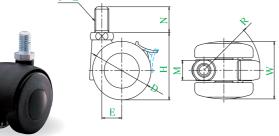
•有单刹车







●产品型号的说明

F	e - <u>60</u>	Ţ	<u>s</u> ,	M12	×	22
主体的类别	车轮直径	N T ·· 丝杆型	有刹车	螺钉		蝎科长

P-50TS,M12×22 P-60TS,M12x22

■丝杆型(有刹车) 规格

主体和车轮=尼龙

产品型号		*							6		
, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	Т	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
P-50TS	50	49	57.5						48	60(61.2)	130
P-50HTS	50	49	57.5	M12	1.75	22	17	17	48	100(102.0)	130
P-60TS	60	55	73						67	100(102.0)	170

●仅锁定车轮转动的脚轮。

★安装方法请参阅 P7。

P-40TS,W3/8×15

■丝杆型 (有刹车) 规格

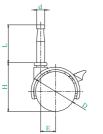
主体和车轮=尼龙

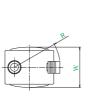
产品型号	6	*					\bigcirc				
, 4477 2	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距/螺纹头数	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	Т	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
PT-40TS	40	40.5	M8 = 50 M12 = 52 W3/8 = 50	M8	1.25	15	12.7	15	47	20(20.4)	65
				MIN	1.25	14	19				
PT-50TS	50	45	M8 = 60 M12 = 62 W3/8 = 60	W3/8	16头	15	12.7	18	57	30(30.6)	105

●仅锁定车轮转动的脚轮。

●自重是指使用最小公制螺钉时的脚轮重量。







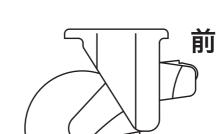
PT-40NS

■插杆式(有刹车) 规格

主体和车轮=尼龙

— JH I I ~	. (15.5.5	1 / 1/0							
产品型号		*							
, 4477 2	车轮直径	车宽	安装高度	轴径	轴长	偏心	旋转半径	允许负载	自重
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
PT-40NS	40	40.5	49	0	20	15	47	20(20.4)	70
PT-50NS	50	45	60	8	38	18	57	30(30.6)	105

■ SKY 脚轮 *ϕ*200 定向轮的前后



正确的行进方向

※使用中如果弄错SKY脚轮定向轮的行进方向,可能会造成脚轮破损。

SKY脚轮φ200的注意事项

后

使用4个脚轮时的标准总负载(台车+承载物)请利用以下算式进行计

标准总负载 = 标准负载 × 4个 × 安全系数

请根据使用条件、使用速度适当设定安全系数。

例:人力使用时的安全系数为

0.8~1.0左右

例:使用动力牵引使用时的安全系数为0.5~1.0左右 装载后负载平衡不佳、重心位置高,或需要在上坡、弯道多等使用条 件恶劣的情况下使用时,敬请垂询。

2. 使用注意事项

使用时请勿超过负载限度(标准总负载)以及每个脚的标准负载。 请使各脚轮均匀承受负载, 否则可能使台车失去平衡。

开始推台车时请放慢速度, 否则可能使台车失去平衡。

不适合运输高度或重心位置高的物品。

不适合运输偏往一边或重心偏移的物品。

请勿在踩下刹车的状态下勉强移动台车或将其倾斜放置。

请勿使定向脚轮向与行走方向不同的方向(后方、横向等)移动,否

则可能造成脚轮破损。

请勿使脚轮受到撞击或掉落的冲击。

请勿在有负载的状态下长时间放置。

(※必须在负载状态下长时间放置时,请尽量减轻负载。)

请勿使高度负载超过标准负载。

牵引时的行走速度请勿超过10km/h。

3. 使用环境的注意事项

本产品在通常环境的厂区内使用。

请勿使本产品受到特殊温度、化学物质、极端的水或油、盐、有机溶 剂、强酸、强碱等的影响。

4. 保存方法

请勿放置或保存在可能淋到雨或水的场所以及湿气多的场所。 请勿保存在受到直射阳光或电炉等放射热量的场所。

5. 安装注意事项

安装旋转脚轮时,请注意使旋转轴垂直。

安装定向脚轮时,请注意与行走方向一致且互相平行。如果安装方向 和行走方向相反,可能导致脚轮破损,请务必避免。

安装螺钉请先根据尺寸、强度确认正确的扭矩,然后再使用适当的工

安装时,请将安装底座整面和安装面整面贴在一起。

请勿将任何物品夹在安装面和安装底座之间。

请勿和高度不同或系列不同的脚轮一同使用。

6. 定期检查、维修、更换、定期检验

为防止事故和延长寿命,请进行定期检查和维修,更换以及定期检

运行前请对优越阻尼进行确认(通过手摸进行确认,通过镜子进行目 视确认等),如有异常请加以更换。

运行后,请对优越阻尼上附着的异物(灰尘等)进行空气清洗。

检查安装部、主轴部、刹车、其他螺栓、螺母类的紧固有无松动,发

现异常时请停止使用, 进行更换。 车轮发生磨损时,请适当更换同类的新产品。

发现问题时,请尽早与经销商店联络。

金属件发生破裂或松动时,请停止使用并及时联络。

车轮部以外请勿分解。

[推荐定期检点时间]

①从购买日起每年一次

②开始使用后每行走1,200km一次

但是如果出现异物等附着严重、负载平衡不佳的情况,或装载重心位置 高、以及在上坡或弯道多等使用条件恶劣的情况下使用时,则建议提早进 行定期检点。

※本品为改良产品,可能会变更规格,恕不另行通知。

SKY CASTER

137 ●仅锁定车轮转动的脚轮。

138

139

SKY脚轮 **0**200



内置的优越阻尼使用了新

开发的以特殊粘弹性体为

基底的材料,振动加速度

最多可降低约1/5(与本公

司比)。因此,在运输中

可以对承载物提供更好的

保护。

行走声音

最适合

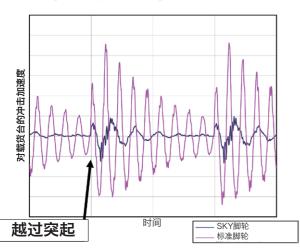
旋转部不再采用过去使用钢珠的结 构,而是改为使用深槽滚珠轴承,此 外,车轮轴承部也使用了深槽滚珠轴 承,因此可以灵活且安静地旋转。进而 通过优越阻尼, 大幅降低了振动, 行走 声音也非常安静。

旋转部和车轮轴承部采用 了深槽滚珠轴承, 因此适 合高速旋转。此外,通过 优越阻尼大幅提高了冲击 吸收力和耐久性 (与本公 司比),因此寿命更长。

※使用动力牵引时, 需根据速度考虑安全率。 ※牵引时的行走速度请勿超过10km/h。

☆专利申请案号 NO. 2010-064650 专利申请案号 NO. 2008-265478

■ 冲击加速度的比较



■ 优越阻尼的模式图





●产品型号的说明



SKY-S型

产品型号

SKY-S200

产品型号

车 轮

铁芯橡胶 (有轴承) 轮

铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮

车宽

车轮直径

●旋转半径、安装高度、偏心是指优越阻尼最大行程时的值,而不是标准负载时的值

SKY-R型

安装底座

A×B(mm)

SKY-R200WF

安装底座

A×B(mm)

孔距











金属件=三价铬酸盐光泽处理

 $\langle \rangle \langle \rangle$

标准负载

59 ~ 60 | 100(102.0) ~ | 5780 200(204.0) | 6000

金属件=三价铬酸盐光泽处理

 $\langle \rangle \langle \rangle$

标准负载



孔距

X×Y(X'×Y

112×63 (140×50)

孔径

安装高度

 $273 \sim 249$

偏心

车轮直径

车宽

车 轮

铁芯橡胶 (有轴承) 轮

铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮

РМ

J2

S

L

CAL -H

P

-J

SU

-E

调节

EAS

车轮

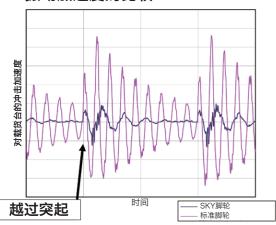
141

SKY脚轮 *ϕ* 100 • *ϕ* 125

最适合运输精密仪器和 零部件的脚轮!

内置优越阻尼,可以吸收冲击和振动! 还可以防止行走时产生的振动和噪音!

振动加速度的比较



旋转部采用了使用深槽滚珠轴承的结构。 因此可以灵活且安静 地行走。

优越阻尼的模式图



1.使用优越阻尼,该阻尼采用了特殊粘弹性体。 2.不需要进行阻尼更换作业。

标准负载选择表

注:此表按照使用4个脚轮的情况计算。

								1.	T • 20-20-12/	IX/13 1 1 /PT1L	THILL DON HO.
总负载型 号	20daN (20.4kgf)	30daN (30.6kgf)	40daN (40.8kgf)	50daN (51.0kgf)	60daN (61.2kgf)	70daN (71.4kgf)	80daN (81.6kgf)	90daN (91.8kgf)	100daN (102.0kgf)	110daN (112.2kgf)	120daN (122.4kgf)
SKY*-*-1 标准负载10daN (10.2kgf)		适用负载									
SKY*-*-2 标准负载20daN (20.4kgf)					适用负氢	載					
SKY*-*-3 标准负载30daN (30.6kgf)							适	用负载			

使用注意事项

1 冼怪注意事项

请在总负载(台车+承载物)对应的适用负载范围内选择标准负载。 使用4个脚轮时:

适用负载=标准负载×4个×安全率(0.5~1.0)

在负载平衡不佳、重心位置高以及其他使用条件恶劣的情况下使用时,请考虑相应的安全率,或使用标准负载较大的型号(适用负载的白色箭头范围)

2. 使用注意事项

使用时请勿超过负载限度(标准负载)以及每个脚的标准负载。 放置承载物时,请使各脚轮均匀承受负载,否则可能使台车失去平衡。 请勿使固定脚轮向与行驶方向不同的方向(后方、横向等)移动,否则可 能造成脚轮破损。

请勿在踩下刹车的状态下勉强移动台车或将其倾斜放置。 请勿使脚轮受到撞击或掉落等有害冲击。

3. 使用速度

本产品供人力间歇性使用,请勿用于由动力牵引等用途。

人力使用速度在4km/h以内

开始推台车时请放慢速度, 否则可能使台车失去平衡。

. 使用环境

本产品在室温环境的厂区内使用,请勿使本产品受到特殊温度、化学物质、极端的水或油、盐等的影响。

使用温度: 10℃~30℃

5. 安装注意事项

安装旋转脚轮时,请注意使旋转轴垂直。

安装定向脚轮时,请注意使脚轮互相平行。请注意不要使安装方向和行走 方向相反。

安装螺钉请先根据尺寸、强度确认正确的扭矩, 然后再使用适当的扳手拧 紧六角部。

6. 定期检查、维修、更换

为防止事故和延长寿命,请进行定期检查和维修,更换以及定期检验。 运行前请对优越阻尼进行确认(通过手摸进行确认,通过镜子进行目视确 认等),如有异常请加以更换。

运行后,请对优越阻尼上附着的异物(灰尘等)进行空气清洗。

检查安装部、主轴部、刹车、其他螺栓、螺母类的紧固有无松动,发现异 常时请停止使用,进行更换。

发现问题时,请尽早与经销商店联络。

金属件发生破裂或松动时,请停止使用并及时联络。

车轮部以外请勿分解。

[推荐检点和更换的研究时间]

①从购买日起每年一次

②开始使用后每行走1,200km一次

但是如果出现异物等附着严重、负载平衡不佳的情况,或装载重心位置高、 以及在上坡或弯道多等使用条件恶劣的情况下使用时,则建议提早进行定期 检查。

7. 保存方法

请保存在室内的使用温度范围内。

请勿放置或保存在可能淋到雨或水的场所以及湿气多的场所。 请勿放置和保存在受到直射阳光或电炉等放射热量的场所。

*本品为改良产品,可能会变更规格,恕不另行通知。

是指安装有误时,可能导致轻伤或中等程度的伤害,或者造成物品损坏的危险状态





不适合运输偏往一边或 重心偏移的物品。 PN

J2

RJ2

SJ

F

G

. .

Н

М

PL

SUS

SUS -S I

SUS -S

SUS -E

-H

SKY

有 调节脚

EASY

车轮

142

143

SKY-S型









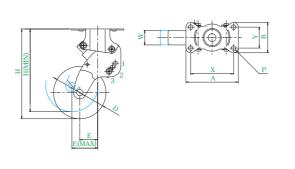
SKY-R型











SKY-T型



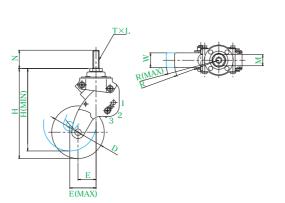
SKY-R100SUE-2











SKY-T100SUE-3,M16×40

详细规格请参阅P165。



万向轮	平板型	有单刹车	有缓冲器

	÷			≠ +∧							7					
	产品型	当号		车轮	车轮直径	车宽	安装底座	孔距	孔径	旋转	半径	安装高度	偏心	标准负载	自	重
					D (mm)	W (mm)	A×B (mm)	X×Y (mm)	P (mm)	有刹车	无刹车	H (mm)	E (mm)	daN (kgf)	有刹车	无刹车
			-1	防静电性尼龙						110~112	84 ~ 107	171 ~ 148	34 ~ 57	10(10.2)		
Sk	(Y-S100	SUE	-2	芯聚氨酯	100	28	100×58	82×40	8.8	110~113	84 ~ 103	171 ~ 154	34 ~ 53	20(20.4)		
			-3	(有轴承) 轮						110~113	84 ~ 100	171 ~ 158	34 ~ 50	30(30.6)		
			-1	防静电性尼龙						116~129	104 ~ 129	193 ~ 167	41 ~ 66	10(10.2)		
Sk	(Y-S125	SUE	-2	芯聚氨酯	125	32	100×58	82×40	8.8	116~124	104 ~ 124	193 ~ 173	41~61	20(20.4)		
			-3	(有轴承) 轮						116~121	104~121	193 ~ 177	41 ~ 58	30(30.6)		

●旋转半径、安装高度、偏心是指优越阻尼最大行程时的值,而不是标准负载时的值。

产品型	号	车轮	6	-			0 0				1	
			车轮直径	车宽	安装底座	孔距	孔径	安装高度	偏心	标准负载	自	重
			D(mm)	W(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	有刹车	无刹车
	-1	防静电性尼						171 ~ 148	$34 \sim 57$	10(10.2)		
SKY-R100	SUE -2	龙芯聚氨酯	100	28	100×58	82×40	8.8	171 ~ 154	34 ~ 52	20(20.4)		
	-3	(有轴承) 轮						171 ~ 158	34~49	30(30.6)		
	-1	防静电性尼						193 ~ 167	41~66	10(10.2)		
SKY-R125	SUE -2	龙芯聚氨酯	125	32	100×58	82×40	8.8	193 ~ 173	41~61	20(20.4)		
	-3	(有轴承) 轮						193 ~ 177	41 ~ 58	30(30.6)		

●有各种刹车。(仅锁定车轮转动的脚轮。)●旋转半径、安装高度、偏心是指优越阻尼最大行程时的值,而不是标准负载时的值。

金属件 = 不锈钢

														소나스 /1구입 [T = /117578
	产品型号			\bigcirc				\bigcirc							
产品型			车轮	车轮直 径	车宽	螺钉的种类	螺距	对边	旋转	旋转半径		偏心	标准负载	自	重
				D (mm)	W (mm)	T (规格×长度)	L (mm)	M (mm)	有刹车	无刹车	H (mm)	E (mm)	daN (kgf)	有刹车	无刹车
	-	1 ,	防静电性尼			M12×35	1.75	21	110~112	84~107	171 ~ 148	34~59	10(10.2)		
SKY-T100	SUE -2	2 3	龙芯聚氨酯	100	28				110~113	84 ~ 103	171 ~ 154	34~53	20(20.4)		
	-:	3	(有轴承) 轮			M16×40	2	23	110~113	84 ~ 103	171 ~ 157	34~50	30(30.6)		
	-	1 ,	防静电性尼			M12×35	1.75	21	116~129	104 ~ 129	192 ~ 166	41 ~ 66	10(10.2)		
SKY-T125	SUE -2	2 3	龙芯聚氨酯	125	32				116~124	104~124	192 ~ 173	41~61	20(20.4)		
	-(3	(有轴承) 轮			M16×40	2	23	116~121	104 ~ 121	192 ~ 177	41 ~ 58	30(30.6)		

●旋转半径、安装高度、偏心是指优越阻尼最大行程时的值,而不是标准负载时的值。

●允许负载是指将插杆插到底时的标准负载。

★安装方法请参阅 P7。



144