



(有轴承) 轮



(有轴承) 轮

J 系列<sub>使用车轮</sub>

(有轴承) 轮

产品型号		车	6	→□□←	<b>*</b>		<u></u>
			车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	75		75	35	32	10	80(81.6)
	100		100	42	32	12	120(122.4)
W-	130	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	55	40	20	180(183.6)
	150		150	55	40	20	200(204.0)
	200		200	55	43	20	250(255.0)
	100		100	42	32	12	100(102.0)
NR-	130	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	130	55	40	12	180(183.6)
	150		150	55	40	12	200(204.0)
	75		75	35	32	10	120(122.4)
	100		100	42	32	12	180(183.6)
UW-	130	铁芯聚氨酯(有轴承)轮	130	55	35	20	250(255.0)
	150		150	55	38	20	300(306.0)
	200		200	55	42	20	400(408.0)
	75		75	36	32	10	100(102.0)
	100		100	42	32	12	100(102.0)
GU-	130	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	130	55	40	20	180(183.6)
	150		150	55	40	20	200(204.0)
	200		200	55	43	20	250(255.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。







PM 系列<sub>使用车轮</sub>

产品型号		1	车轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		7	<del>工</del> 北	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	130			130	56	40	12	180(183.6)
PM-	150	WB	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	56	40	12	200(204.0)
	200			200	56	43	20	250(255.0)
PM-	150	AW	铝芯橡胶(有轴承)轮	150	56	42	12	250(255.0)
PIVI-	200	AW	<b>七心修</b> 放(有抽承)北	200	56	45	20	300(306.0)
	130			130	56	35	12	250(255.0)
PM-	150	UWB	铁芯聚氨酯(有轴承)轮	150	56	38	12	300(306.0)
	200			200	56	42	20	400(408.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。





(有轴承) 轮

(有轴承) 轮

尼龙(有轴承)轮

尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## J<sub>2</sub> 系列<sub>使用车轮</sub>

	产品型号	车轮	$\bigcirc$	→[]]←			<u></u>
			车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	130 <i>ϕ</i> 12	· 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	55	40	12	180(183.6)
VV-	150 ø 12		150	55	40	12	200(204.0)
NR-	130	· 尼龙芯橡胶(有轴承)轮	130	55	40	12	180(183.6)
INIC-	150	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	150	55	40	12	200(204.0)
N-	130 ¢ 12(有外罩)	· 尼龙(有轴承)轮	130	56	40	12	180(183.6)
IN-	150¢12(有外罩)	化ル(有抽承)	150	56	40	12	200(204.0)
GU-	130 <i>¢</i> 12	尼光艾取气配 (右姑兔) 於	130	55	40	12	180(183.6)
GU-			150	55	40	12	200(204.0)

※(有外罩) =轴承外罩规格 ※允许负载是指仅车轮的允许负载。



尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮

### RJ2系列使用车轮

产品型号			<del>/.</del> t/	40	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
			# #t	Ľ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
NWR-	150 ø 12	尼龙芯橡胶	(有轴承)	轮	150	56	34	12	160(163.2)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



铁芯橡胶 (有轴承) 轮



铁芯橡胶轮



尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮



尼龙轮



尼龙(有轴承)轮





铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮

尼龙芯聚氨酯 (有轴承)轮

SJ 系列<sub>使用车轮</sub>

<del></del>	 임型号		车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
) [[	1至 5	<b>羊 </b>	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	100	- 铁芯橡胶(有轴承)轮	100	42	32	12	120(122.4)
VV-	125	大心像放(有抽条)北	125	42	32	12	120(122.4)
WP-	100	- 铁芯橡胶轮	100	42	32	12.2	100(102.0)
VVF-	125	· 大心似似	125	42	32	12.2	120(122.4)
NR-	100	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	100	42	32	12	100(102.0)
N-	100	尼龙轮	100	42	32	12.2	100(102.0)
NB-	100	尼龙(有外罩)车轮	100	43	32	12	100(102.0)
UW-	100	铁芯聚氨酯(有轴承)轮	100	42	32	12	180(183.6)
CII	100	모산박取등환 (동체교) 첫	100	42	32	12	100(102.0)
GU-	125	25 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		42	32	12	120(122.4)

※(有外罩) =轴承外罩规格 ※允许负载是指仅车轮的允许负载。

154 153 ※(有轴承)表示有轴承的车轮。 ※(有轴承)表示有轴承的车轮。



尼龙芯聚氨酯轮

尼龙轮



尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮





## S 系列<sub>使用车轮</sub>

	产品型号		车轮	车轮直径	→□←	车宽	孔径	允许负载
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	50			50	30	28	8.2	50(51.0)
S-	65	DII	<del>按</del> 哈於	65	30	25	8.2	50(51.0)
5-	75	RH	橡胶轮	75	30	25	8.2	60(61.2)
	100			100	30	25	8.2	50(51.0)
AL-	75	NR-B	尼龙芯橡胶轮	75	30	27	8.2	60(61.2)
AL-	100	INK-D	尼龙心像放祀	100	30	27	8.2	60(61.2)
AL-	75	NRB-B	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	75	32	27	8.2	70(71.4)
AL-	100	INUD-D	尼龙心像放 (有抽承) 北	100	32	27	8.2	70(71.4)
	50			50	30	28	8.2	60(61.2)
S-	65	N	尼龙轮	65	30	25	8.2	70(71.4)
3-	75	10	16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1	75	30	25	8.2	80(81.6)
	100			100	30	25	8.2	60(61.2)
	50			50	30	25	8.2	60(61.2)
S-	65	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	30	25	8.2	60(61.2)
J-	75	OIX	15.26.00米安阳16	75	30	26	8.2	70(71.4)
	100			100	30	28	8.2	60(61.2)
AL-	75	UHF	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	75	32	26	8.2	70(71.4)
ΛL-	100	OI II	尼龙心家安阳 (日祖年) 花	100	32	28	8.2	70(71.4)
	65			65	30	27	8.1	40(40.8)
S-	75	EL	合成橡胶轮	75	30	27	8.2	50(51.0)
	100			100	30	27	8.2	50(51.0)
S-	75	NU	尼龙芯聚氨酯轮	75	32	25	8.2	70(71.4)
S- $\frac{73}{100}$	100	(有橡胶管)	心心水安阳化	100	32	25	8.2	70(71.4)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。









尼龙轮



尼龙芯聚氨酯轮





尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## E 系列<sub>使用车轮</sub>

	产品型号		<i>t</i> - <i>t</i> ∧	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
	) 四空	5	车轮	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
L-	50	R	橡胶轮	50	24	20	6.2	30(30.6)
1	65			65	24	21	6.2	30(30.6)
L-	75	RH	<del>协</del> 応が	75	24	21	6.2	40(40.8)
S-	100	КП	橡胶轮	100	30	25	8.2	50(51.0)
3-	125			125	30	25	8.2	50(51.0)
AL-	100	NR-B	尼龙芯橡胶轮	100	30	27	8.2	60(61.2)
AL-	100	NRB-B	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	100	32	27	8.2	70(71.4)
	50			50	24	21	6.2	40(40.8)
L-	65	NI	尼米林	65	24	21	6.2	40(40.8)
	75	N	尼龙轮	75	24	21	6.2	50(51.0)
S-	100			100	30	25	8.2	60(61.2)
	50			50	24	21	6.2	38(38.8)
L-	65	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	24	21	6.2	35(35.7)
	75	UK	<b>化</b>	75	24	21	6.2	45(45.9)
S-	100			100	30	28	8.2	60(61.2)
AL-	100	UHF	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	100	32	28	8.2	70(71.4)
1	50			50	24	20	6.2	25(25.5)
L-	75 <b>EL</b>		EL 合成橡胶轮		24	21	6.1	30(30.6)
S-	100			100	30	27	8.2	50(51.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。

※(有轴承)表示有轴承的车轮。

155











聚碳酸酯轮 (透明)



聚碳酸酯轮 (红色)

聚碳酸酯轮 (绿色)

## G 系列<sub>使用车轮</sub>

	产品型号	<u> </u>	车轮		→□□←			<u></u>	
				车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载	
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)	
	25			25	14	12	4.7	8(8.2)	
L-	32	R	橡胶轮	32	16	14	5.2	12(12.2)	
L-	38	, r	像胶牝	38	20	17	6.2	20(20.4)	
	50			50	24	20	6.2	30(30.6)	
S-	65	RH		65	30	25	8.2	50(51.0)	
5-	75	КП	像胶牝	75	30	25	8.2	60(61.2)	
	25			25	14	12	4.7	10(10.2)	
L-	32			32	16	14	5.2	18(18.4)	
L-	38	NI.	尼龙轮	38	20	16	6.2	28(28.6)	
	50	N	16.龙轮	50	24	21	6.2	40(40.8)	
S-	65			65	30	25	8.2	70(71.4)	
5-	75			75	30	25	8.2	80(81.6)	
	25	5		25	14	12	4.7	10(10.2)	
	32			32	16	14	5.2	18(18.4)	
L-	38	LID	口4. サ取与配払	38	20	16	6.2	28(28.6)	
	50	UR	UR	尼龙芯聚氨酯轮	50	24	21	6.2	38(38.8)
-	65			65	30	25	8.2	60(61.2)	
S-	75			75	30	26	8.2	70(71.4)	
L-	50			50	24	20	6.2	25(25.5)	
0	65	EL	合成橡胶轮	65	30	27	8.1	40(40.8)	
S-	75			75	30	27	8.2	50(51.0)	
	25			25	14	12	4.7	10(10.2)	
L-	38		聚碳酸酯轮 (透明)	38	16	14	5.2	18(18.4)	
	50			50	20	16	6.2	28(28.6)	
	25			25	14	12	4.7	10(10.2)	
L-	38	PC-R	聚碳酸酯轮(红色)	38	16	14	5.2	18(18.4)	
	50			50	20	16	6.2	28(28.6)	
	25			25	14	12	4.7	10(10.2)	
L-	38	PC-G 聚碳酸酯轮(绿色)		聚碳酸酯轮(绿色)	38	16	14	5.2	18(18.4)
	50		50	20	16	6.2	28(28.6)		

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。

156 ※(有轴承)表示有轴承的车轮。







L 系列<sub>使用车轮</sub>

	产品型号	<u>1</u>	车轮	$\odot$	→□□+			<u></u>
			5	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
- 1	40	R	橡胶轮	40	21	17	6.2	25(25.5)
L-	50	Г,	1家放弃	50	24	20	6.2	30(30.6)
- 1	65	RH	橡胶轮	65	24	21	6.2	30(30.6)
L-	75	КП	1家放宅	75	24	21	6.2	40(40.8)
	50			50	24	21	6.2	40(40.8)
L-	65	N	尼龙轮	65	24	21	6.2	40(40.8)
	75			75	24	21	6.2	50(51.0)
-	65	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	24	21	6.2	35(35.7)
L-	75	UK	<i>比                                    </i>	75	24	21	6.2	45(45.9)
L-	75	EL	合成橡胶轮	75	24	21	6.1	30(30.6)

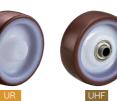
<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。













SA 系列<sub>使用车轮</sub> (车轮直径 φ50 ~75)

		<b>3</b> 1~713		•	_,			
	产品型		车轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
	) 四空	5	<b>羊 北</b>	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
L-	50	R	橡胶轮	50	24	20	6.2	30(30.6)
S-	65	RH	橡胶轮	65	30	25	8.2	50(51.0)
75 RH		像放牝	75	30	25	8.2	60(61.2)	
AL-	75	NR-B	尼龙芯橡胶轮	75	30	27	8.2	60(61.2)
AL-	75	NRB-B	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	75	32	27	8.2	70(71.4)
L-	50			50	24	21	6.2	40(40.8)
S-	65	N	尼龙轮	65	30	25	8.2	70(71.4)
3-	75			75	30	25	8.2	80(81.6)
S-	65	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	30	25	8.2	60(61.2)
3-	75	UK	15.26.10.38.36.111111111111111111111111111111111	75	30	26	8.2	70(71.4)
AL-	75	UHF	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	75	32	26	8.2	70(71.4)
c	65	<b></b>	65	30	27	8.1	40(40.8)	
S- 75	EL		75	30	27	8.2	50(51.0)	

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。









尼龙(有轴承)轮



铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮

尼龙芯聚氨酯 (有轴承)轮

SA 系列<sub>使用车轮</sub> (车轮直径 φ100)

ř	대型묵	车 轮	车轮直径 (mm)	→□□← 车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
W-	100	铁芯橡胶(有轴承)轮	100	42	32	12	120(122.4)
WP-	100	铁芯橡胶轮	100	42	32	12.2	120(122.4)
NR-	100	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	100	42	32	12	100(102.0)
N-	100	尼龙轮	100	42	32	12	120(122.4)
NB-	100 (有外罩)	尼龙(有轴承)轮	100	43	32	12	120(122.4)
UW-	100	铁芯聚氨酯(有轴承)轮	100	42	32	12	180(183.6)
GU-	100	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	100	42	32	12	100(102.0)

※(有外罩) =轴承外罩规格 ※允许负载是指仅车轮的允许负载。









苯酚(有轴承)轮

## H 系列 UHG 型使用车轮

产品型号		<del>_</del>	车轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载	
,	加至与		+ 10		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	50				50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-	65	PB	苯酚(有轴承)轮		65	51.5	48	16.1	500(510.0)
75	·	75	51.5	48	16.1	600(612.0)			
	50				50	43	38	10.2	300(306.0)
UH-	65	GFB	强化尼龙 (有轴承)	轮	65	51.5	48	16	400(408.0)
	75				75	51.5	48	16	500(510.0)
	50				50	42	38	10.2	400(408.0)
	65				65	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH-	75	MC	MC 尼龙(有轴承)	轮	75	51.5	48	16.1	700(714.0)
	80				80	51.5	48	16.1	800(816.0)
	100				100	51.5	48	16.1	800(816.0)
	50				50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-	65	MCE MC	MC 尼龙(有轴承)	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	51.5	48	16.1	600(612.0)
	75		_	75	51.5	48	16.1	700(714.0)	

<sup>※</sup>允许负载是指仅车轮的允许负载。



## H系列 HGL 型使用车轮

产品型号				<del>_</del>	轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		<b>ס</b>	<b>羊</b> 化	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)		
HL-	32	GNB	强化尼龙轮			32	31	21	8.2	120(122.4)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。

157 ※(有轴承)表示有轴承的车轮。 ※(有轴承)表示有轴承的车轮。

158











## H系列HG型,HG-S型,HR型,HG-W型,HT型,HT-S型使用车轮

	产品型号		车、轮	6	<b>→</b> □□←			<u>•</u>
				车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
H-	65	PB	苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	300(306.0)
1 1-	75	ГБ	本助 (有相承) 化	75	42	38	12.2	320(326.4)
S-	50	GNB	强化尼龙轮	50	30	28	8.2	160(163.2)
H-	65	GNB	强化尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
Π-	75	GIND	强化尼龙(有抽承)北 	75	43	38	12	320(326.4)
S-	50		MC 尼龙轮	50	30	25	8	160(163.2)
H-	65	MC	MC 尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
1 1-	75		WO尼龙(有抽承)北	75	43	38	12	320(326.4)
S-	50		MC 尼龙轮(导电性)	50	30	25	8	160(163.2)
H-	65	MCE	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	43	38	12	300(306.0)
Π-	75		WIC 化ル(有相承)化(守电性)	75	43	38	12	320(326.4)
ш	38	DNI	尼龙轮	38	24	21	10.2	120(122.4)
Π-	H- 50	BN	/Ľ/L/L/L	50	24	21	10.2	150(153.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。











MC 尼龙(有轴承) 轮(导电性)

MC 尼龙 (有轴承)轮 H系列HSG型<sub>使用车轮</sub>

-	产品型号		车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载	
,	加金石	1	+	40	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
UH-	50				50	42	38	10.2	300(306.0)
H- ·	65	PB	苯酚(有轴承)轮		65	42	38	12.2	300(306.0)
75	75			75	42	38	12.2	320(326.4)	
UH-	50				50	43	38	10.2	300(306.0)
H	65	GFB	强化尼龙 (有轴承)	轮	65	43	38	12	300(306.0)
Π-	75				75	43	38	12	300(306.0)
UH-	50				50	42	38	10.2	300(306.0)
H- ·	65	MC	MC 尼龙(有轴承)	轮	65	43	38	12	300(306.0)
П	75				75	43	38	12	300(306.0)
UH-	50				50	42	38	10.2	300(306.0)
- 11	65	MCEB	MC 尼龙(有轴承)	轮(导电性)	65	43	38	12	300(306.0)
H	75				75	43	38	12	300(306.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。

159





## CAL-H系列CAL-UHG型使用车轮

产品型号		<del>;</del>	车	轮	车轮直径	→□ 车轴宽	车宽	<b>①</b> 【 孔径	允许负载
					(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	50				50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-	65	PB	苯酚(有轴承)轮		65	51.5	48	16.1	500(510.0)
	75				75	51.5	48	16.1	600(612.0)
	50				50	43	38	10.2	300(306.0)
UH-	65	GFB	强化尼龙 (有轴承)	轮	65	51.5	48	16	400(408.0)
	75				75	51.5	48	16	500(510.0)
	50				50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-	65	MC	MC 尼龙(有轴承)	轮	65	51.5	48	16.1	600(612.0)
	75				75	51.5	48	16.1	700(714.0)
	50				50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-	65	MCE	MC 尼龙(有轴承)	轮(导电性)	65	51.5	48	16.1	600(612.0)
	75				75	51.5	48	16.1	700(714.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。









## CAL-H系列CAL-HG型使用车轮

	产品型号		车轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
			— <del>- 北</del>	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
ш	H- 65	РВ	苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	300(306.0)
75	ГБ	平脚 (日本子) 化	75	42	38	12.2	300(306.0)	
H-	65	GNB	强化尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
Π-	75	GIND	強化尼龙(有抽承)北	75	43	38	12	300(306.0)
H-	65	мс	MC 尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
r1-	75	IVIC	IVIC ICル(有抽序)牝	75	43	38	12	300(306.0)
- 11	65	МСЕ	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	43	38	12	300(306.0)
H	75			75	43	38	12	300(306.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## M系列<sub>使用车轮</sub>

	本민케므	<del></del>	<del></del>	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
	) 吅坐与	<del>+</del>	书	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
N 4	65	P+t/		65	35	28	8.2	90(91.8)
M	75	比ル牝		75	41	35	8.2	100(102.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。

※(有轴承)表示有轴承的车轮。 ※(有轴承)表示有轴承的车轮。

160

(有轴承) 轮



## PL系列使用车轮

	产品型号		车、轮		→□□←			<u></u>
				车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	JD.	100 深槽双轮壳 B	- 尼龙芯橡胶(有轴承)轮	100	43	32	12	100(102.0)
ľ	NR- GU-	130 深槽双轮壳 B		130	56	40	12	180(183.6)
		100 深槽双轮壳 B	- 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	100	43	32	12	100(102.0)
GU-	130 深槽双轮壳 B		130	56	40	12	180(183.6)	

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。







尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮

## 静音系列 (轻负荷用) 使用车轮

产品型号		_		车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
	)四至	5	羊 牝	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
٨١	AL- 75	NRB-B	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	75	32	27	8.2	70(71.4)
AL	100	INKD-D		100	32	27	8.2	70(71.4)
-	, 65	ELSB	<b>今</b> 式梅胶於	65	24	20	6	30(30.6)
L-	75		合成橡胶轮	75	24	20	6	35(35.7)
S-	100	ELB	合成橡胶轮	100	32	28	8	50(51.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。





## 铁芯橡胶 (有轴承) 轮

## 静音系列 (工业用) 使用车轮

	产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		<del>工</del> 北	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
WF-	200	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	56	43	20	250(255.0)
	100(有外罩)		100	43	32	12	100(102.0)
NRB-	130(有外罩)	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	130	56	40	12	180(183.6)
	150(有外罩)		150	56	40	12	200(204.0)

<sup>※(</sup>有外罩)=轴承外罩规格 ※允许负载是指仅车轮的允许负载。





尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮

尼龙(有轴承)轮

(有轴承) 轮

### SUS-J2系列使用车轮

	产品型号	车轮	车轮直径 (mm)	→□► 车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
NR-	130(有外罩)	- 尼龙芯橡胶(有轴承)轮	130	56	40	12	180(183.6)
INIT-	150(有外罩)	尼龙心像放(有抽承)	150	56	40	12	200(204.0)
N-	130 ¢ 12(有外罩)	· 尼龙(有轴承)轮	130	56	40	12	160(163.2)
14-	150¢12(有外罩)		150	56	40	12	160(163.2)
GU-	130¢12(有外罩)	- 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	130	56	40	12	180(183.6)
<del>u</del> 0-	150¢12(有外罩)		150	56	40	12	200(204.0)

\*NR 和 N 的(有外單) =轴承外單规格 \*\*\*GU 的(有外單) =芯外罩规格 \*\*\*允许负载是指仅车轮的允许负载。





尼龙轮



尼龙(有轴承)轮

尼龙芯聚氨酯 (有轴承)轮

## SUS-SJ系列使用车轮

-	∸品型号	车轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
J	加至 与	<b>羊 北</b>	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
NR-	100 (有外罩)	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	100	43	32	12	100(102.0)
N-	100	尼龙轮	100	42	32	12	120(122.4)
NB-	100 (有外罩)	尼龙(有轴承)轮	100	43	32	12	120(122.4)
GU-	100 (有外罩)	- 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	100	43	32	12	100(102.0)
GU-	125 (有外罩)	「	125	43	32	12	120(122.4)

※NR 和 NB 的 (有外單) =轴承外單规格 ※GU 的 (有外單) =芯外單规格 ※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。









SUS-S系列<sub>使用车轮</sub>

	产品型号		车轮	$\bigcirc$	<b>→</b> □□•			$\overline{\circ}$
				车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	50			50	30	28	8.2	50(51.0)
S-	65	RH	橡胶轮	65	30	25	8.2	50(51.0)
	75			75	30	25	8.2	60(61.2)
AL-	75	NR-B	尼龙芯橡胶轮	75	30	27	8.2	60(61.2)
	50			50	30	28	8.2	60(61.2)
S-	65	N	尼龙轮	65	30	25	8.2	70(71.4)
	75			75	30	25	8.2	80(81.6)
	50			50	30	25	8.2	60(61.2)
S-	65	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	30	25	8.2	60(61.2)
	75			75	30	26	8.2	70(71.4)
C	65	<b>今代格</b> 於於	65	30	27	8.1	40(40.8)	
S- 75	EL	合成橡胶轮	75	30	27	8.2	50(51.0)	

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。











SUS-E系列<sub>使用车轮</sub>

产品型号		ı		车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
	) 加坚亏		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
L-	50	R	橡胶轮	50	24	20	6.2	30(30.6)
1	65			65	24	21	6.2	30(30.6)
L-	75	RH	橡胶轮	75	24	21	6.2	40(40.8)
S-	100			100	30	25	8.2	50(51.0)
AL-	100	NR-B	尼龙芯橡胶轮	100	30	27	8.2	60(61.2)
	50		尼龙轮	50	24	21	6.2	40(40.8)
L-	65	N		65	24	21	6.2	40(40.8)
	75	IN	尼龙牝	75	24	21	6.2	50(51.0)
S-	100			100	30	25	8.2	60(61.2)
	50		P-4+取与配が	50	24	21	6.2	38(38.8)
L-	65	UR		65	24	21	6.2	40(40.8)
	75	UR	- UR 尼龙芯聚氨酯轮	75	24	21	6.2	45(45.9)
S-	100			100	30	28	8.2	60(61.2)
1	50			50	24	20	6.2	25(25.5)
L-	75	EL	合成橡胶轮	75	24	21	6.1	30(30.6)
S-	100			100	30	25	8.2	60(61.2)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。

# (0)







MCE MCEB

MCE MCE MC 尼龙(有轴 轮(导由性

## SUS-H系列SUS-HG型,SUS-HG-S型,SUS-HR型使用车轮

Ī	产品型号		车轮		<b>→</b> []+			<u></u>
				车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
H- ·	65	РВ	苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	230(234.6)
Π-	75	РБ	本助 (有抽承) 北	75	42	38	12.2	250(255.0)
S-	50	GNB	强化尼龙轮	50	30	28	8.2	120(122.4)
H- ·	, 65	CND	强化尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	230(234.6)
Π-	75	GNB	浊化化ル(有抽样)牝	75	43	38	12	250(255.0)
S-	50		MC 尼龙轮	50	30	25	8	120(122.4)
Н-	65	MC 尼龙(i	MC 문문 (동체공) 첫	65	43	38	12	230(234.6)
Π-	H- 75		MC 尼龙(有轴承)轮	75	43	38	12	250(255.0)
S-	50	MCE	MC 尼龙轮(导电性)	50	30	25	8	120(122.4)
	65	MOED	MO P+ (++->) t/ (P++)	65	43	38	12	230(234.6)
H- ·	75	MCEB	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)	75	43	38	12	250(255.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。









MC 尼龙(有轴承) 较(导虫性)

## H系列SUS-HSG型使用车轮

产品型号		1	车	轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		1	<b>+</b>	邗	(mm)	(mm)	(mm)		
UH-	50				50	42	38	10.2	250(255.0)
H-	65	PB	苯酚(有轴承)轮		65	42	38	12.2	250(255.0)
Π-	75				75	42	38	12.2	250(255.0)
UH-	50	50 <b>GFB</b>			50	43	38	10.2	250(255.0)
H-	65	GNB	强化尼龙(有轴承)	轮	65	43	38	12	250(255.0)
Π-	75		IND		75	43	38	12	250(255.0)
UH-	50				50	42	38	10.2	250(255.0)
H-	65	MC	MC 尼龙(有轴承)	轮	65	43	38	12	250(255.0)
П	75				75	43	38	12	250(255.0)
UH-	50			轴承)轮(导电性)	50	42	38	10.2	250(255.0)
H	65	MCEB	MC 尼龙(有轴承)		65	43	38	12	250(255.0)
r1-	75				75	43	38	12	250(255.0)

※允许负载是指仅车轮的允许负载。

РМ

J2

RJ2

SJ

=

G

SA

CAL -H

静音

-J2 SUS

-SJ

SUS -S

> -E SUS

Р

SKY 有

调节脚

EASY LOCK

车轮

## 车轮





## SKY系列 $\phi$ 200 使用车轮

产品型号		车轮	$\odot$	→[]]←			<u></u>
			车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
WF-	-200	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	56	43	20	250(255.0)
UWF-	-200	铁芯聚氨酯(有轴承)轮	200	56	43	20	400(408.0)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。



防静电性尼龙芯聚氨酯 (有轴承)轮

## 

产品型号		L	左	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
			羊 北	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
S- —	100	CLIE	防静由性尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	32	28	8.2	60(61.2)
	125	SUE	的	125	37.4	32	8.2	60(61.2)

<sup>※</sup> 允许负载是指仅车轮的允许负载。









苯酚(有轴承)轮



强化尼龙轮



MC 尼龙



(有轴承) 轮

MC 尼龙(有轴承)

### 有调节脚系列使用车轮

			车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载	
	产品型	!号	车轮	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
	50			50	30	28	8	60(61.2)
S-	65	BN	尼龙轮	65	30	25	8	70(71.4)
	75			75	30	25	8	80(81.6)
	40	BN(B24)	日本45	40	24	21	6	40(40.8)
L-	50	BN	尼龙轮	50	24	21	6	40(40.8)
NB-	50		强化尼龙(有轴承)轮	50	56	45	12	260(265.2)
IND-	65	-	强化尼龙(有轴承)轮	65	56	45	12	250(255.0)
AF-	75	мс	MC 尼龙(有轴承)轮	75	56	45	12	300(306.0)
Ar-	100	IVIC	WIG 尼龙(有相承)北	100	56	45	12	300(306.0)
H-	65	PB	苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	300(306.0)
Π-	75	PD		75	42	38	12.2	320(326.4)
H-	65	GNB	强化尼龙轮	65	43	38	12	300(306.0)
П-	75	GNB	UND	75	43	38	12	320(326.4)
H-	65	мс	MC 尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
Π-	75	IVIC	IVIC IC AC (有抽承) 牝	75	43	38	12	320(326.4)
H-	65	мсе	MC 尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	43	38	12	300(306.0)
H-	75	IVICE	NIC 化ル(有抽承)牝(守电性)	75	43	38	12	320(326.4)

## 事业所介绍





总 公 司	邮编: 578-0965	日本大阪府东大阪市本庄西1-8-39
东京支店	邮编: 101-0052	日本东京都千代田区神田小川町2-1-13中村大厦10F
大阪支店	邮编: 578-0965	日本大阪府东大阪市本庄西1-8-39
关东营业所	邮编: 332-0006	日本埼玉县川口市末广1-6-12
中部营业所	邮编: 486-0854	日本爱知县春日井市林岛町161-2
福冈营业所	邮编: 822-1101	日本福冈县田川郡福智町赤池474-124
奈良池泽工厂	邮编: 639-1032	日本奈良县大和郡山市池泽町字轩321-9
奈良额田部工厂	邮编: 639-1035	日本奈良县大和郡山市额田部南町374-4
福冈工厂	邮编: 822-1101	日本福冈县田川郡福智町赤池474-124

电话81-6-6747-5607 (总机) 电话81-3-3295-0615 (总机) 电话81-6-6747-5618 (总机) 电话81-48-222-3871 (总机) 电话81-568-86-3066 (总机) 电话81-947-28-6622 电话81-743-56-8751 (总机) 电话81-743-56-8891 电话81-947-28-5722 (总机)

传真81-6-6747-5608 传真81-3-3295-0616 传真81-6-6747-5609 传真81-48-222-3862 传真81-568-86-3067 传真81-947-28-5625 传真81-743-56-8750 传真81-743-56-8892 传真81-947-28-5625

邮箱:http//www.yueicaster.co.jp 网址:yuei@mbf.sphere.ne.jp

优越脚轮(上海)有限公司

中华人民共和国上海市嘉定区马陆镇嘉富路 618号 电话: 86-21-39510089 传真: 86-21-59516169