42	56×28	6.5	22	47	40(40.8)	130
303-E-30	UR 尼龙芯聚氨酯轮	30	21	00	70×42	30 × 20	0.5	22	47	38(38.8)	145
	EL 合成橡胶轮		20							25(25.5)	135
	RH 橡胶轮									30(30.6)	205
SUS-E-65	N 尼龙轮	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	56	40(40.8)	160
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									40(40.8)	170
	RH 橡胶轮									40(40.8)	245
0110 5 75	N 尼龙轮	7_	0.1	00	70 × 40	F0.4.00	0.5	07	0.5	50(51.0)	170
SUS-E-75	UR 尼龙芯聚氨酯轮	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	45(45.9)	190
	EL 合成橡胶轮	1								30(30.6)	195
	RH 橡胶轮		25							50(51.0)	520
	NR 尼龙芯橡胶轮		27	1						60(61.2)	440
SUS-E-100	N 尼龙轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	60(61.2)	370
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		28	1						60(61.2)	405
	EI 合成橡胶轮	1	27	1						50(51.0)	395

●也可以制作导电性橡胶轮。

●也可以制作车轮直径为 φ100 的防静电性聚氨酯轮。

详细规格请参阅P163。



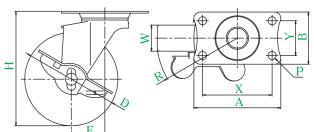






SUS-E-STU (ROHS) FIRST AND A F •有踏板式单刹车





●产品型号的说明

<u> </u>	-	<u>co</u>	UK	<u> </u>
金属件的类别		车轮直径	车轮的类别	有刹车

金属件 = 不锈钢

* o m o	(
产品型号	车轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
R	橡胶轮		20							30(30.6)	180
SUS-F-50	尼龙轮	50	21	65	70×42	56×28	6.5	22	51	40(40.8)	155
SUS-E-50 UR	尼龙芯聚氨酯轮	50	21	05	70×42	30 × 20	0.5	22	51	38(38.8)	165
EL	合成橡胶轮		20							25(25.5)	155
RH	橡胶轮									30(30.6)	240
SUS-E-65 N S	尼龙轮	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	56	40(40.8)	185
UR	尼龙芯聚氨酯轮									40(40.8)	195
RH	橡胶轮									40(40.8)	275
N N	尼龙轮		0.1	00	7040	F000	0.5	07	0.5	50(51.0)	200
SUS-E-75	尼龙芯聚氨酯轮	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	45(45.9)	215
EL	合成橡胶轮									30(30.6)	225
RH	橡胶轮		25							50(51.0)	595
NR	尼龙芯橡胶轮		27	1						60(61.2)	505
SUS-E-100 N S	尼龙轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	60(61.2)	440
UR	尼龙芯聚氨酯轮	1	28	1						60(61.2)	470
EL	合成橡胶轮	1	27	1						50(51.0)	455

●仅锁定车轮转动的脚轮。

●也可以制作车轮直径为 Φ100 的防静电性聚氨酯轮。

详细规格请参阅P163。









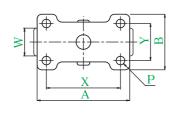


SUS-ERTU ROHS, FINAL FIN











●产品型号的说明 SUS - ER - 100 N

SUS-ER-100N

产品型号	车轮						0 0		
, нн — 3	1 15	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
R	橡胶轮		20					30(30.6)	120
SUS-ER-50	尼龙轮	50	21	65	70×42	56×28	6.5	40(40.8)	95
303-ER-30	尼龙芯聚氨酯轮	50	21	05	70 ^ 42	30 ^ 20	0.5	38(38.8)	100
EL	合成橡胶轮		20					25(25.5)	95
RH	橡胶轮							30(30.6)	165
SUS-ER-65 N	尼龙轮	65	21	82	70×42	56×28	6.5	40(40.8)	120
UF	尼龙芯聚氨酯轮							40(40.8)	130
RH	橡胶轮							40(40.8)	200
SUS-ER-75	尼龙轮	75	21	92	70×42	56×28	6.5	50(51.0)	130
303-ER-73	尼龙芯聚氨酯轮	75	21	92	70 ^ 42	30 ^ 20	0.5	45(45.9)	140
EL	合成橡胶轮							30(30.6)	150
RH	橡胶轮		25					50(51.0)	460
NF	尼龙芯橡胶轮		27					60(61.2)	380
SUS-ER-100 N	尼龙轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	60(61.2)	305
UF	尼龙芯聚氨酯轮		28					60(61.2)	335
EL	合成橡胶轮		27					50(51.0)	325

●也可以制作导电性橡胶轮。

127

详细规格请参阅P163。









SUS-E TURNER AROUND ARROWS AROUND ARROWS AROUND ARROWS AROUND ARROWS ARR



SUS-ET-100UR,M16×40

0

车轮

50

65

75

100

安装高度

85

126

V(mm) H(mm)

螺杆长

对边

22

23

27

螺距

M12 | 1.75 | 35 | 19

35

40

21

23

M12 | 1.75 |

M16

车宽

20

21

20

21

21

27

25

28

车 轮

尼龙芯聚氨酯轮

尼龙芯聚氨酯轮

尼龙芯聚氨酯轮 合成橡胶轮

尼龙芯橡胶轮

尼龙芯聚氨酯轮

详细规格请参阅P163。

尼龙轮

EL 合成橡胶轮

●允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。 ●也可以制作导电性橡胶轮。 ●也可以制作车轮直径为 Φ100 的防静电性聚氨酯轮。

R 橡胶轮

RH 橡胶轮

RH 橡胶轮

尼龙轮

产品型号

SUS-ET-50

SUS-ET-65

SUS-ET-75

SUS-ET-100





SUS - ET - 100 UR, M16 × 40

偏心 旋转半径 允许负载

47

56

daN(kgf)

30(30.6) 40(40.8)

38(38.8)

25(25.5) 30(30.6)

40(40.8)

40(40.8)

40(40.8) 50(51.0)

45(45.9)

30(30.6) 50(51.0)

60(61.2)

60(61.2)

60(61.2)

50(51.0) 380



※自重是指使用M12×35螺钉时

金属件 = 不锈钢

























[●]也可以制作车轮直径为 φ100 的防静电性聚氨酯轮。

sus-ET-S



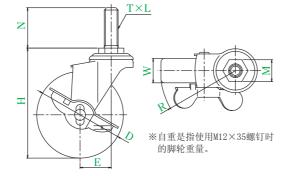




•有踏板式单刹车



SUS-ET-100URS,M16×40



●产品型号的说明 SUS - ET - 100 UR S, M16 × 40

金属作	‡ = 不轻	秀钢

			_									
.												
SUS-ET-50	车轮	车轮 直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	Т	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
R	橡胶轮		20								30(30.6)	185
CUC ET EO N	尼龙轮	50	21	68					22	49	40(40.8)	165
303-E1-30 UR	尼龙芯聚氨酯轮	30	21	00							38(38.8)	170
EL	合成橡胶轮		20								25(25.5)	160
	橡胶轮	65									30(30.6)	240
	尼龙轮		21	85	M12	1.75	35	19	23	57	40(40.8)	190
UR	尼龙芯聚氨酯轮										40(40.8)	200
RH	橡胶轮								27		40(40.8)	280
CLIC ET 75 N	尼龙轮	75	21	95						65	50(51.0)	205
303-E1-75 UR	尼龙芯聚氨酯轮] /5	21	95					21	05	45(45.9)	220
EL	合成橡胶轮										30(30.6)	225
RH	橡胶轮		25								50(51.0)	565
NR	尼龙芯橡胶轮		27]	M12	1.75	35	21			60(61.2)	565
SUS-ET-100 N S E	尼龙轮	100	25	126					31	82	60(61.2)	400
	尼龙芯聚氨酯轮		28]	M16	2	40	23			60(61.2)	445
	合成橡胶轮		27								50(51.0)	440

- ●允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。

- 仅锁定车轮转动的脚轮。 ●也可以制作导电性橡胶轮。 ●也可以制作车轮直径为 Φ100 的防静电性聚氨酯轮。
- ★安装方法请参阅 P7。

129

详细规格请参阅P163。











SUS-HG型

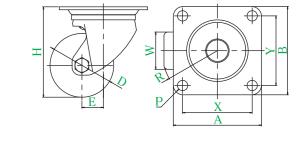






130







金属件 = 不锈钢

÷		6									
产品型号	车 轮 -	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	(mm)	daN(kgf)	(g)
GNE	强化尼龙轮		28							120(122.4)	290
SUS-HG-50 MC	MC 尼龙轮	50	25	68	64×64	50×50	6.5	25	51	120(122.4)	
MCE	MC 尼龙轮 (导电性)		25							120(122.4)	
PB	苯酚 (有轴承) 轮									230(234.6)	815
SUS-HG-65	强化尼龙(有轴承)轮	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	57	230(234.6)	
MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮	05	30	92	90 ^ 90	/ 1 ^ / 1	10.5		57	230(234.6)	
MCE	MC 尼龙(有轴承) 轮(导电性)									230(234.6)	
PB	苯酚 (有轴承) 轮									250(255.0)	910
SUS-HG-75	强化尼龙 (有轴承) 轮	75	38	106	90×90	71×71	10.5	22	61	250(255.0)	
MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮	15	30	106	90 / 90	/ 1 × / 1	10.5		01	250(255.0)	
MCE	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)									250(255.0)	

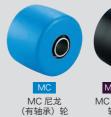












sus-HG-S型









•有踏板式单刹车



●产品型号的说明

SUS - HG -	<u>75</u>	PB S
金属件的类别	车轮直径	车轮的类别

SUS-HG-75PBS

SUS-HG-50GNBS

4	届化	± =	不锈钢	

* 0 m/o					0 0						
产品型号	车 轮 	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	(mm)	daN(kgf)	(g)
GNB	强化尼龙轮		28							120(122.4)	330
SUS-HG-50 MC S	MC 尼龙轮	50	25	68	64×64	50×50	6.5	25	65	120(122.4)	
MCE	MC 尼龙轮 (导电性)		25							120(122.4)	
PB	苯酚 (有轴承) 轮									230(234.6)	900
SUS-HG-65 GNB S	强化尼龙 (有轴承) 轮	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	94	230(234.6)	
MC 3	MC 尼龙 (有轴承) 轮									230(234.6)	
MCEB	MC 尼龙 (有轴承) 轮 (导电性)									230(234.6)	
PB	苯酚 (有轴承) 轮							0.5	000	250(255.0)	995
SUS-HG-75 GNB S	强化尼龙 (有轴承) 轮	75	38	106	00 × 00	71×71	10.5			250(255.0)	
SUS-HG-75 MC S	MC 尼龙 (有轴承) 轮	/5	38	106	90×90	/ X /	10.5	22	96	250(255.0)	
MCEB	MC 尼龙 (有轴承) 轮 (导电性)									250(255.0)	

●仅锁定车轮转动的脚轮。

SUS-HR型







131

使用车轮

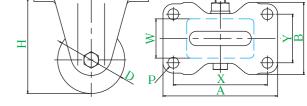


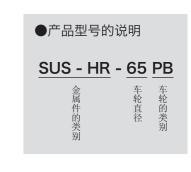








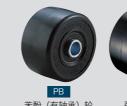




金属件 = 不锈钢

产品型号		车轮	6	—				0 0		
		, 15	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
	GNB	强化尼龙轮		28					120(122.4)	175
SUS-HR-50	MC	MC 尼龙轮	50	25	68	80×50	66×36	6.5	120(122.4)	
	MCE	MC 尼龙轮 (导电性)		25					120(122.4)	
	PB	苯酚 (有轴承) 轮							230(234.6)	560
SUS-HR-65	GNB	强化尼龙 (有轴承) 轮	0.5	38	92	111×70	91×47	10.5	230(234.6)	
303-HK-03	MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮	65	38					230(234.6)	
	MCEB	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)							230(234.6)	
	PB	苯酚 (有轴承) 轮							250(255.0)	675
CLIC LID 7E	GNB	强化尼龙 (有轴承) 轮	75	38	106	100 × 70	102 v E2	10 E	250(255.0)	
SUS-HR-75	MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮	/5	38	106	123×72	72 103×52	10.5	250(255.0)	
	MCEB	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)							250(255.0)	

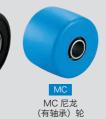








(有轴承) 轮





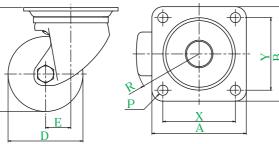
sus-HSG型







SUS-HSG-65GNB



●产品型号的说明 SUS-HSG - 65 GNB

_			
	金属件的类别	车轮直径	车轮的类别

金属件 = 不锈钢

产品型号			6									
		车轮	车轮 直径	车宽	安装 高度	安装 底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
	PB	苯酚 (有轴承) 轮					63×63	8.8	22	49	250(255.0)	720
SUS-HSG-50	GFB	强化尼龙 (有轴承) 轮	50	38	79	82×82					250(255.0)	670
	MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮									250(255.0)	710
	MCEB	MC 尼龙(有轴承) 轮(导电性)									250(255.0)	
	PB	苯酚 (有轴承) 轮		38	90	82×82	63×63	8.8	22	56	250(255.0)	805
SUS-HSG-65	GNB	强化尼龙 (有轴承) 轮	65								250(255.0)	770
202-020-02	MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮	05	30		02 × 02		0.0			250(255.0)	780
	MCEB	MC 尼龙(有轴承) 轮(导电性)									250(255.0)	
	PB	苯酚 (有轴承) 轮									250(255.0)	870
SUS-HSG-75	GNB	强化尼龙 (有轴承) 轮	75	38	100	82×82	63×63	8.8	22	61	250(255.0)	815
303-136-75	MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮] /5	30	100	82×82	03×03	0.8	22	61	250(255.0)	840
	MCEB	MC 尼龙(有轴承) 轮(导电性)									250(255.0)	





133





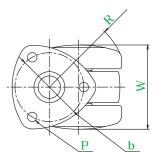














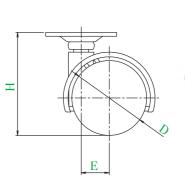


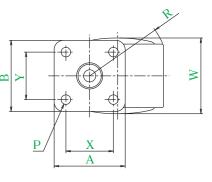


主体和车轮=尼龙

产品型号	6	,		©			6		
	车轮直径	车宽	安装高度	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	白重
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	b(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
P-50G	50	49	65	40	5.5	17	46	60(61.2)	150
P-50HG	50	49	65	40	5.5	17	46	100(102.0)	155
P-60G	60	55	79	40	5.5	17	55	100(102.0)	185







主体和车轮=尼龙

产品型号	6	*				0 0				
, нн т	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
PT-40G	40	40.5	55	38×38	25.4×25.4	5.1	15	43	20(20.4)	
PT-50G	50	45	65	38×38	25.4×25.4	5.1	18	51	30(30.6)	