



株式会社 ユーエイキャスター

URL/ <http://www.yueicaster.co.jp>

E-mail yuei@mbf.sphere.ne.jp

ご質問・ご要望がありましたらお気軽にお問い合わせ下さい。
このカタログの内容は予告なしに変更することがあります。



この印刷物は、E3PAのシルバー基準に適合した地球環境にやさしい印刷方法で作成されています。E3PA「環境配慮印刷推進協議会」
<http://www.e3pa.com>

2012.4.10000



YUEI CASTER®

株式会社 ユーエイキャスター

Vol.15-2

いつもあなたの足もとに



株式会社 ユーエイキャスター 総合カタログ VOL.15-2



目次

会社案内	2~4
キャスターについて	
1.キャスターの構造及び各部の名称	5
2.ストッパーの種類	5
3.旋回部の構造	6
4.取付け方法の種類	7~8
5.各種車輪説明	9~12
品質について	
1.製品試験紹介	13
2.製品における含有化学物質	14
3.キャスター使用上のご注意	15~16
選定ガイド	
1.取付け方法別キャスター選定ガイド	17~20
2.用途別・環境別キャスター選定ガイド	21~22
製品紹介	
1.製品ページINDEX	23
2.製品ページアイコンの説明	24
3.キャスターシリーズ別概要	25~28
4.製品ページの見方	29
製品(キャスター)	30~153
特注品対応	154
製品(イージーロック)	155~156
車輪	157~169
事業所紹介	170

経営理念

事業の発展を通じて、全従業員の物心両面の幸せを追求すると共に、広く社会に貢献します。

社 是

全社一丸となって、真に顧客のご要望に応えた商品を、真心こめて生産し、真心こめて販売する。

会社概要

商 号	株式会社 ユーエイキャスター
設 立	1977年10月
資 本 金	8,000万円
代表取締役社長	雄島 耕太
事業内容	キャスター及び関連商品の設計・製造・販売
関連会社	优越脚輪(上海)有限公司 株式会社 おじま

代表挨拶

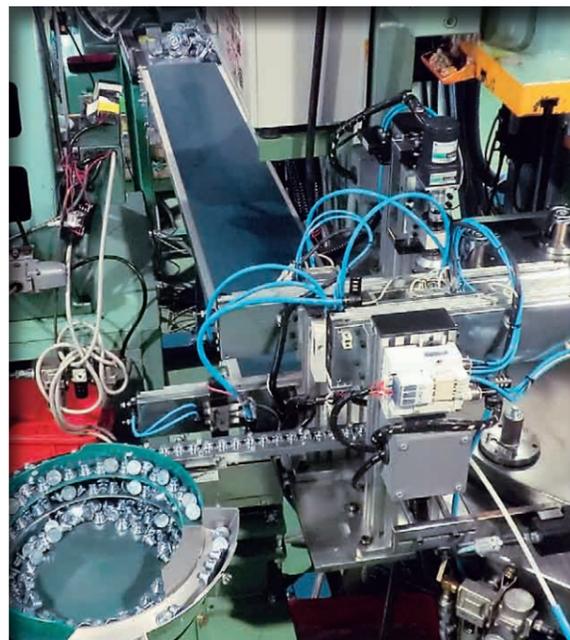
お客様の満足の為に創意工夫を重ね、真面目に一生懸命取組みます。

株式会社ユーエイキャスターは1977年創業以来、キャスター造り一筋に邁進してきました。キャスターというあまり目立たない製品ではありますが、無くてはならないものでもあります。私たちは創業以来、お客様に喜んでいただけるように、全従業員が一丸となって、常に技術を磨き、創意工夫を重ね、創造的な仕事を心がけてまいりました。これからも新しい製品を世に送り出すことにより、お客様に喜んで頂き、必要とされる企業を目指します。

代表取締役社長

雄島 耕太

全社一丸となってお客様のご要望にお応え致します!!



営業部

提案力

製・販・技が一体となってお客様のご要望される仕様や用途に最適な製品を熱意をもって提案致します。

フットワーク

全国にある事業所が連携を図り、お客様のもとへいち早く駆け付けご要望に沿った製品をお届け致します。

迅速な回答

お客様からのお問い合わせに迅速にお応えし、製品の選定・納期などの回答をお待たせ致しません。

製造部

内製化による対応力

お客様のご要望に応えるために内製率を高め、金型製作、部品加工、組立までを社内一貫生産しています。

生産システムの確立

小ロット、短納期など細やかな対応ができる生産システムを確立しています。

ジャスト・イン・タイム

協力会社との協力体制のもと、緻密な生産計画、生産管理によりジャスト・イン・タイムで入出荷しています。

5S運動の徹底

工場内では5S:整理、整頓、清掃、清潔、しつけを徹底し安全管理を行っています。

開発部

一歩先を行く製品開発

多様化、高度化するニーズにお応えするため、次世代のキャスターを独自の技術により開発し、世の中に送り出します。

新素材、新構造への挑戦

常に最先端情報を入手し、新素材の採用や新機構を考案し、常に改良を重ね、高品質キャスターを提供し続けます。

性能試験の徹底

安心してお客様に使用して頂けるよう、厳しい管理基準のもと、製品の性能試験を徹底しています。

管理部

筋肉質経営

お客様に安心してお取り引きして頂けるよう、全員参加の経営により健全経営を推進し、安定した経営基盤を構築しています。

品質保証体制の構築

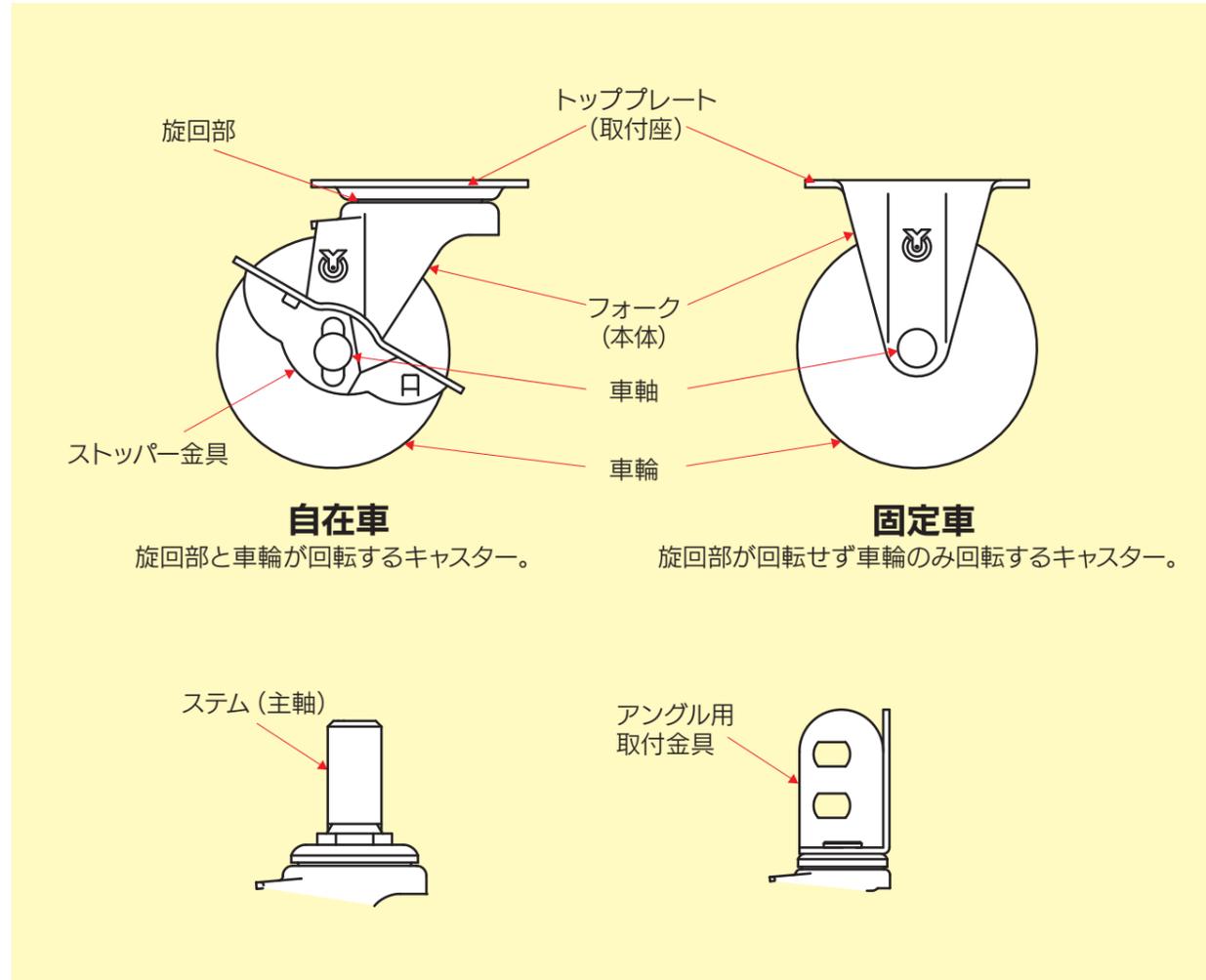
ISO9001、ISO14001を認証取得し、高品質で環境にやさしい製品を提供する為品質の向上、含有化学物質管理に取り組んでいます。

人材育成

教育制度を充実させ、キャスターのプロフェッショナルに育てるとともに、仕事を通じた自己実現を図り、心豊かな人材を育てます。

1. キャスターの構造及び各部の名称

キャスターは物の運搬や移動を容易に行う目的で対象物に取付けて使用します。対象物への取付けが容易で様々な場面で使用されています。



2. ストッパーの種類

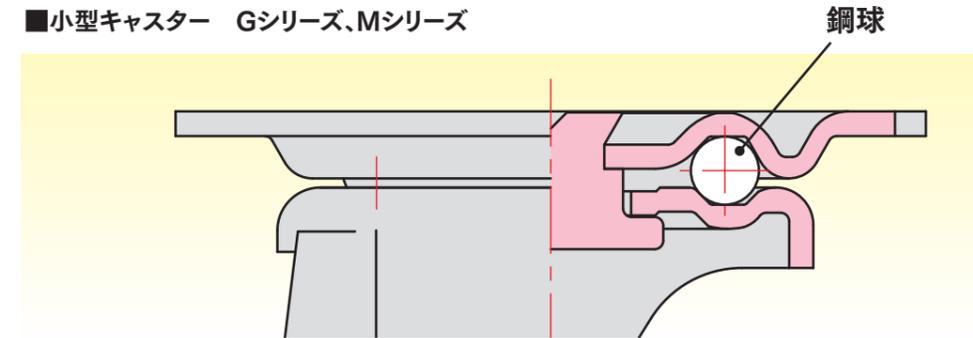
- シングルストッパー … 車輪の回転のみをロックするストッパーです。
- 旋回固定式 … 旋回部の回転のみをロックするストッパーです。
- ダブルストッパー … 車輪の回転と旋回部の回転を同時にロックするストッパーです。
※ シングルストッパーと旋回固定式を両方備えたタイプもあります。

3. 旋回部の構造

スラストベアリング一段構造タイプ(シングルベアリング)

※ コスト面を重視し、ベアリングが一段構造となっています。

■ 小型キャスター Gシリーズ、Mシリーズ

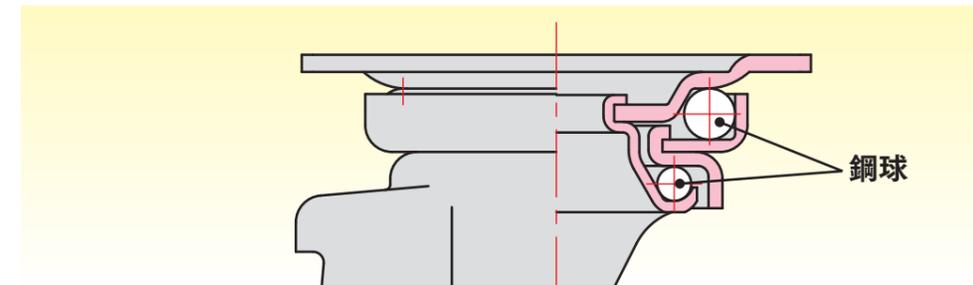


スラストベアリング二段構造タイプ(ダブルベアリング)

※ スラストベアリングを二段構造にすることでよりスムーズな旋回が可能になりました。

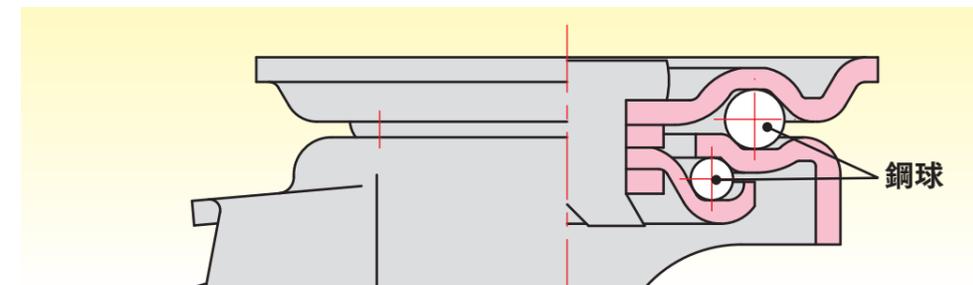
■ 産業用キャスター

Jシリーズ、J2シリーズ、SUS-J2シリーズ



■ 小型キャスター(ダブルベアリング)

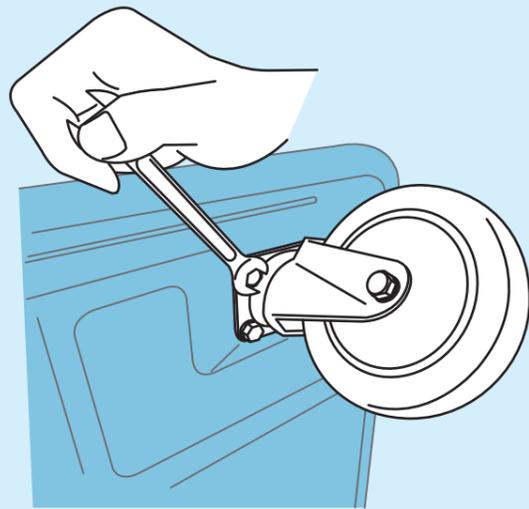
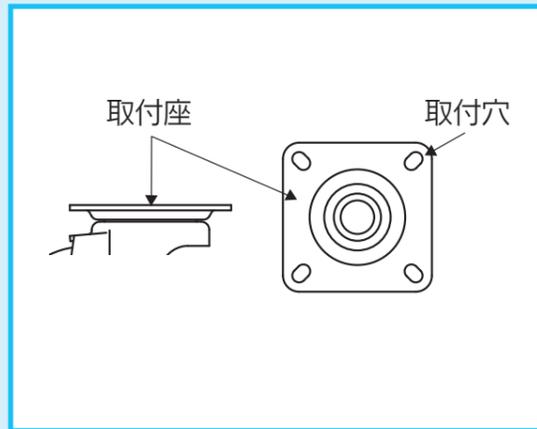
SJシリーズ、Sシリーズ、Eシリーズ、Lシリーズ、SAシリーズ、Hシリーズ
SUS-SJシリーズ、SUS-Sシリーズ、SUS-Eシリーズ、SUS-Hシリーズ



4.取付け方法の種類

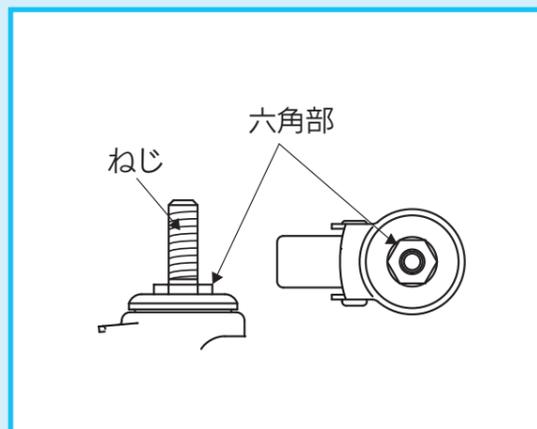
プレート式

取付座に取付穴が開いています。
ネジやボルトを用いて、図の様に取付けます。
※必ず取付穴全てを使用して下さい。



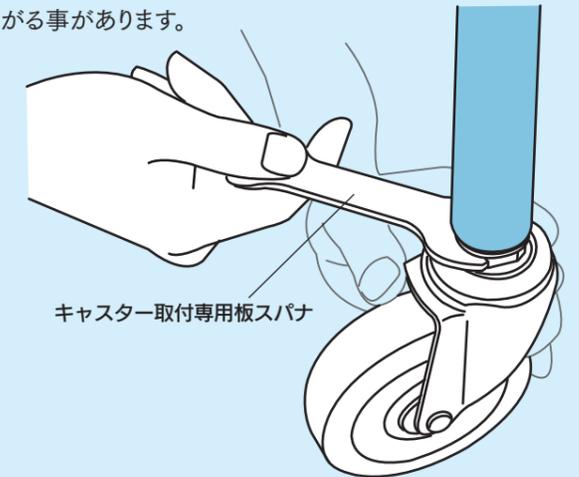
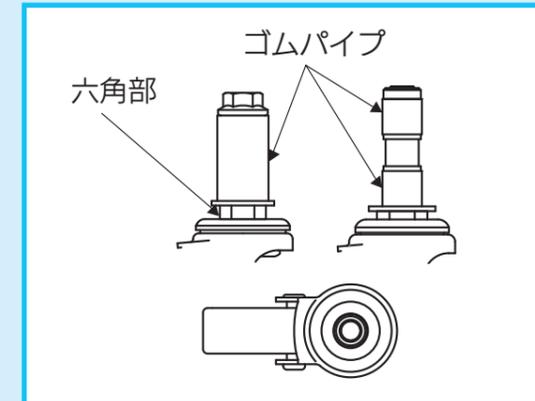
ねじ込み式

ステムにねじが切っており、直接ねじ込み取付けます。
手で軽くねじ込んだ後、専用の板スパナで六角部を図の様に締め付け
取付けて下さい。その際しっかり最後までねじをねじ込んで下さい。
※最後までねじをねじ込まない場合、許容荷重が下がる事があります。



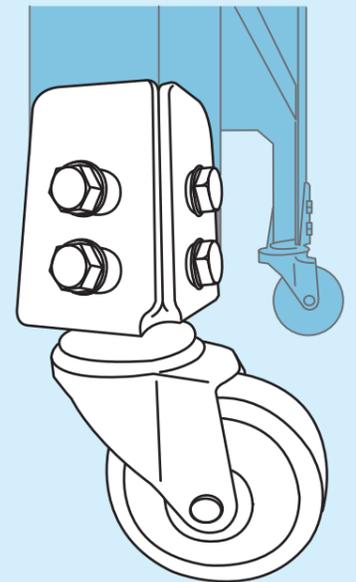
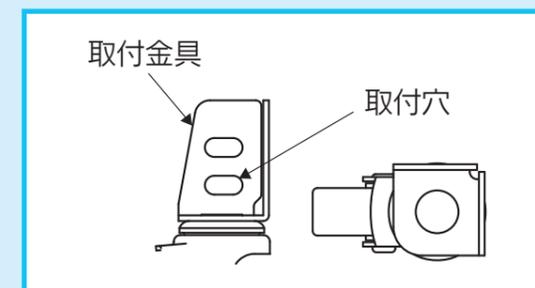
差し込み式(ゴムパイプ仕様)

ステムにゴムパイプが取付けてあり、パイプ等に差し込んで取付けます。
差し込んだ後、図の様に板スパナで六角部を締め付けゴムパイプをふくらませて
取付けて下さい。その際しっかり最後までパイプを差し込んで下さい。
※最後までパイプを差し込まない場合、許容荷重が下がる事があります。



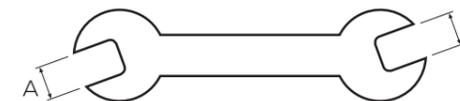
アングル式

アングルへネジやボルトで容易に取付けが行えます。
必ず取付金具の内側にアングルを奥まで入れ、金具とアングルを
密着させます。最後に取付穴とアングルの穴をネジやボルトで固
定し取付けて下さい。
※取付金具の内側奥までアングルを入れ密着させていない場
合、許容荷重が下がる事があります。



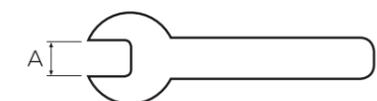
キャスター取付専用板スパナ

両口平スパナ



品番	A(mm)	B(mm)
19×21スパナ	19	21
21×23スパナ	21	23

片口平スパナ



品番	A(mm)
14平スパナ	14
17平スパナ	17
30平スパナ	30

5. 各種車輪説明

車輪に使用される材質の一般特性早見表

	ゴム	ナイロン	ウレタン	エラストマー	フェノール	MCナイロン	ポリカーボネート
弾性	◎	×	○	○	×	×	×
圧縮永久歪み	○	◎	○	△	◎	◎	◎
耐摩耗性	○	◎	◎	△	○	◎	◎
耐候性	△	◎	○	◎	◎	◎	◎
耐油性(機械油)	×	◎	◎	×	◎	◎	◎
耐ガソリン性	×	◎	◎	×	◎	◎	◎
耐水性	◎	○	△	◎	○	○	○
耐薬品性(弱酸、アルカリ)	○	◎	×	◎	◎	◎	(◎、×)
耐熱性(°C)	70	70	70	70	120	120	120
耐寒性(°C)	-30	-20	-30	-30	-40	-40	-40

※材質のみの一般特性です。キャスター製品の使用条件、環境など諸々の影響を受ける為、材質の選定あるいは判断の目安として下さい。
◎:優 ○:良 △:可 ×:不可
※ウレタンは、熱可塑性ウレタンの物性を表しています。

各車輪の特性

ゴム車輪

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。

共通特性

一般的に広く使用されている車輪で弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れ、ウレタン車輪より安価です。走行時に床面に走行痕を残す可能性や、長期間荷重をかけたままにすると、変形する可能性があります。



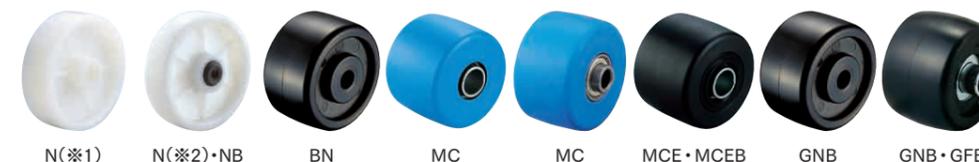
車輪記号	車輪名	車輪径	特長
R	ゴム車	φ 25~50	ゴム一体型の一般的な車輪です。
RH		φ 50~125	
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	φ 75~200	ホイル部は鋼板製の一般的な車輪です。コマーシャルベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
WP	鋼板ホイルゴム車	φ 100~125	ホイル部は鋼板製です。ベアリング部を樹脂ブッシュにすることにより通常のベアリング入りに比べ走行性は低下しますが、コストメリットがあります。
WB	鋼板ホイルゴム(B入)車	φ 130~200	ホイル部は鋼板製です。コマーシャルベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。また、本体と車輪間のガタをなくすことにより、走行時の車輪のがたつきを軽減しています。
WF	鋼板ホイルゴム(B入)車	φ 200	ホイル部は鋼板製です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も減少しています。
NR(※1)	ナイロンホイルゴム車	φ 75~100	ホイル部は樹脂製で、ゴム一体型仕様よりも軽量です。
NR(※2) ・NWR	ナイロンホイルゴム(B入)車	φ 100~150	ホイル部は樹脂製で、鋼板製ホイル仕様よりも軽量です。コマーシャルベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	φ 75~100	ホイル部は樹脂製で、ゴム一体型仕様よりも軽量です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
AW	アルミホイルゴム(B入)車	φ 150~200	ホイル部はアルミダイカスト製で、特に耐久性に秀でています。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。

ナイロン車輪

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。

共通特性

弱酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ちます。走行による摩耗が起りにくく、また長時間荷重をかけ続けても変形が起りにくくなっています。硬度の高い材質のため、強い衝撃に弱く、凹凸のある路面では大きな走行音が発生します。



車輪記号	車輪名	車輪径	特長
N(※1)	ナイロン車	φ 25~100	樹脂一体成型の一般的なナイロン車輪です。
N(※2)	ナイロン(B入)車	φ 130~150	樹脂一体成型です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
NB	ナイロン(B入)車	φ 100	樹脂一体成型です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
BN	ナイロン車	φ 25~100	樹脂一体成型の黒色のナイロン車輪です。
MC	MCナイロン車	φ 50	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。ダブルボールベアリング(φ 50のみ)・ニードルベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。
	MCナイロン(B入)車	φ 50~100	
MCE	MCナイロン車(導電性)	φ 50	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。ダブルボールベアリング(φ 50のみ)・ニードルベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。通常の車輪に比べ帯電しにくくなっており、静電気によるチリやホコリの吸着を防ぎます。
MCE MCEB	MCナイロン(B入)車(導電性)	φ 50~75	
GNB	強化ナイロン車	φ 32~50	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、衝撃に対する耐性が向上しています。
	強化ナイロン(B入)車	φ 65~75	
GFB	強化ナイロン(B入)車	φ 50~75	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。深溝ベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。

5. 各種車輪説明

ウレタン車輪 ※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起こりにくい耐久力のある車輪です。またガソリン類、一般的な機械油など、油分に対しても強くなっています。しかし、長時間、水中や湿度の高い環境に置くと劣化を早める恐れがあります。



車輪記号	車輪名	車輪径	特長
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車	φ 75~200	ホイル部は鋼板製です。コマーシャルベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
UWB	鋼板ホイルウレタン(B入)車	φ 130~200	ホイル部は鋼板製です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。また、本体と車輪間のカタをなくすことにより、走行時の車輪のカタつきを軽減しています。
UWF	鋼板ホイルウレタン(B入)車	φ 200	ホイル部は鋼板製です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も減少しています。
UR	ナイロンホイルウレタン車	φ 25~100	ホイル部は樹脂製です。小車輪径の中では、一般的なウレタン車輪です。
UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	φ 75~100	ホイル部は樹脂製です。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も減少しています。
NU	ナイロンホイルウレタン車	φ 75~100	ホイル部は樹脂製です。ホイルカバー付きです。
SUE	帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車	φ 100	ホイル部は樹脂製です。ホイルカバー付き。通常の車輪に比べ帯電しにくくなっており、静電気によるチリやホコリの吸着を防ぎます。深溝ベアリングを使用することにより、走行性が向上し、回転音も減少しています。
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	φ 75~200	ホイル部は樹脂製で、鋼板製ホイル仕様よりも軽量です。コマーシャルベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。

その他車輪 ※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



車輪記号	車輪名	車輪径	特長
EL	エラストマー車	φ 50~100	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。
ELSB	エラストマー(B入)車	φ 65~75	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も減少しています。
SEL	エラストマー(B入)車	φ 100	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も減少しています。
PB	フェノール(B入)車	φ 50~75	樹脂一体成型です。硬度が高い材質のため、長時間荷重をかけ続けても変形が起こりにくくなっています。また、酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ち、耐熱性にも優れます。ダブルボールベアリング(φ 50のみ)・ニードルベアリングを使用することにより、車輪の回転が損なわれにくくなっています。
PC-C	ポリカーボネート車(透明)	φ 25~50	樹脂一体成型です。耐食性、耐摩耗性に優れます。透明の外観が特徴です。
PC-R	ポリカーボネート車(赤)	φ 25~50	樹脂一体成型です。耐食性、耐摩耗性に優れます。赤色の半透明の外観が特徴です。
PC-G	ポリカーボネート車(緑)	φ 25~50	樹脂一体成型です。耐食性、耐摩耗性に優れます。緑色の半透明の外観が特徴です。

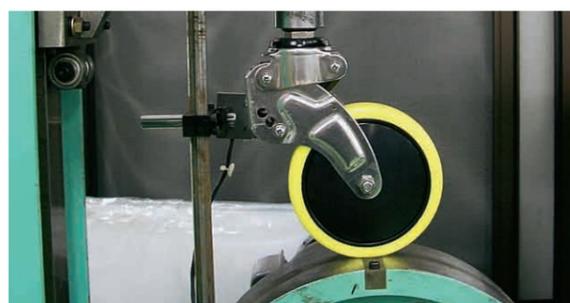
1. 製品試験紹介

てこ式走行性能試験機



自社製
キャストの走行耐久性(主に車輪、旋回部)を評価します。キャストに許容荷重を付加し、一定の距離、速度で突起を設けた鋼鉄製のドラム上を走行させます。

直動式走行性能試験機



自社製
キャストの走行耐久性(主に車輪、旋回部)を評価します。さらに、キャストの突起乗り越え時における架台の上下振動(振動加速度)を測定することもできます。

落錘衝撃試験機



自社製
キャストの衝撃に対する強度を評価します。キャストの全高や車輪の変形量を測定しながら異常が発生するまで、設定高さから錘の自然落下を繰り返します。

万能引張圧縮試験機



今田製作所製
SDW-9902-SH
荷重を负荷した際の歪み量を測定し、耐荷重性能の目安データを測定します。破壊するまで荷重を负荷する破壊試験と、一定の荷重を一定時間付加する静荷重試験があります。

旋回始動力試験機



自社製
自在車における、旋回しやすさを評価する試験です。車輪を進行方向に対して90度に置き、荷重を负荷した状態での進行方向への始動力をみます。

回転性能試験機



自社製
車輪の回転始動のしやすさを評価する試験です。水平な試験面にキャストを設置し、試験面と平行な引き糸を、滑車を介しておもりを徐々に増やします。そして、車輪が1/2回転した時の始動力をみます。

2. 製品における含有化学物質



RoHS指令〔DIRECTIVE 2002/95/EC〕について

正式名は「Restriction Of the use of certain Hazardous Substances in electrical and electronic equipment」とい、2006年7月に欧州連合(EU)で施行された電気電子機器に含まれる特定有害物質の使用を制限する指令のことです。

本指令施行後、EU加盟国内で販売される電気電子機器製品は、一部の例外を除いて規制対象物質が閾値を越える濃度で含有することが禁止されています。

規制対象物質	閾値※1
カドミウムおよびその化合物	100ppm
六価クロム化合物	1000ppm
鉛およびその化合物	1000ppm ※2
水銀およびその化合物	1000ppm
ポリ臭化ビフェニル類	1000ppm
ポリ臭化ジフェニルエーテル類	1000ppm

1000ppm=0.1重量%

- ※1 閾値は、均質材料中の含有濃度の許容限界値になります。
- ※2 弊社の一部の製品では、RoHS指令適用除外項目の一つ、合金成分として鋼材の中の0.35重量%までの鉛、アルミ材の中の0.4重量%までの鉛、及び銅材の4重量%までの鉛の内、鉛含有濃度0.1重量%を超えて鋼材の中の0.35重量%までの鉛含有快削鋼を使用している部品もあります。
- ※3 JIG(ジョイント・インダストリー・ガイドライン)の内容につきましては、JGPSSI(グリーン調達調査共通化協議会)のホームページhttp://www.db.co.jp/jeita_eps/green/greenTOP.htmlをご覧ください。

弊社製品における含有化学物質(RoHS指令、JIG[ジョイント・インダストリー・ガイドライン] ※3、その他)の対応状況の確認および含有化学物質調査依頼につきましては、弊社の支店・営業所もしくは営業担当者へお問い合わせください。

3. キャスター使用上のご注意

1 用途

ものの搬送を容易にする目的として人力で間欠的に使用するものです。

2 キャスターの選定と使用条件

①許容荷重

カタログ記載の許容荷重は、平坦な床面を人力で搬送する場合に移動が容易な値を示します。(※牽引対応キャスターを除く)キャスターに負荷される総荷重に対して、見合ったキャスターを選定して下さい。但し、キャスター4個使用の場合でも荷重をキャスター3個で受ける場合がありますので総積載荷重の限度は通常、下記の計算式にて求められます。

$$\text{キャスター4個使用の場合} \\ \text{許容積載荷重} = \text{キャスター1個の許容荷重} \times 4 \times 0.8$$

●力の表示は daN です。
1 daN = 10N ≒ 1.02kgf (1kgf ≒ 9.8N = 0.98daN)

②使用速度

常温で平坦な床面を走行させるものとし、下表の範囲内で使用して下さい。(発熱を伴う連続使用は避けて下さい。)

車輪径	使用速度
100mm 未満	2km/h 以下
100mm 以上	4km/h 以下

※牽引対応キャスターを除く

③使用条件

●通常、キャスターは常温、屋内で使用して下さい。

高温、低温、多湿、酸、アルカリ、塩分、溶剤、油、海水、薬品等の影響を受ける特別な環境での使用は避けて下さい。製品の劣化する恐れがあります。特殊な使用環境でのご使用の場合は別途お問合せ下さい。一時的にキャスターの回転を止めたい場合はストッパーをご使用下さい。

3 キャスターの取付け時のご注意事項

- ①同シリーズを組み合わせてご使用下さい。
 - ②自在キャスターは、旋回軸が垂直になるように、取付けて下さい。
 - ③固定キャスターは、お互いに平行になるように取付けて下さい。
 - ④取付ボルトは緩みが生じないように締め付けて取付けて下さい。
ねじ込み式キャスターは適正トルクを確認して締め付けて下さい。
 - ⑤ダブルストッパー付キャスターを取付ける際は必ずストッパーをOFF にして下さい。
- ※ON のまま取付けると制動部を痛める恐れがあります。

4 使用上のご注意事項

- 床にタイヤ跡が付く場合があります。
- 許容荷重以上の負荷をかけないで下さい。
- 各キャスターに均等に負荷が掛る様に積載して下さい。
- 固定キャスターは、車輪の直角転方向に無理な力を加えないで下さい。
- 衝撃の加わる使用は避けて下さい。
- 著しい凹凸の床面での使用は避けて下さい。
- トレーラー等での牽引はしないで下さい。
※牽引対応キャスターを除く
- ストッパーの操作は、靴を履いて行って下さい。
- ストッパーをかけたまま、無理に動かさないで下さい。
- ストッパーに過大な力及び強い衝撃をかけないで下さい。
- 傾斜面でストッパーをかけたまま放置しないで下さい。
傾斜面に放置する場合には車輪止めを使用して下さい。
- 走行中にストッパーを操作しないで下さい。
- 移動時にはストッパーの解除を必ず確認して下さい。
- 改造は一切行わないで下さい。
※改造による事故や故障に関して弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。

5 点検・メンテナンス及び交換

- ①事故防止及び長期に御使用いただくため、定期的な点検、メンテナンスを行って下さい。
 - ②定期的に以下の事項を確認して下さい。
 - ・キャスターの締付け部
 - ・キャスターの破損、亀裂、変形
 - ・車軸の緩み
 - ③製品に劣化、破損等の不具合が生じた場合はただちに交換して下さい。
(部分のみの交換は行わないで下さい。)
 - ④旋回部や車輪部に異物が巻き込まれた場合は、ただちに除去して下さい。旋回不良や回転不良の原因となります。
- ★御不明な点は各支店・営業所に問い合わせのうえご使用下さい。
※弊社キャスターは JIS B 8923 : 1999 に準じています。

! 次の様にキャスターを使用しないでください。

キャスターの破損に繋がる事項



許容荷重を守って積載して下さい。
許容荷重を超えて使用するとキャスターの破損、性能の低下に繋がります。



落下させたり、衝撃を加えたりしないで下さい。
寿命が短くなったり破損する恐れがあります。



ストッパーをかけたまま、無理に動かさないで下さい。
ストッパー部が破損する恐れがあります。



固定車は車輪の直角方向に無理な力を加えないで下さい。
金具が変形し、性能が劣化する恐れがあります。



ストッパー部をかなづちで叩いたり、無理な力で踏みつけないで下さい。
ストッパー部が破損する恐れがあります。



著しい凹凸面で使用しないで下さい。
寿命が短くなる恐れがあります。



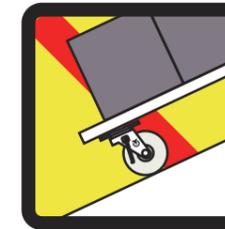
高温・低温・多湿等の特殊な環境を避けて使用して下さい。
キャスターの破損、性能の低下に繋がります。



ねじ込み式キャスターを取付ける際は、必ずスプナを用いステムの六角部で締め付けて下さい。



動力による牽引等には使用しないで下さい。
キャスターが破損し事故や怪我の原因となります。
(※牽引対応キャスターを除く)



傾斜面でストッパーをかけたまま放置しないで下さい。
突然動き出す可能性があり非常に危険です。また破損や性能の低下に繋がります。

人身事故に繋がる事項

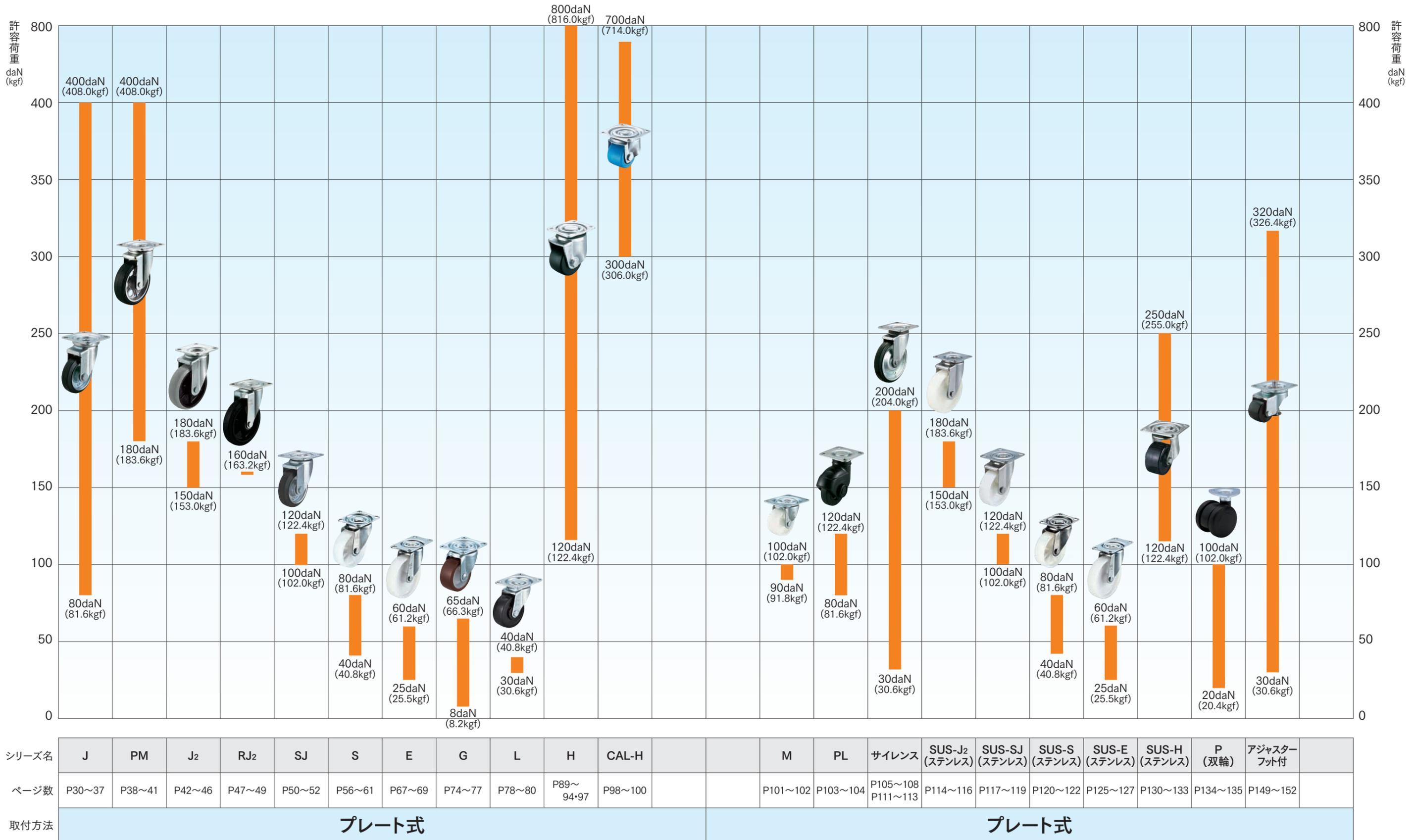


偏った積載をしないで下さい。
バランスを崩し転倒に繋がりが大変危険です。

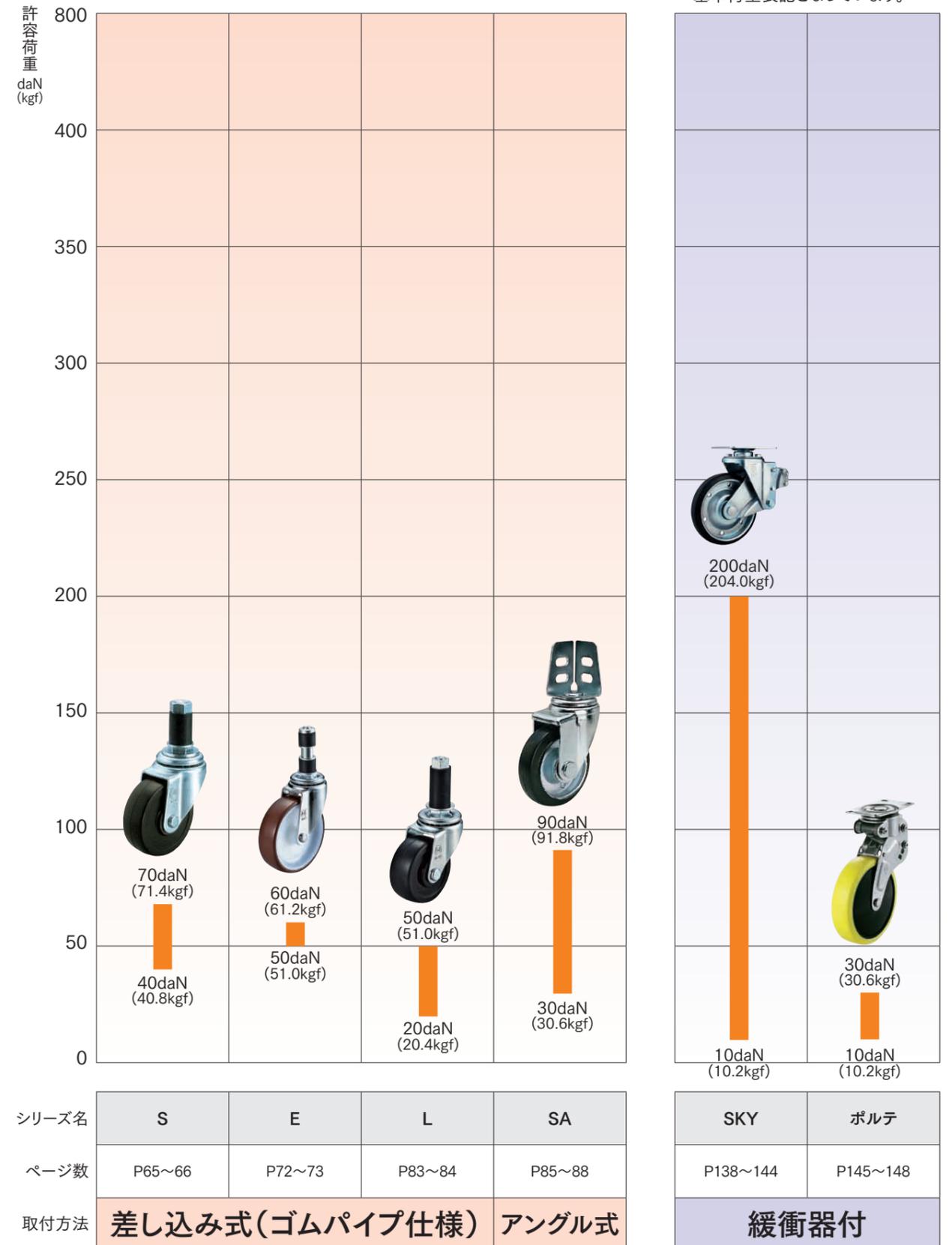
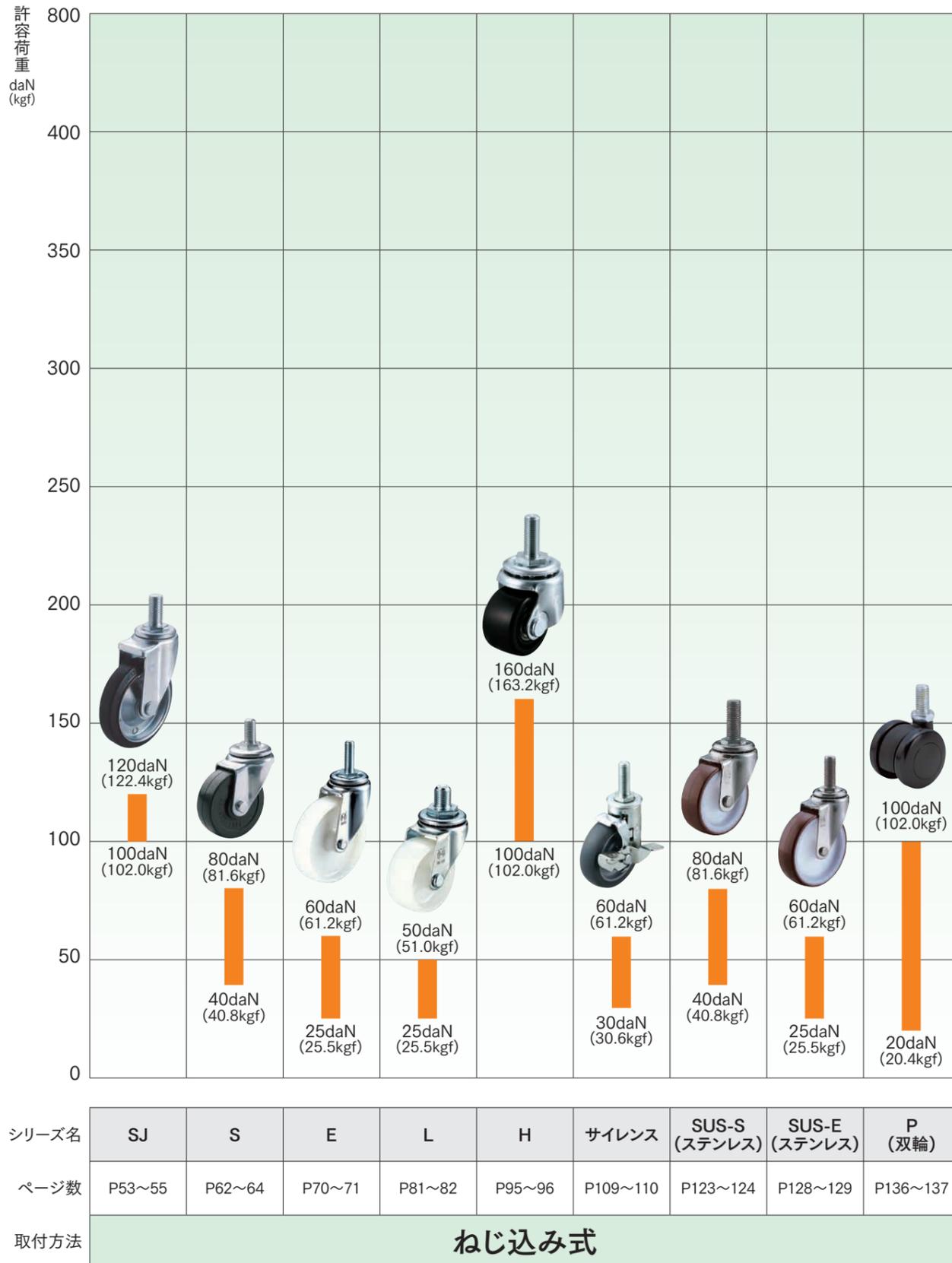


キャスターを取付た台車等には乗らないで下さい。
怪我や死亡の恐れがあり大変危険です。

1. 取付け方法別キャスター選定ガイド

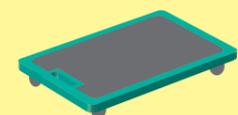
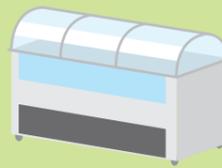
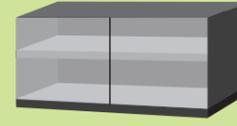


1. 取付け方法別キャスター選定ガイド



2.用途別・環境別キャスター選定ガイド

用途別オススメキャスター

<p>手押し台車</p>  <p>Jシリーズ：P30～37 車輪径：φ75～φ200mm 許容荷重：80daN～400daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>平台車</p>  <p>Sシリーズ：P56～66 車輪径：φ50～φ100mm 許容荷重：40daN～80daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Gシリーズ：P74～77 車輪径：φ25～φ75mm 許容荷重：8daN～65daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>商品陳列棚</p>  <p>Eシリーズ：P67～73 車輪径：φ50～φ125mm 許容荷重：25daN～60daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Lシリーズ：P78～84 車輪径：φ40～φ75mm 許容荷重：20daN～50daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Pシリーズ：P134～137 車輪径：φ40～φ60mm 許容荷重：20daN～100daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>冷凍ショーケース</p>  <p>HGL型：P97 車輪径：φ32mm 許容荷重：120daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>
<p>ロールボックスパレット</p>  <p>J_eシリーズ：P42～46 車輪径：φ130～φ150mm 許容荷重：150daN～180daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>RJ_eシリーズ：P47～49 車輪径：φ150mm 許容荷重：160daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>牽引台車</p>  <p>PMシリーズ：P38～41 車輪径：φ150～φ200mm 許容荷重：250daN～300daN (※キャスター1ヶの許容荷重です) (※AW車輪【アルミホイールゴム(B入)車】をご使用下さい)</p> <p>SKYシリーズ：P138～140 車輪径：φ200mm 基準荷重：100daN～200daN (※キャスター1ヶの基準荷重です)</p>	<p>サーバーラック</p>  <p>CAL-Hシリーズ：P98～100 車輪径：φ50～φ75mm 許容荷重：300daN～700daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Pシリーズ：P134～137 車輪径：φ40～φ60mm 許容荷重：20daN～100daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>家具</p>  <p>Gシリーズ：P74～77 車輪径：φ25～φ75mm 許容荷重：8daN～65daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Pシリーズ：P134～137 車輪径：φ40～φ60mm 許容荷重：20daN～100daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>
<p>機械装置</p>  <p>Hシリーズ：P89～97 車輪径：φ32～φ80mm 許容荷重：100daN～800daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>アジャスターフット付シリーズ： P149～152 車輪径：φ40～φ100mm 許容荷重：30daN～320daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>複写機</p>  <p>Gシリーズ：P74～77 車輪径：φ25～φ75mm 許容荷重：8daN～65daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Pシリーズ：P134～137 車輪径：φ40～φ60mm 許容荷重：20daN～100daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	<p>オフィスチェア</p>  <p>Gシリーズ：P74～77 車輪径：φ25～φ75mm 許容荷重：8daN～65daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>Pシリーズ：P134～137 車輪径：φ40～φ60mm 許容荷重：20daN～100daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>	

環境別オススメキャスター

<p>水周り向け</p>  <p>SUSシリーズ：P114～133 車輪径：φ50～φ150mm 許容荷重：25daN～250daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>ステンレス製</p>	<p>クリーンルーム向け</p>  <p>SKYシリーズ：P141～144 車輪径：φ100～φ125mm 基準荷重：10daN～30daN (※キャスター1ヶの基準荷重です)</p> <p>ポルテシリーズ：P145～148 車輪径：φ100～φ125mm 基準荷重：10daN～30daN (※キャスター1ヶの基準荷重です)</p> <p>緩衝器付</p>	<p>騒音を嫌う環境向け</p>  <p>サイレンスシリーズ</p> <p>サイレンスシリーズ：P105～113 車輪径：φ65～φ200mm 許容荷重：30daN～200daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p> <p>PLシリーズ：P103～104 車輪径：φ100～φ130mm 許容荷重：80daN～120daN (※キャスター1ヶの許容荷重です)</p>
--	---	--

1.製品ページINDEX

Jシリーズ	
J型	30
JB型レバー式	31
JB型ペダル式	32
J-S型	33
K型	34
KB型	35
JK型	36
JK-S型	37

PMシリーズ	
PM説明	38
PMS型	39
PMS-LB型	40
PMR型	41

J2シリーズ	
J2型	42
J2-S型	43
K2型	44
J2K型	45
J2K-S型	46

RJ2シリーズ	
RJ2型	47
RJ2-S型	48
K2型	49

SJシリーズ	
SJ型	50
SJ-S型	51
SK型	52
SJT型	53
SJT-S型	54
SJT-SW型	55

Sシリーズ	
SG型	56
SG-S型	57
SR型	58
SGR型	59
SGC型	60
SGC-S型	61
ST型	62
ST-S型	63
ST特殊型	64
STF型	65
STF-S型	66

Eシリーズ	
E型	67
E-S型	68
ER型	69
ET型	70
ET-S型	71
ETF型	72
ETF-S型	73

Gシリーズ	
G型	74
G-S型	75
GR型	76
G型ポリカーボネート車	77

Lシリーズ	
LG型	78
LG-S型	79
LR型	80
LT型	81
LT-S型	82
LTF型	83
LTF-S型	84

SAシリーズ	
SA型	85・86
SA-S型	87・88

Hシリーズ	
UHG型	89
HG型	90
HG-S型	91
HR型	92
HSG型	93
HG-W型	94
HT型	95
HT-S型	96
HGL型	97

CAL-Hシリーズ	
CAL-H説明	98
CAL-UHG型	99
CAL-HG型	100

Mシリーズ	
MG型	101
MR型	102

PLシリーズ	
PLJ型	103
PLK型	104

サイレンスシリーズ	
サイレンス(軽荷重用)説明	105
サイレンスキャスター(軽荷重用)	106
サイレンスキャスター(軽荷重用)ストッパー付	107
サイレンスキャスター(軽荷重用)固定	108
サイレンスキャスター(軽荷重用)ねじ込み式	109
サイレンスキャスター(軽荷重用)ストッパー付ねじ込み式	110
サイレンスキャスター(産業用)	111
サイレンスキャスター(産業用)ストッパー付	112
サイレンスキャスター(産業用)固定	113

SUS-J2シリーズ	
SUS-J2型	114
SUS-J2-S型	115
SUS-K2型	116

SUS-SJシリーズ	
SUS-SJ型	117
SUS-SJ-S型	118
SUS-SK型	119

SUS-Sシリーズ	
SUS-SG型	120
SUS-SG-S型	121
SUS-SR型	122
SUS-ST型	123
SUS-ST-S型	124

SUS-Eシリーズ	
SUS-E型	125
SUS-E-S型	126
SUS-ER型	127
SUS-ET型	128
SUS-ET-S型	129

SUS-Hシリーズ	
SUS-HG型	130
SUS-HG-S型	131
SUS-HR型	132
SUS-HSG型	133

Pシリーズ	
P型	134
P-S型	135
P型ねじ込み式/差し込み式	136
P-S型ねじ込み式/差し込み式	137

SKYシリーズ	
SKY φ 200使用上のご注意	138
SKY φ 200説明	139
SKY-S型/SKY-R型(φ 200)	140
SKY φ 100・125説明	141
SKY φ 100・125使用上のご注意	142
SKY-S型/SKY-R型/SKY-T型(φ 100・125)	143・144

ボルテシリーズ	
ボルテ説明	145
ボルテ使用上のご注意	146
NPG型/NPR型/NPT型	147・148

アジャスターフット付シリーズ	
AF型	149
E-AF型	150
HG-AF型	151
SPLG型	152

特殊シリーズ	
樹脂キャスター φ 75型/平行キャスター型	153
特注品対応	154

イージーロックシリーズ	
イージーロック説明	155
ELOCK型小型/ELOCK型産業用	156

キャスターシリーズ別車輪寸法表	
Jシリーズ/PMシリーズ	157
J2シリーズ/RJ2シリーズ/SJシリーズ	158
Sシリーズ/Eシリーズ	159
Gシリーズ	160
Lシリーズ/SAシリーズ(φ 50~75)	161
SAシリーズ(φ 100)/Hシリーズ(UHG型)(HGL型))	162
Hシリーズ(HG型,HG-S型,HR型,HG-W型,HT型,HT-S型,HSG型,)	163
CAL-Hシリーズ/Mシリーズ	164
PLシリーズ/サイレンスシリーズ	165
SUS-J2シリーズ/SUS-SJシリーズ	166
SUS-Sシリーズ/SUS-Eシリーズ	167
SUS-Hシリーズ	168
SKYシリーズ/ボルテシリーズ/アジャスターフット付シリーズ	169

※ は新製品です。

2.製品ページアイコンの説明

基本構造についてのアイコン



自在車

自在車

旋回部と車輪が回転するキャスターを示しています。



固定車

固定車

旋回部が回転せず、車輪のみが回転するキャスターを示しています。

取付座についてのアイコン



プレート式

プレート式

取付座がプレート状となっている、ネジやボルトで取付けを行うタイプのキャスターを示しています。



ねじ込み式

ねじ込み式

ステムにねじが切られている、直接ねじ込んで取付けを行うタイプのキャスターを示しています。



差し込み式(ゴムパイプ仕様)

差し込み式(ゴムパイプ仕様)

ステムにゴムパイプが取付けられており、直接パイプ等に取付けを行えるキャスターを示しています。



アングル式

アングル式

アングルへの取付けが容易に行えるタイプのキャスターを示しています。

ストッパーについてのアイコン



シングルストッパー付

シングルストッパー付

車輪の回転を止めるストッパーが付いていることを示しています。



旋回固定式

旋回固定式

旋回部の回転を止めるストッパーが付いていることを示しています。

旋回部についてのアイコン



シングルベアリング

シングルベアリング

旋回部にスラストベアリングが一段構造で使用されているコスト面を重視したキャスターを示しています。



ダブルベアリング

ダブルベアリング

旋回部にスラストベアリングが二段構造で使用されている旋回がスムーズなキャスターを示しています。

その他のアイコン



ステンレス

ステンレス

金具がステンレス製の水周りに適したキャスターを示しています。



サイレンス

サイレンス

静かさを求める環境に適したキャスターを示しています。



緩衝器付

緩衝器付

走行時の衝撃を吸収する緩衝器付きのキャスターを示しています。



RoHS適合品

RoHS適合品

RoHS指令(DIRECTIVE 2002/95/EC)に適合している製品を示しています。



ダブルストッパー付

ダブルストッパー付

車輪と旋回部の回転を同時に止めるストッパーが付いていることを示しています。

3. キャスターシリーズ別概要



Jシリーズ  P30~37	主に重量物運搬台車、その他一般産業用に数多く使用されています。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
PMシリーズ  P38~41	牽引にも対応出来るように新開発されたキャスターです。 Jシリーズと比べ寿命・走行性・操作性に優れたキャスターです。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
J₂シリーズ  P42~46	運搬台車やロールボックスパレット、その他一般産業用に数多く使用されているロールボックスパレット標準寸法のキャスターです。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
RJ₂シリーズ  P47~49	運搬台車やロールボックスパレット、その他一般産業用に数多く使用されているロールボックスパレット標準寸法のキャスターです。 J ₂ シリーズの構造をシンプル化しコストパフォーマンスを優れたJ ₂ シリーズと比べ軽荷重のキャスターです。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
SJシリーズ  P50~55	中荷重用として主に運搬台車や、その他一般産業用に数多く使用されています。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
Sシリーズ  P56~66	軽荷重用として主に運搬台車や、その他一般産業用に数多く使用されています。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)



Eシリーズ  P67~73	軽荷重用として主に運搬台車や店舗什器、家具等その他一般産業用に数多く使用されています。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
Gシリーズ  P74~77	軽荷重用として主に運搬台車や店舗什器、家具、複写機等その他一般産業用に数多く使用されています。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
Lシリーズ  P78~84	軽荷重用として主に店舗什器や家具等その他一般産業用に数多く使用されています。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
SAシリーズ  P85~88	取付座がアングルへの取付けに特化した形状となっているキャスターです。 アングルヘネジやボルトで容易に取付けることが出来ます。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
Hシリーズ  P89~97	大型機械や装置等の重量物に数多く使用されている低床式重荷重用キャスターです。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)
GAL-Hシリーズ  P98~100	大型機械や装置等の重量物に数多く使用されている低床式重荷重用キャスターです。 Hシリーズを更に低床化し、旋回始動性能を向上させました。
	許容荷量 0 100 200 300 400 500 600 700 800 (daN) 車輪径 0 50 100 150 200 (mm)

3. キャスターシリーズ別概要



Mシリーズ

高さが低く、車幅が広い為安定性が高い中荷重用キャスターです。

許容荷量: 90, 100 (daN)

車輪径: 65, 75 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング

PLシリーズ

走行時に発生する、騒音の発生を抑えた樹脂キャスターです。

許容荷量: 80, 120 (daN)

車輪径: 100, 130 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, サイレンス

サイレンスシリーズ

騒音を気にする場で運搬台車等に数多く使用されています。金具・車輪部分にラジアルボールベアリングを使用した静かなキャスターです。

許容荷量: 30, 200 (daN)

車輪径: 65, 200 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, サイレンス

SUS-J₂シリーズ

物運搬台車やボックスパレット、その他一般産業用に数多く使用されているカゴ車標準寸法のキャスターです。金具がオールステンレスの為水場での使用に適しています。

許容荷量: 150, 180 (daN)

車輪径: 130, 150 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, ステンレス

SUS-SJシリーズ

中荷重用として主に運搬台車や、その他一般産業用に数多く使用されています。金具がオールステンレスの為水場での使用に適しています。

許容荷量: 100, 120 (daN)

車輪径: 100, 125 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, ステンレス

SUS-Sシリーズ

軽荷重用として主に運搬台車や、その他一般産業用に数多く使用されています。金具がオールステンレスの為水場での使用に適しています。

許容荷量: 40, 80 (daN)

車輪径: 50, 75 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, ステンレス



SUS-Eシリーズ

軽荷重用として主に運搬台車や店舗什器、その他一般産業用に数多く使用されています。金具がオールステンレスの為水場での使用に適しています。

許容荷量: 25, 60 (daN)

車輪径: 50, 100 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, ステンレス

SUS-Hシリーズ

大型機械や装置等の重量物に数多く使用されている低床式重荷重用キャスターです。金具がオールステンレスの為水場での使用に適しています。

許容荷量: 120, 250 (daN)

車輪径: 50, 75 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, ステンレス

Pシリーズ

家具や店舗什器、複写機等多岐に渡り使用されている双輪キャスターです。

許容荷量: 20, 100 (daN)

車輪径: 40, 60 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング

SKYシリーズ

抜群の衝撃吸収能力と静かな走行性を備えた緩衝器付きキャスターです。特殊粘弾性体ベースの材料を使用した、ユーエイダンパーを採用したキャスターで、φ100・125は精密機器・部品の運搬に適しており、φ200は牽引に適しています。

基準荷量: 10, 200 (daN)

車輪径: 100, 200 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, 緩衝器付

ポルテシリーズ

精密機器・部品の運搬に適した緩衝器付きキャスターです。内蔵されたショックアブソーバーが走行時の衝撃・振動を吸収すると共に騒音の発生を防止します。

基準荷量: 10, 30 (daN)

車輪径: 100, 125 (mm)

特徴: 自在車, 固定車, シングルベアリング, ダブルベアリング, 緩衝器付

アジャスターフット付シリーズ

機械装置、店舗什器、家具等に数多く使用されています。キャスターで移動を楽に行え、アジャスターでしっかりと固定します。

許容荷量: 30, 320 (daN)

車輪径: 40, 100 (mm)

特徴: 自在車, シングルベアリング, ダブルベアリング

4.製品ページの見方

J型



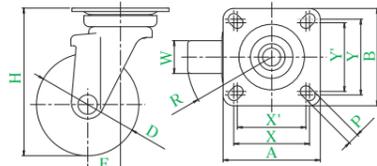
JSERIES 主に重量物運搬台車、その他一般産業用に数多く使用されています。

J型

製品毎の説明です。



製品の仕様を説明しています。
※各アイコンの説明はP24をご覧ください。



●品番の説明
W J - 100
車輪の種別 金具の種別 車輪径

品番の見方を説明しています。

金具=三価ユニクロ仕上

金具に対し説明しています。

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X×Y) (mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
W	J-75 鋼板ホイルゴム(B入)車	75	32	103	82×82	63×63	9.5	26	64	80(81.6)	580	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									120(122.4)	700	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車									100(102.0)	540	○
W	J-100 鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	82	120(122.4)	1090	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									100(102.0)	970	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									180(183.6)	1170	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100(102.0)	980	○								
W	J-130 鋼板ホイルゴム(B入)車	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	40	105	180(183.6)	1880	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									180(183.6)	1490	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									250(255.0)	2030	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	180(183.6)	1745	○								
W	J-150 鋼板ホイルゴム(B入)車	150	38	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2120	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									200(204.0)	1680	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									300(306.0)	2380	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200(204.0)	2040	○								
W	J-200 鋼板ホイルゴム(B入)車	200	42	250	140×140	115×115 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	3800	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									400(408.0)	3980	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車									250(255.0)	3290	○

当社内での完成品在庫の有無を掲載しています。

おおよその自重を掲載しています。保証値ではありません。
キャスターを選ぶ際の参考にして下さい。

- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

●製品に対する特記事項です。

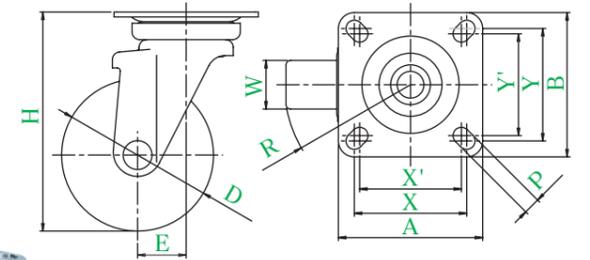
使用車輪 詳しい仕様はP157をご覧ください。



●車輪別に色分けを行っています。

●製品に使用されている車輪について説明しています。

●※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



●品番の説明

W J - 100

車輪の種別 金具の種別 車輪径

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X×Y) (mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
W	J-75 鋼板ホイルゴム(B入)車	75	32	103	82×82	63×63	9.5	26	64	80(81.6)	580	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									120(122.4)	700	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車									100(102.0)	540	○
W	J-100 鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	82	120(122.4)	1090	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									100(102.0)	970	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									180(183.6)	1170	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100(102.0)	980	○								
W	J-130 鋼板ホイルゴム(B入)車	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	40	105	180(183.6)	1880	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									180(183.6)	1490	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									250(255.0)	2030	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	180(183.6)	1745	○								
W	J-150 鋼板ホイルゴム(B入)車	150	38	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2120	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									200(204.0)	1680	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									300(306.0)	2380	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200(204.0)	2040	○								
W	J-200 鋼板ホイルゴム(B入)車	200	42	250	140×140	115×115 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	3800	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									400(408.0)	3980	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車									250(255.0)	3290	○

- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

使用車輪 詳しい仕様はP157をご覧ください。



JB型

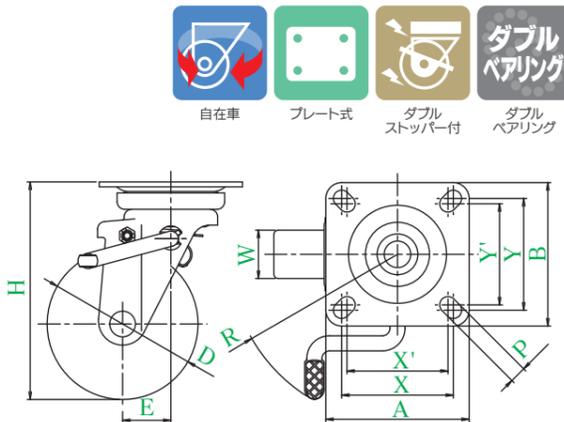
・レバー式ダブルストッパー付



WJB-150(R)

UWJB-100(L)

左ストッパーも出来ます。
(車輪径φ100～φ200)



●品番の説明
ストッパーの右 (R) と左 (L) をご指定下さい。

UWJB-100(R又はL)

車輪の種類	金具の種類	ダブルストッパー付	車輪径	レバー式ストッパー	左 L 右 R
-------	-------	-----------	-----	-----------	---------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D (mm)	W (mm)	H (mm)	A×B (mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P (mm)	E (mm)	R (mm)	daN(kgf)	(g)	
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	75	32	103	82×82	63×63	9.5	26	84	80(81.6)	630	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									120(122.4)	750	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車									100(102.0)	490	○
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	112	120(122.4)	1240	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									100(102.0)	1130	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									180(183.6)	1340	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100(102.0)	1140	○								
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	40	133	180(183.6)	2300	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車		180(183.6)							1660	○	
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車		250(255.0)							2200	○	
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	180(183.6)	1915	○								
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	133	200(204.0)	2600	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車		200(204.0)							1850	○	
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車		300(306.0)							2550	○	
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200(204.0)	2210	○								
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	200	43	250	140×140	115×115 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	4000	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車		400(408.0)							4150	○	
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車		250(255.0)							3460	○	

●取付部の旋回及び車輪の回転をロックすることが出来るダブルストッパー付です。
●車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
●車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
●車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。
●左ストッパーは、在庫品では御座いません。

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。



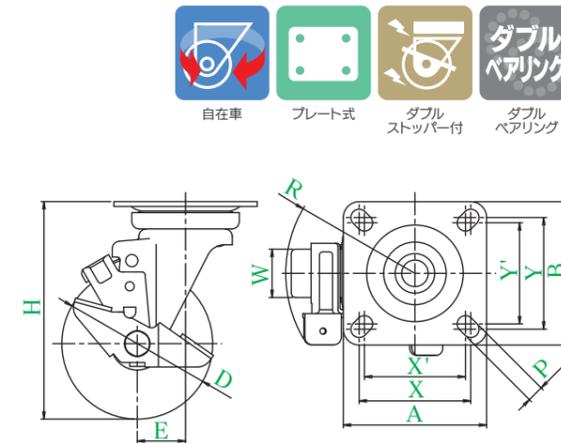
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

JB型

・ペダル式ダブルストッパー付



GUJB-100



●品番の説明

GUJB-100

車輪の種類	金具の種類	ダブルストッパー付	車輪径
-------	-------	-----------	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D (mm)	W (mm)	H (mm)	A×B (mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P (mm)	E (mm)	R (mm)	daN(kgf)	(g)	
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	86	120(122.4)	1220	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車									100(102.0)	1120	○
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車									180(183.6)	1320	○
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100(102.0)	1120	○								
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	40	108	180(183.6)	2180	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車		180(183.6)							1780	○	
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車		250(255.0)							2320	○	
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	180(183.6)	2035	○								
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2420	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車		200(204.0)							1970	○	
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車		300(306.0)							2670	○	
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200(204.0)	2330	○								

●取付部の旋回及び車輪の回転をロックすることが出来るダブルストッパー付です。
●車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
●車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
●車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

☆Utility Model No.2607715

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。



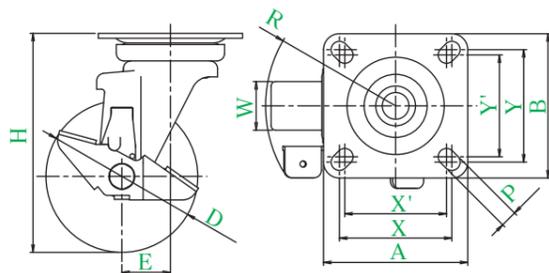
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

J-S型

・ペダル式シングルストッパー付



UWJ-100S



●品番の説明

UW J - 100 S

車輪の種類	金具の種類	車輪径	シングルストッパー付
-------	-------	-----	------------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
W NR UW GU	J-100 S	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	86	120(122.4)	1180	○
										100(102.0)	1070	
										180(183.6)	1330	○
										100(102.0)	1080	
W NR UW GU	J-130 S	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	40	108	180(183.6)	2080	○
			35							1700		
			40							250(255.0)	2240	○
			180(183.6)							1955		
W NR UW GU	J-150 S	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2340	○
			38							1890	○	
			40							300(306.0)	2590	○
			200(204.0)							2250		
W NR UW GU	J-200 S	200	43	250	140×140	115×115 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	4180	○
			42							4320	○	
			43							250(255.0)	3630	

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車軸径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。

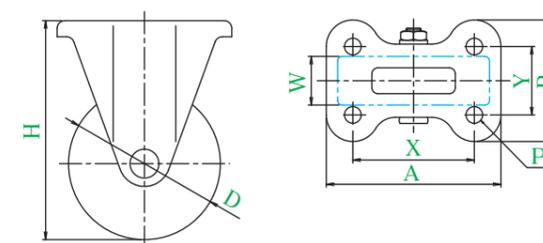


W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

K型



UWK-150



●品番の説明

UW K - 150

車輪の種類	金具の種類	車輪径
-------	-------	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
W UW GU	K-75	75	32	103	95×72	63×40	9.5	80(81.6)	430	○
								120(122.4)	540	○
								100(102.0)	390	
W NR UW GU	K-100	100	32	144	115×80	80×45	11	120(122.4)	700	○
								100(102.0)	770	
								180(183.6)	930	○
								100(102.0)	760	○
W NR UW GU	K-130	130	40	177	137×93	100×56	11	180(183.6)	1490	○
			35					1090		
			40					250(255.0)	1630	○
			180(183.6)					1345		
W NR UW GU	K-150	150	40	198	137×93	100×56	11	200(204.0)	1650	○
			38					1210		
			40					300(306.0)	1910	○
			200(204.0)					1570		
W UW GU	K-200	200	43	250	151×102	112×63	11.5	250(255.0)	3060	○
			42					4320	○	
			43					250(255.0)	2540	

- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車軸径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

使用車輪

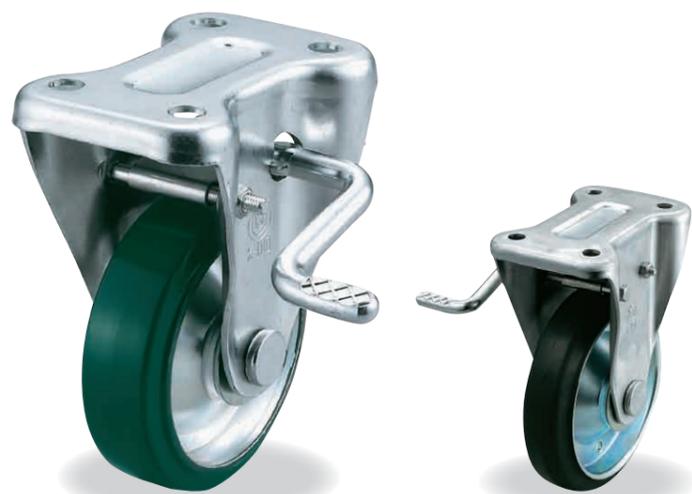
詳しい仕様はP157をご覧ください。



W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

KB型

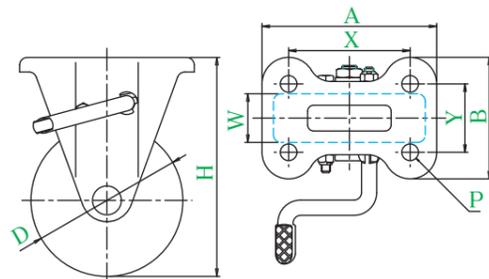
・レバー式シングルストッパー付



UWKB-100(R)

WKB-150(L)

左ストッパーも出来ます。



●品番の説明
ストッパーの右 (R) と左 (L) をご指定下さい。

UWKB-150 (R又はL)

車輪の種類	金具の種類	シングルストッパー付	車輪径	レバー式ストッパー	右 L	左 R
-------	-------	------------	-----	-----------	-----	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
KB-100 (R又はL)	鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	144	115×80	80×45	11	120(122.4)	980	○
	ナイロンホイルゴム(B入)車							100(102.0)	880	
	鋼板ホイルウレタン(B入)車							180(183.6)	1060	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車							100(102.0)	890	
KB-130 (R又はL)	鋼板ホイルゴム(B入)車	130	40	177	137×93	100×56	11	180(183.6)	1660	○
	ナイロンホイルゴム(B入)車							180(183.6)	1260	
	鋼板ホイルウレタン(B入)車		35					250(255.0)	1800	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車		40					180(183.6)	1515	
KB-150 (R又はL)	鋼板ホイルゴム(B入)車	150	40	198	137×93	100×56	11	200(204.0)	1820	○
	ナイロンホイルゴム(B入)車							200(204.0)	1390	
	鋼板ホイルウレタン(B入)車		38					300(306.0)	2090	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車		40					200(204.0)	1750	
KB-200 (R又はL)	鋼板ホイルゴム(B入)車	200	43	250	151×102	112×63	11.5	250(255.0)	3260	○
	鋼板ホイルウレタン(B入)車		42					400(408.0)	3400	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車		43					250(255.0)	2710	

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ130及びφ150のナイロンホイルゴム(B入)車の車軸径はφ12となります。
- 車輪径φ100及びφ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ100～φ200の帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。
- 左ストッパーは、在庫品では御座りません。

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。



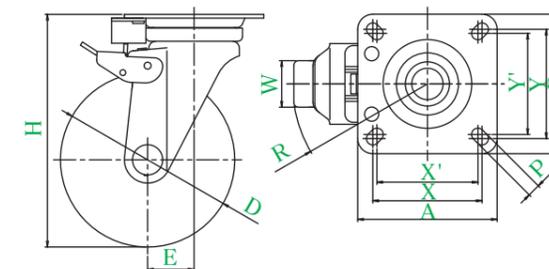
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

JK型

・旋回固定式



WJK-150



●品番の説明

WJK-150

車輪の種類	金具の種類	車輪径
-------	-------	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
JK-150	鋼板ホイルゴム(B入)車	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2320	○
	ナイロンホイルゴム(B入)車									200(204.0)	1865	
	鋼板ホイルウレタン(B入)車		38							300(306.0)	2570	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車		40							200(204.0)	2040	

- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- ナイロンホイルゴム(B入)車の車軸径はφ12となります。
- 導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

☆Utility Model No.3014588

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。



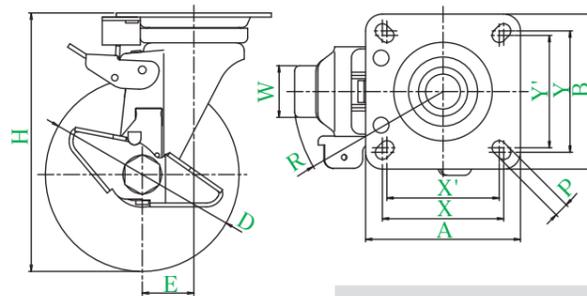
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

JK-S型

- ・ペダル式シングルストッパー付
- ・旋回固定式



UWJK-150S



●品番の説明

UW JK - 150 S

車輪の種類	金具の種類	車輪径	シングルストッパー付
-------	-------	-----	------------

金具=三価ユニクロ仕上

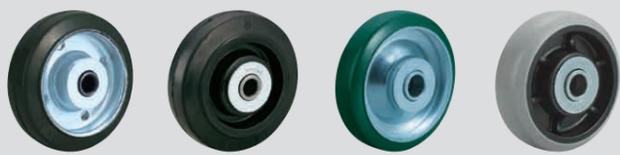
品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
W	鋼板ホイルゴム(B入)車	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2510	○
NR	ナイロンホイルゴム(B入)車		200(204.0)							2015	○	
UW	鋼板ホイルウレタン(B入)車		300(306.0)							2780	○	
GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車		200(204.0)							2190		

- JK型に車輪ロック機能が付いたキャスターです。それぞれが独立して使用できます。
- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- ナイロンホイルゴム(B入)車の車輪径はφ12となります。
- 導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

☆Utility Model No.3014588

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。



W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

新型産業用キャスター

PMシリーズ

長寿命で軽く動く

ポイント
1

長寿命

従来品の3倍以上の寿命を実現!!

弊社一般キャスターと比較したところ3倍以上の走行距離を実現!!
長寿命の為にランニングコストを大幅に削減出来ます。

ポイント
2

安定した走行性

牽引時の共振(キャスターの振れ)を防止!!

牽引使用時に発生しキャスターの寿命を大きく縮める一因である共振現象をしっかり防止。共振による旋回部への負担が軽くなり、車輪の磨耗が画期的に減少しました。

ポイント
3

軽快な操作性

旋回時の負荷が約4割減!!

台車の操作において、最も負荷を感じる場面はキャスターの旋回時です。PMシリーズはその際の負荷を従来品と比べ約4割軽減しました。

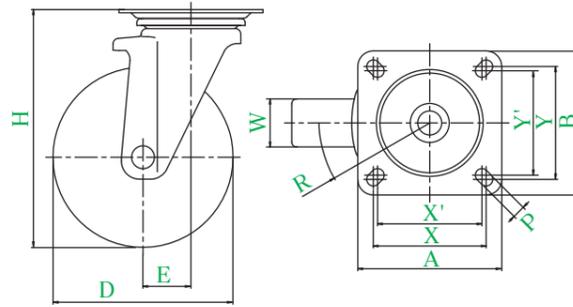


※当社比

PMS型



PMS-150AW



●品番の説明

PMS - 150 AW

金具の種類 車輪径 車輪の種類

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PMS-130	WB 鋼板ホイルゴム(B入)車	130	40	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	105	180(183.6)	1640	○
	UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車		35							250(255.0)	2020	○
PMS-150	WB 鋼板ホイルゴム(B入)車	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	1880	○
	AW アルミホイルゴム(B入)車		42							250(255.0)	2000	○
	UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車		38							300(306.0)	2350	○
PMS-200	WB 鋼板ホイルゴム(B入)車	200	43	250	144×144	120×120 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	3775	○
	AW アルミホイルゴム(B入)車		45							300(306.0)	3800	○
	UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車		42							400(408.0)	3855	○

●車輪径φ150、鋼板ホイルゴム(B入)車は幅広車輪の製作も可能です。※詳細はP154をご覧ください。

●AW車輪【アルミホイルゴム(B入)車】は牽引に適した車輪です。

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。



WB 鋼板ホイルゴム(B入)車 AW アルミホイルゴム(B入)車 UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車

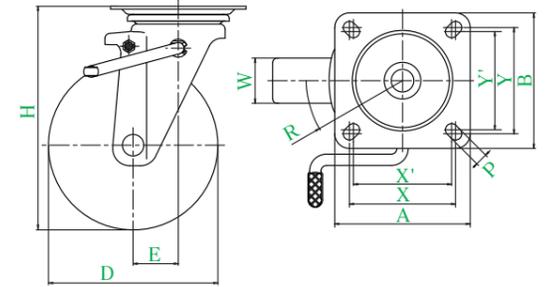
PMS-LB型



・レバー式ダブルストッパー付



PMS-150WBLB (R)



●品番の説明

PMS - 150 WB LB (R)

金具の種類 車輪径 車輪の種類 レバー式ストッパー 右・R

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PMS-130	WB LB(R)	130	40	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	138	180(183.6)	1870	○
	UWB LB(R)		35							250(255.0)	2250	○
PMS-150	WB LB(R)	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	138	200(204.0)	2110	○
	AW LB(R)		42							250(255.0)	2230	○
	UWB LB(R)		38							300(306.0)	2580	○
PMS-200	WB LB(R)	200	43	250	144×144	120×120 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	4025	○
	AW LB(R)		45							300(306.0)	4050	○
	UWB LB(R)		42							400(408.0)	4105	○

●取付け部の旋回及び車輪の回転をロック出来るダブルストッパー付です。

●車輪径φ150、鋼板ホイルゴム(B入)車は幅広車輪の製作も可能です。※詳細はP154をご覧ください。

●AW車輪【アルミホイルゴム(B入)車】は牽引に適した車輪です。

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。

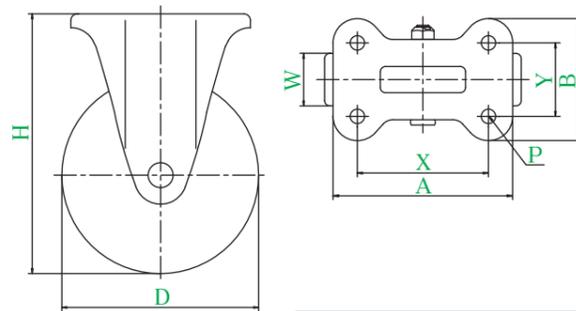


WB 鋼板ホイルゴム(B入)車 AW アルミホイルゴム(B入)車 UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車

PMR型



PMR-150UWB



●品番の説明

PMR - 150 UWB

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
PMR-150	WB 鋼板ホイルゴム(B入)車 AW アルミホイルゴム(B入)車 UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車	150	40 42 38	198	137×93	100×56	11	200(204.0) 250(255.0) 300(306.0)	1480 1600 1950	○
PMR-200	WB 鋼板ホイルゴム(B入)車 AW アルミホイルゴム(B入)車 UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車	200	43 45 42	250	151×102	112×63	11.5	250(255.0) 300(306.0) 400(408.0)	3150 3170 3230	○

●車輪径φ150、鋼板ホイルゴム(B入)車は幅広車輪の製作も可能です。※詳細はP154をご覧ください。
●AW車輪【アルミホイルゴム(B入)車】は牽引に適した車輪です。

使用車輪

詳しい仕様はP157をご覧ください。

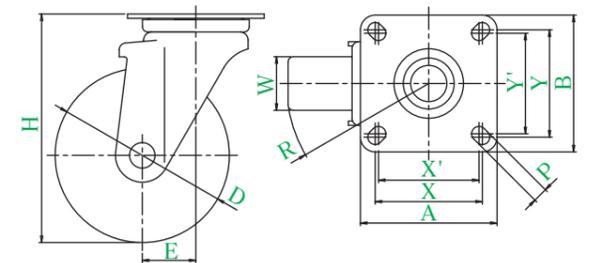


WB 鋼板ホイルゴム(B入)車
AW アルミホイルゴム(B入)車
UWB 鋼板ホイルウレタン(B入)車

J2型



GUJ2-150



●品番の説明

GU J2 - 150

車輪の種別	金具の種別	車輪径
-------	-------	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y') (mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
W NR N GU	J2-150 鋼板ホイルゴム(B入)車 ナイロンホイルゴム(B入)車 ナイロン(B入)車 ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6) 180(183.6) 160(163.2) 180(183.6)	1760 1550 1470 1510	○

●車輪径φ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



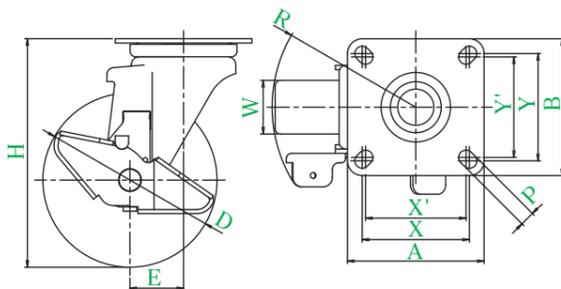
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

J₂-S型

・ペダル式シングルストッパー付



WJ2-150S



●品番の説明

W J₂ - 150 S

車輪の種類 金具の種類 車輪径 ストッパー付

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
W NR N GU	J ₂ -130 S	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	108	160(163.2)	1800	○
										160(163.2)	1630	
										150(153.0)	1595	
										160(163.2)	1665	
W NR N GU	J ₂ -150 S	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1950	○
										180(183.6)	1740	
										160(163.2)	1660	
										180(183.6)	1700	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●車輪径φ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

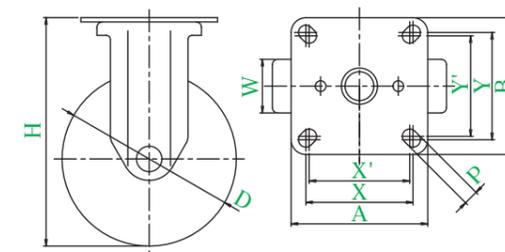
K₂型



WK2-150



WK2-130



●品番の説明

W K₂ - 150

車輪の種類 金具の種類 車輪径

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
W NR N GU	K ₂ -130	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	160(163.2)	1390	○
								160(163.2)	1245	
								150(153.0)	1195	
								160(163.2)	1100	
W NR N GU	K ₂ -150	150	40	190	104×110	80×80 (75×75)	11	180(183.6)	1410	○
								180(183.6)	1200	
								160(163.2)	1100	
								180(183.6)	1140	○

●車輪径φ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



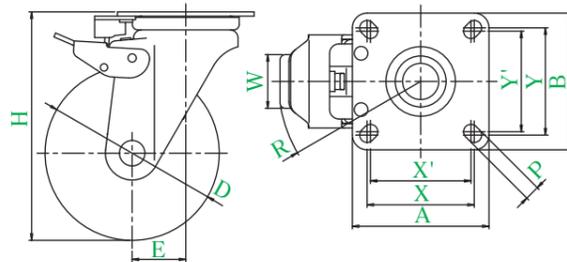
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

J₂K型

・旋回固定式



WJ2K-150



●品番の説明

W J₂K - 150

車輪の種類	金具の種類	車輪径
-------	-------	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
W NR N GU	J ₂ K-130	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	105	160(163.2)	1760	
	160(163.2)									1460		
	150(153.0)									1410		
	160(163.2)									1440		
W NR N GU	J ₂ K-150	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1860	
	180(183.6)									1720		
	160(163.2)									1655		
	180(183.6)									1640		

- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- 車輪径φ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。

☆Utility Model No.3014588

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



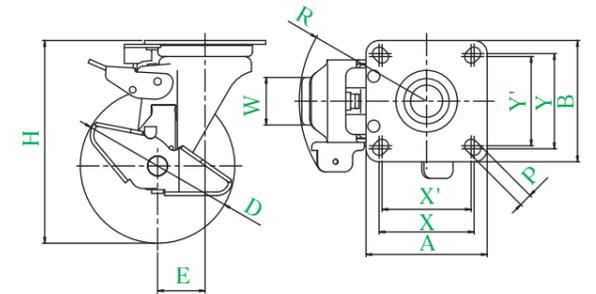
W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

J₂K-S型

・ペダル式シングルストッパー付
・旋回固定式



GUJ2K-150S



●品番の説明

GU J₂K - 150 S

車輪の種類	金具の種類	車輪径	ストッパー付
-------	-------	-----	--------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
W NR N GU	J ₂ K-130 S	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	110	160(163.2)	2095	
	160(163.2)									1650		
	150(153.0)									1600		
	160(163.2)									1630		
W NR N GU	J ₂ K-150 S	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	2085	
	180(183.6)									1810		
	160(163.2)									1745		
	180(183.6)									1870		

- J₂K型に車輪ロック機能が付いたキャスターです。それぞれが独立して使用出来ます。
- 自在車と固定車の切替がワンタッチで出来ます。
- 車輪径φ150の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車も製作可能です。

☆Utility Model No.3014588

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。

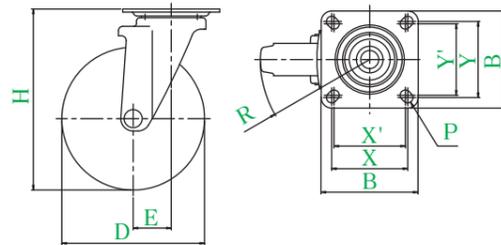


W 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

RJ₂型



RJ2-150NWR



●品番の説明

RJ₂ - 150 NWR

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
RJ2-150NWR	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	34	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	160(163.2)	1180	○

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



NWR

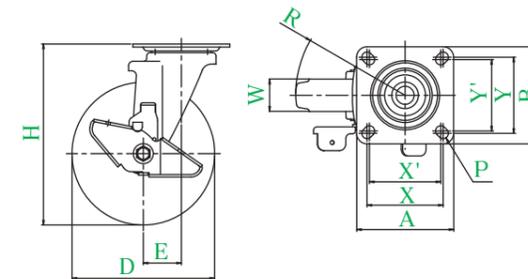
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

RJ₂-S型

・ペダル式シングルストッパー付



RJ2-150NWR S



●品番の説明

RJ₂ - 150 NWR S

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ストッパー付
-------	-----	-------	--------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
RJ2-150NWR S	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	34	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	160(163.2)	1340	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



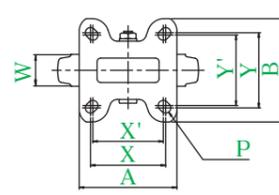
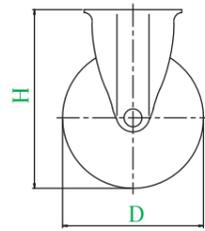
NWR

ナイロンホイル
ゴム(B入)車

K2型



NWRK2-150



●品番の説明

NWR K2 - 150

車輪の種類	金具の種類	車輪径
-------	-------	-----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
											NWR

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



NWR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

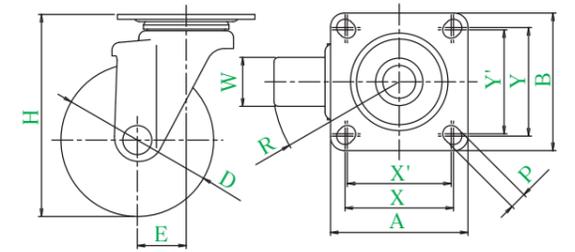
SJ型



一部適合外の
製品が御座います



SJ-100W



●品番の説明

SJ - 100 W

金具の種類	車輪径	車輪の種類
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y') (mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SJ-125	W 鋼板ホイルゴム(B入)車 WP 鋼板ホイルゴム車 GU ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	95	120(122.4) 120(122.4) 120(122.4)	1180 1130 1055	○ ○ ○

●車輪径φ100の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



W
鋼板ホイル
ゴム(B入)車



WP
鋼板ホイル
ゴム車



NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車



N
ナイロン車



NB
ナイロン(B入)車



UW
鋼板ホイル
ウレタン(B入)車



GU
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

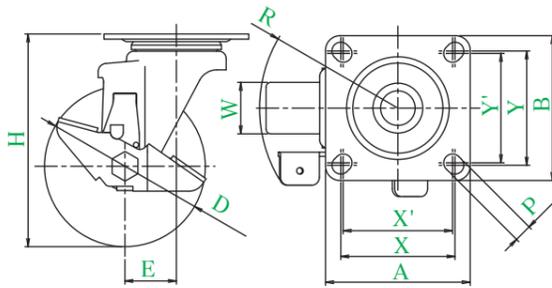
SJ-S型



・ペダル式シングルストッパー付



SJ-100WS



●品番の説明

SJ - 100 W S

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付
-------	-----	-------	--------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SJ-100	W	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	86	120(122.4)	1080	○
	WP									120(122.4)	1020	○
	NR									100(102.0)	970	
	N									120(122.4)	860	○
	NB									120(122.4)	950	
	UW									120(122.4)	1170	
SJ-125	W	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	97	120(122.4)	1300	○
	WP									120(122.4)	1250	
	GU									120(122.4)	1250	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●車輪径φ100の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

使用車輪

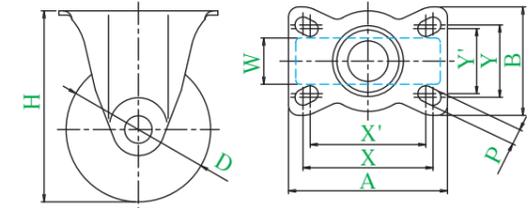
詳しい仕様はP158をご覧ください。



SK型



SK-100GU



●品番の説明

SK - 100 GU

金具の種類	車輪径	車輪の種類
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
SK-100	W	100	32	132	110×75	90×50 (80×45)	11	120(122.4)	760	○
	WP							120(122.4)	710	○
	NR							100(102.0)	650	
	N							120(122.4)	560	○
	NB							120(122.4)	685	
	UW							120(122.4)	850	
SK-125	W	125	32	168	104×110	80×80 (75×75)	11	120(122.4)	1120	○
	WP							120(122.4)	1070	
	GU							120(122.4)	960	○

●車輪径φ100の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



SJT型



一部適合外の製品が御座います



自在車



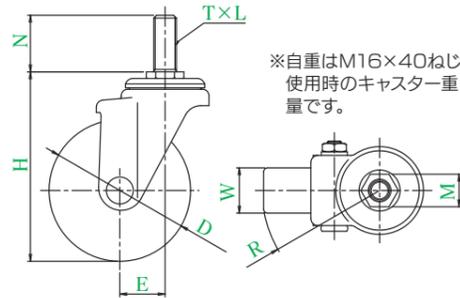
ねじ込み式



ダブルベアリング



SJT-125W, M20x40



※自重はM16×40ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SJT - 125 W , M20 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SJT-100	W 鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	134	M16	2	40	23	32	82	120(122.4)	890	
	WP 鋼板ホイルゴム車										120(122.4)	930	
	NR ナイロンホイルゴム(B入)車										100(102.0)	820	
	N ナイロン車										120(122.4)	690	
	NB ナイロン(B入)車										120(122.4)	745	
	UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車										120(122.4)	980	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車										100(102.0)	780	
SJT-125	W 鋼板ホイルゴム(B入)車	125	32	166	M16	2	40	23	32	95	120(122.4)	1040	
	WP 鋼板ホイルゴム車										120(122.4)	990	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車										120(122.4)	860	

- 車輪径φ100には、取付高138mmのタイプもあります。
- 車輪径φ100の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。



SJT-S型

・ペダル式シングルストッパー付



一部適合外の製品が御座います



自在車



ねじ込み式



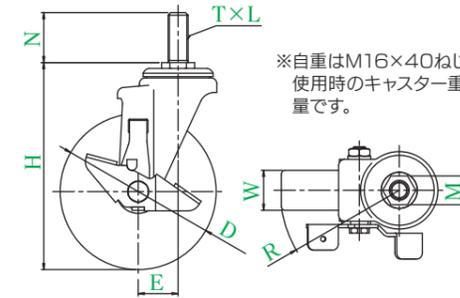
シングルストッパー付



ダブルベアリング



SJT-125WS, M20x40



※自重はM16×40ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SJT - 125 W S, M20 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SJT-100	W 鋼板ホイルゴム(B入)車	100	32	134	M16	2	40	23	32	86	120(122.4)	980	
	WP 鋼板ホイルゴム車										120(122.4)	1110	
	NR ナイロンホイルゴム(B入)車										100(102.0)	1000	
	N S ナイロン車										120(122.4)	780	
	NB ナイロン(B入)車										120(122.4)	830	
	UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車										120(122.4)	1130	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車										100(102.0)	860	
SJT-125	W 鋼板ホイルゴム(B入)車	125	32	166	M16	2	40	23	32	97	120(122.4)	1130	
	WP S 鋼板ホイルゴム車										120(122.4)	1080	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車										120(122.4)	960	

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ100には、取付高138mmのタイプもあります。
- 車輪径φ100の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。

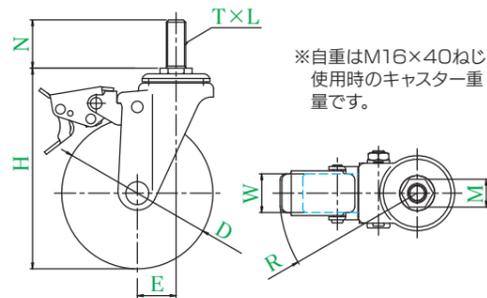


SJT-SW型

・ペダル式ダブルストッパー付



SJT-125WSW, M20×40



※自重はM16×40ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SJT - 125 W SW, M20 × 40

品番	車輪径	車輪の種類	ダブルストッパー付	ねじ	長さ
SJT - 125 W SW, M20 × 40	125	鋼板ホイルゴム車	付	M20	40

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SJT-125	鋼板ホイルゴム(B入)車	125	32	166	M16	2	40	23	32	114	120(122.4)	1240	○
	鋼板ホイルゴム車				M20	2.5	40	30			120(122.4)	1165	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車										120(122.4)	1085	○

- 取付部の旋回及び車輪をロックすることが出来るダブルストッパー付きです。
- 車輪径φ100も製作可能です。(取付高138mm)
- 車輪径φ100の導電性鋼板ホイルゴム(B入)車、帯電防止性鋼板ホイルウレタン(B入)車も製作可能です。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP158をご覧ください。

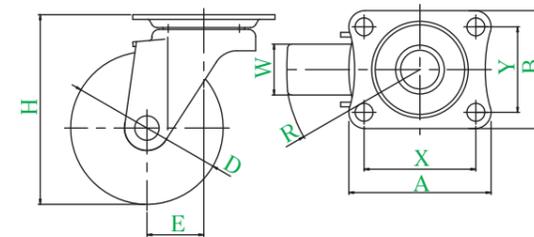


W 鋼板ホイルゴム(B入)車
WP 鋼板ホイルゴム車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

SG型



一部適合外の製品が御座います



SG-75N

●品番の説明

SG - 75 N

品番	車輪径	車輪の種類
SG - 75 N	75	ナイロン車

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SG-50	ゴム車	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	53	50(51.0)	300	○
	ナイロン車									60(61.2)	265	○
	ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	275	○
SG-65	ゴム車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	61	50(51.0)	350	○
	ナイロン車									70(71.4)	285	○
	ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	310	○
	エラストマー車									40(40.8)	310	
	ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	320	
SG-75	ゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	66	60(61.2)	390	○
	ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	320	
	ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	360	
	ナイロン車									80(81.6)	300	○
	ナイロンホイルウレタン車									70(71.4)	330	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車									70(71.4)	360	
SG-100	ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	550	○
	ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	460	
	ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	500	
	ナイロン車									60(61.2)	390	○
	ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	425	○
	ナイロンホイルウレタン(B入)車									60(61.2)	470	

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。



RH ゴム車
NR ナイロンホイルゴム車
NRB ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン車
UR ナイロンホイルウレタン車
UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車
EL エラストマー車

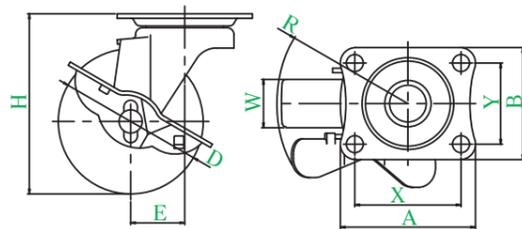
SG-S型

・ペダル式シングルストッパー付



SG-75NS

SG-75UHFD



●品番の説明

SG - 75 N S

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付
-------	-----	-------	--------

(※ストッパー付のSは車輪の種類がNRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SG-50	RH ゴム車	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	67	50(51.0)	330	○
	N ナイロン車									60(61.2)	305	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	310	○
SG-65	RH ゴム車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	68	50(51.0)	400	○
	N ナイロン車									70(71.4)	330	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	355	○
	EL エラストマー車									40(40.8)	360	
SG-75	RH ゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	68	60(61.2)	440	○
	NR ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	385	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車									70	425	
	N ナイロン車									80(81.6)	345	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									70(71.4)	370	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車									70	420	
	EL エラストマー車									50(51.0)	380	
SG-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	610	○
	NR ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	520	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	560	
	N ナイロン車									60(61.2)	455	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	490	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車									60(61.2)	510	
	EL エラストマー車									50(51.0)	490	

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

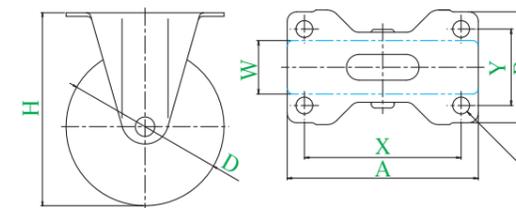
詳しい仕様はP159をご覧ください。



SR型



SR-100RH



●品番の説明

SR - 100 RH

金具の種類	車輪径	車輪の種類
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
SR-50	RH ゴム車	50	28	70	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	190	○
	N ナイロン車							60(61.2)	160	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							60(61.2)	165	○
SR-65	RH ゴム車	65	25	85	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	240	○
	N ナイロン車							70(71.4)	180	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							60(61.2)	205	○
	EL エラストマー車							40(40.8)	200	
SR-75	RH ゴム車	75	25	93	70×47	55×28	8.8	60(61.2)	280	○
	NR ナイロンホイルゴム車							60(61.2)	215	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車							60(61.2)	255	
	N ナイロン車							80(81.6)	195	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							70(71.4)	220	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車							70(71.4)	230	
	EL エラストマー車							50(51.0)	220	
SR-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	50(51.0)	480	○
	NR ナイロンホイルゴム車							60(61.2)	395	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車							60(61.2)	435	
	N ナイロン車							60(61.2)	325	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							60(61.2)	365	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車							60(61.2)	405	
	EL エラストマー車							50(51.0)	360	

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。

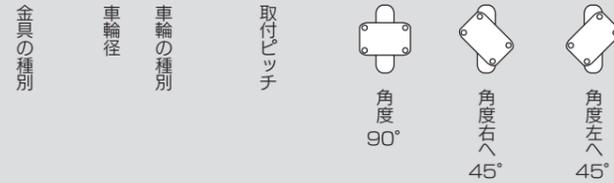


SGR型



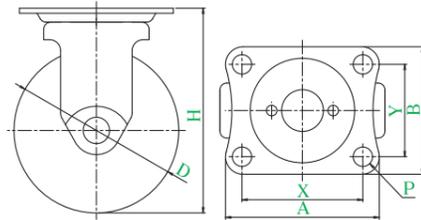
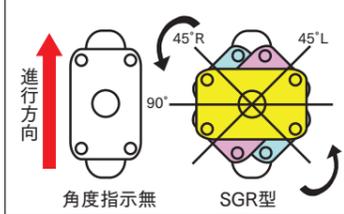
●品番の説明
角度をご指定下さい。

SGR - 75 UR (P55×42) - 90 又は 45R 又は 45L



SGR-75UR(P55×42)-90

トッププレートの角度が45°単位で自由選べます!



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SGR-75	RH ゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	60(61.2)	290	
	NR ナイロンホイルゴム車		27					60(61.2)	230	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		25					60(61.2)	265	
	N ナイロン車		26					80(81.6)	195	
	UR ナイロンホイルウレタン車		27					70(71.4)	215	
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車		27					70(71.4)	255	
SGR-100	EL エラストマー車	100	27	122	70×58	55×42	8.8	50(51.0)	220	
	RH ゴム車		25					50(51.0)	500	
	NR ナイロンホイルゴム車		27					60(61.2)	435	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		25					60(61.2)	470	
	N ナイロン車		28					60(61.2)	320	
	UR ナイロンホイルウレタン車		27					60(61.2)	355	
SGR-100	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	28	122	70×58	55×42	8.8	60(61.2)	455	
	UR ナイロンホイルウレタン車		27					60(61.2)	340	
	EL エラストマー車		27					50(51.0)	340	

●ナイロン車は、黒色も製作可能です。
●導電性ゴム車も製作可能です。
●車輪径φ100については、帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
SG型・SR型と併用できます。

☆Patent Pending No.2010-083458

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。

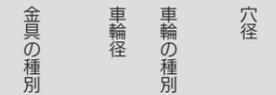


SGC型

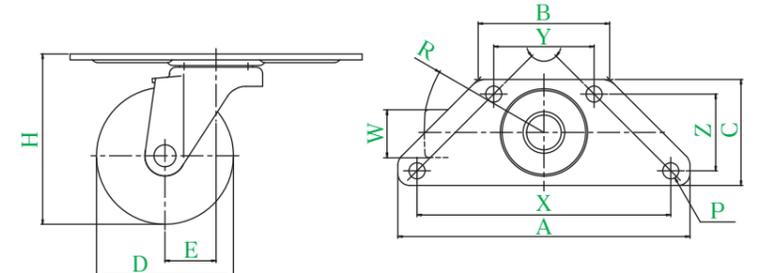


●品番の説明

SGC - 75 RH , φ8.8



SGC-75RH,φ8.8



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B×C (mm)	取付寸法 X×Y×Z (mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SGC-50	RH ゴム車	50	28	70	160×72×58	139×55×42	8.8	27	53	50(51.0)	405	
	N φ8.8 ナイロン車									60(61.2)	370	
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	380	
SGC-65	RH ゴム車	65	25	85	160×72×58	139×55×42	8.8	27	60	50(51.0)	445	
	N ナイロン車									70(71.4)	390	
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	415	
SGC-75	EL エラストマー車	75	27	93	160×72×58	139×55×42	8.8	28	66	40(40.8)	415	
	RH ゴム車		25							60(61.2)	495	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	425	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		27							60(61.2)	465	
	N φ8.8 ナイロン車		25							80(81.6)	410	
	UR ナイロンホイルウレタン車		26							70(71.4)	435	
SGC-75	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	26	93	160×72×58	139×55×42	8.8	28	66	70(71.4)	465	
	EL エラストマー車		27							50(51.0)	435	

●ナイロン車は、黒色も製作可能です。
●車輪径φ75~φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
●車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。



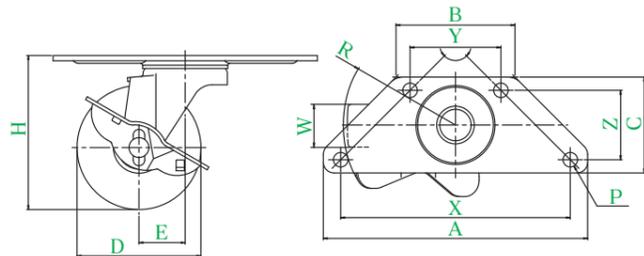
SGC-S型



・ペダル式シングルストッパー付



SGC-75NS, φ8.8



●品番の説明
SGC - 75 N S , φ8.8
 金具の種類 車輪径 車輪の種類 ストッパー付 穴径
 (*ストッパー付のSは車輪の種類が NRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B×C (mm)	取付寸法 X×Y×Z (mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
													車輪径
SGC-50	RH ゴム車	50	28	70	160×72×58	139×55×42	8.8	27	67	50(51.0)	440	○	
	N ナイロン車									60(61.2)	410		
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	420		
SGC-65	RH ゴム車	65	25	85	160×72×58	139×55×42	8.8	27	68	50(51.0)	510		
	N ナイロン車									70(71.4)	440		
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	460		
	EL エラストマー車									40(40.8)	470		
SGC-75	RH ゴム車	75	25	93	160×72×58	139×55×42	8.8	28	68	60(61.2)	550	○	
	NR ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	495	○	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車									70	60(61.2)	535	
	N ナイロン車									80(81.6)	457		
	UR ナイロンホイルウレタン車									70(71.4)	480		
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車									70	70(71.4)	530	
EL エラストマー車	68	50(51.0)	490										

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。 ●車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
 ●ナイロン車は、黒色も製作可能です。 ●車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

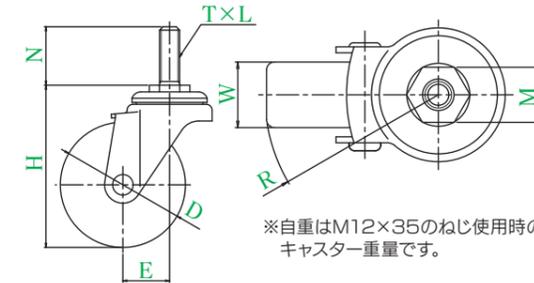
詳しい仕様はP159をご覧ください。



ST型



ST-75RH, UNF1/2×25



*自重はM12×35のねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
 ねじの種類及び長さをご指定下さい。
ST - 75 RH , UNF1/2 × 25

金具の種類 車輪径 車輪の種類 ねじ 長さ

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
ST-50	RH ゴム車	50	28	74					27	53	50(51.0)	310	○
	N ナイロン車										60(61.2)	265	
	UR ナイロンホイルウレタン車										60(61.2)	290	
ST-65	RH ゴム車	65	25	89				27	61		50(51.0)	360	○
	N ナイロン車										70(71.4)	285	○
	UR ナイロンホイルウレタン車										60(61.2)	390	
	EL エラストマー車										40(40.8)	320	
ST-75	RH ゴム車	75	25	97	M12	1.75	35	21	28	66	60(61.2)	400	○
	NR ナイロンホイルゴム車										60(61.2)	330	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車										60(61.2)	370	
	N ナイロン車										80(81.6)	315	○
	UR ナイロンホイルウレタン車										70(71.4)	340	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車										70(71.4)	370	
ST-100	RH ゴム車	100	25	126	UNF1/2	20山	25	21	31	82	50(51.0)	525	○
	NR ナイロンホイルゴム車										60(61.2)	440	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車										60(61.2)	480	
	N ナイロン車										60(61.2)	370	
	UR ナイロンホイルウレタン車										60(61.2)	405	
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車										60(61.2)	495	
EL エラストマー車	50(51.0)	395											

●ナイロン車は、黒色も製作可能です。 ●ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
 ●車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。 ●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
 ●車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。 ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

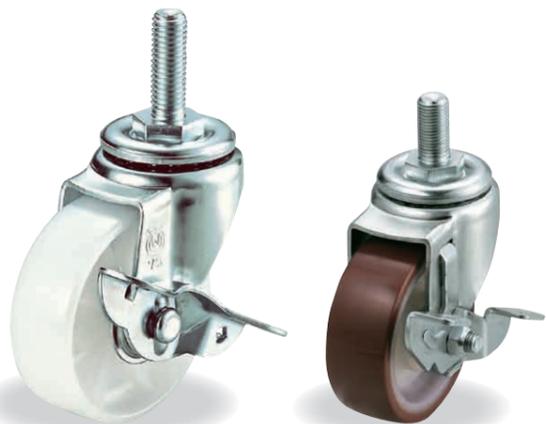
詳しい仕様はP159をご覧ください。



ST-S型

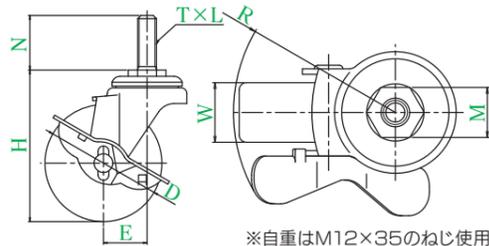


・ペダル式シングルストッパー付



ST-75NS, M12×35

ST-75UHFDS, UNF1/2×25



※自重はM12×35のねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ST - 75 NS , M12 × 35

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
(※ストッパー付のSは車輪の種類がNRB・UHFの場合DSと表記して下さい)					

金具=三価ユニクロ仕上

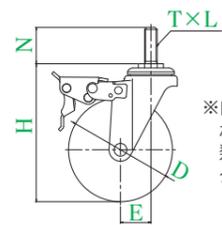
品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
														車輪径
ST-50	RH S ゴム車	50	28	74						27	67	50(51.0)	345	○
	N S ナイロン車											60(61.2)	320	
	UR S ナイロンホイルウレタン車											60(61.2)	325	
ST-65	RH S ゴム車	65	25	89						27	68	50(51.0)	415	○
	N S ナイロン車											70(71.4)	345	○
	UR S ナイロンホイルウレタン車											60(61.2)	370	
	EL S エラストマー車											40(40.8)		
ST-75	RH S ゴム車	75	25	97						28	68	60(61.2)	455	○
	NR S ナイロンホイルゴム車											60(61.2)	400	
	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車											60(61.2)	440	
	N S ナイロン車											80(81.6)	360	○
	UR S ナイロンホイルウレタン車											70(71.4)	385	○
	UHF DS ナイロンホイルウレタン(B入)車											70(71.4)	430	
	EL S エラストマー車											50(51.0)	385	
ST-100	RH S ゴム車	100	25	126						31	82	50(51.0)	600	○
	NR S ナイロンホイルゴム車											60(61.2)	505	
	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車											60(61.2)	510	
	N S ナイロン車											60(61.2)	435	
	UR S ナイロンホイルウレタン車											60(61.2)	475	
	UHF DS ナイロンホイルウレタン(B入)車											60(61.2)	525	
	EL S エラストマー車											50(51.0)	460	

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ75～φ100の導電性ゴム車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪 詳しい仕様はP159をご覧ください。



ST特殊型



※自重はM12×35ねじ、ストッパー種類-1の際のキャスター重量です。



ST-100NU (H132), M16×40 ST-100NUSW-1, M16×40 ST-100NUSW-2, M16×40 ST-100NUSW-3, M16×40

金具=三価ユニクロ仕上

品番	ストッパー	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
ST-75	無	NRB(H104) ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	104					26	65	70(71.4)		
		NRBSW ナイロンホイルゴム(B入)車										92(※1)	70(71.4)	
		NU(H104) ナイロンホイルウレタン車										65	70(71.4)	335
		NUSW ナイロンホイルウレタン車										92(※1)	70(71.4)	490
ST-100	無	UHF(H104) ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	25	132					29	80	70(71.4)		
		UHFWSW ナイロンホイルウレタン(B入)車										92(※1)	70(71.4)	
		NRB(H132) ナイロンホイルゴム(B入)車										65	70(71.4)	
		NRBSW ナイロンホイルゴム(B入)車										92(※1)	70(71.4)	
		NU(H132) ナイロンホイルウレタン車										80	70(71.4)	530
		NUSW ナイロンホイルウレタン車										93(※2)	70(71.4)	600
		UHF(H132) ナイロンホイルウレタン(B入)車										80	70(71.4)	
		UHFWSW ナイロンホイルウレタン(B入)車										93(※2)	70(71.4)	

- ※1 ストッパーの種類が-1の旋回半径です。-2の際は+12mm、-3の際は+4mmそれぞれ増加します。
- ※2 ストッパーの種類が-1の旋回半径です。-2の際は+2mm、-3の際は+4mmそれぞれ増加します。
- ※ストッパーの操作は靴を履いて行って下さい。
- ※手で操作を行うと怪我をする恐れがありますので行わないで下さい。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪 詳しい仕様はP159をご覧ください。



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ST - 100 NU SW - 3 , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ダブルストッパーの有無	ストッパー種類※	ねじ	長さ

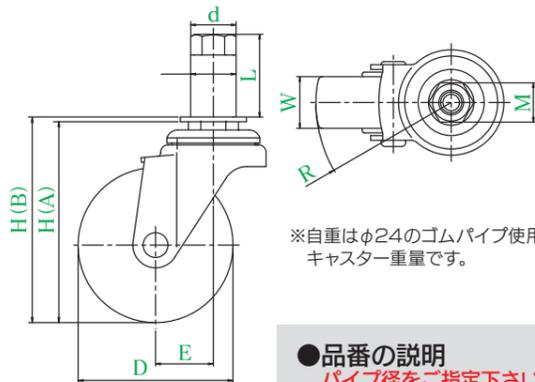
※ストッパー種類
-1: 樹脂ストッパー
-2: 樹脂ストッパー、解除レバー付
-3: 鋼板ストッパー、解除レバー付

STF型



STF-75RH,φ22

STF-75N,φ24



※自重はφ24のゴムパイプ使用時のキャスト重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

STF - 75 RH , φ22

品番	車輪	許容荷重	自重
品番	車輪の種類	車輪の種類	パイプ径

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
STF-50	RH ゴム車	50	28	A=74 B=77				27	53	50(51.0)	350	
	N ナイロン車									60(61.2)	320	
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	325	
STF-65	RH ゴム車	65	25	A=89 B=92	22	40	21	27	61	50(51.0)	400	
	N ナイロン車									70(71.4)	340	
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	365	
	EL エラストマー車									40(40.8)	360	
STF-75	RH ゴム車	75	25	A=97 B=100	34	60	21	28	66	60(61.2)	440	
	NR ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	375	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	410	
	N ナイロン車									70(71.4)	355	
	UR ナイロンホイルウレタン車									70(71.4)	385	
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車	70(71.4)	410							50(51.0)	380	

●ナイロン車は、黒色も製作可能です。
★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。



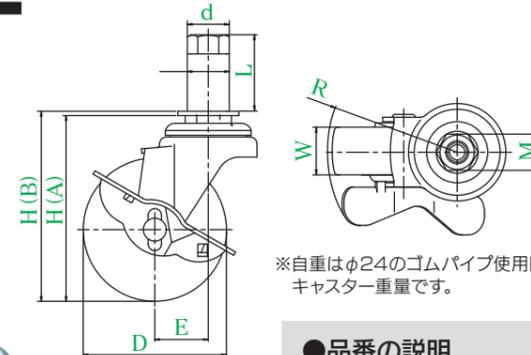
STF-S型

・ペダル式シングルストッパー付



STF-75RHS,φ22

STF-75NS,φ24



※自重はφ24のゴムパイプ使用時のキャスト重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

STF - 75 RH S , φ22

品番	車輪	許容荷重	自重
品番	車輪の種類	車輪の種類	パイプ径

(※ストッパー付のSは車輪の種類がNRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
STF-50	RH ゴム車	50	28	A=74 B=77				27	67	50(51.0)	385	
	N S ナイロン車									60(61.2)	360	
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	380	
STF-65	RH ゴム車	65	25	A=89 B=92	22	40	21	27	68	50(51.0)	450	
	N S ナイロン車									70(71.4)	385	
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	410	
	EL エラストマー車									40(40.8)	410	
STF-75	RH S ゴム車	75	25	A=97 B=100	34	60	21	28	68	60(61.2)	490	
	NR S ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	435	
	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	475	
	N S ナイロン車									70(71.4)	400	
	UR S ナイロンホイルウレタン車									70(71.4)	425	
	UHF DS ナイロンホイルウレタン(B入)車	70(71.4)	470							50(51.0)	430	

●車輪の回転のみをロックするキャストです。
●ナイロン車は、黒色も製作可能です。
★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪

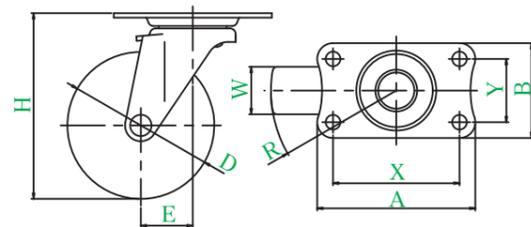
詳しい仕様はP159をご覧ください。



E型



E-100N



●品番の説明

E - 100 N

金具の種類 車輪径 車輪の種類

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
E-50	R ゴム車	50	20	65	70×42	56×28	6.5	22	47	30(30.6)	175	○
	N ナイロン車		21							40(40.8)	150	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		20							38(38.8)	160	○
	EL エラストマー車									25(25.5)	150	○
E-65	RH ゴム車	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	56	30(30.6)	225	○
	N ナイロン車									40(40.8)	175	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									40(40.8)	185	○
E-75	RH ゴム車	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	40(40.8)	260	○
	N ナイロン車									50(51.0)	185	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									45(45.9)	205	○
	EL エラストマー車									30(30.6)	210	○
E-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	540	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	460	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	500	○
	N ナイロン車		25							60(61.2)	390	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	425	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車									60(61.2)	470	○
	EL エラストマー車									50(51.0)	415	○
E-125	RH ゴム車	125	25	148	100×58	82×40	8.8	36	99	50(51.0)	730	○

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- 三価ユニクロ仕上げも製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。

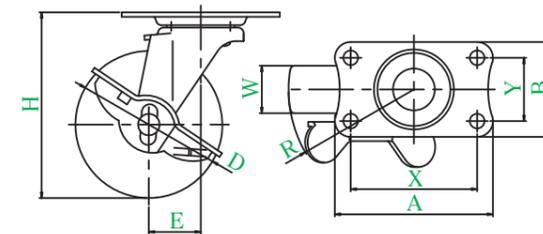


E-S型

・ペダル式シングルストッパー付



E-100NS



●品番の説明

E - 100 N S

金具の種類 車輪径 車輪の種類 ストッパー付

(※ストッパー付のSは車輪の種類がNRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
E-50	R ゴム車	50	20	65	70×42	56×28	6.5	22	49	30(30.6)	195	○
	N ナイロン車		21							40(40.8)	170	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		20							38(38.8)	180	○
	EL エラストマー車									25(25.5)	170	○
E-65	RH ゴム車	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	57	30(30.6)	255	○
	N ナイロン車									40(40.8)	205	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									40(40.8)	210	○
E-75	RH ゴム車	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	40(40.8)	290	○
	N ナイロン車									50(51.0)	215	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									45(45.9)	230	○
	EL エラストマー車									30(30.6)	240	○
E-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	615	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	525	○
	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車									60(61.2)	565	○
	N ナイロン車		25							60(61.2)	460	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	490	○
	UHF DS ナイロンホイルウレタン(B入)車									60(61.2)	535	○
	EL S エラストマー車									50(51.0)	475	○
E-125	RH S ゴム車	125	25	148	100×58	82×40	8.8	36	99	50(51.0)	800	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- 三価ユニクロ仕上げも製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。



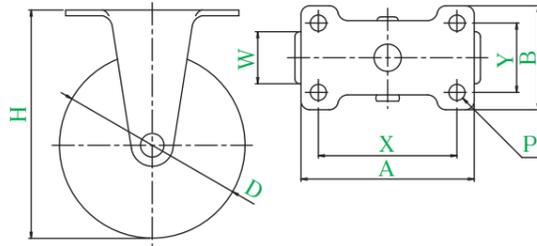
ER型



ER-100N



ER-75UR



●品番の説明

ER - 100 N

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
ER-50	R ゴム車	50	20	65	70×42	56×28	6.5	30(30.6)	135	○
	N ナイロン車		21					40(40.8)	110	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		20					38(38.8)	120	○
	EL エラストマー車							25(25.5)	110	○
	RH ゴム車							21	30(30.6)	185
ER-65	N ナイロン車	65	21	82	70×42	56×28	6.5	40(40.8)	135	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							40(40.8)	145	○
	RH ゴム車							40(40.8)	215	○
ER-75	N ナイロン車	75	21	92	70×42	56×28	6.5	50(51.0)	145	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							45(45.9)	160	○
	EL エラストマー車							30(30.6)	175	○
	RH ゴム車							25	50(51.0)	480
ER-100	NR ナイロンホイルゴム車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	60(61.2)	400	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		27					60(61.2)	440	○
	N ナイロン車		25					60(61.2)	325	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		28					60(61.2)	355	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車							60(61.2)	410	○
	EL エラストマー車							50(51.0)	345	○
	RH ゴム車		25					50(51.0)	645	○

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 三価ユニクロ仕上も製作可能です。

使用車輪

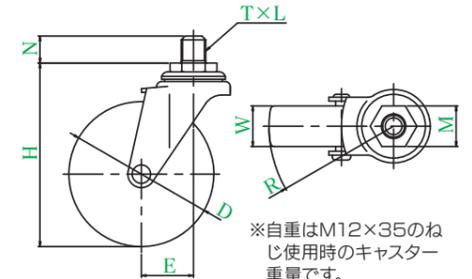
詳しい仕様はP159をご覧ください。



ET型



ET-100N,M12×35



※自重はM12×35のねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ET - 100 N , M12 × 35

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
ET-50	R ゴム車	50	20	68	M12	1.75	35	19	22	47	30(30.6)	180	○
	N ナイロン車		21								40(40.8)	155	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		20								38(38.8)	165	○
	EL エラストマー車										25(25.5)	155	○
ET-65	RH ゴム車	65	21	85	UNF1/2	20山	14	21	23	56	30(30.6)	230	○
	N ナイロン車										40(40.8)	180	○
	UR ナイロンホイルウレタン車										40(40.8)	190	○
ET-75	RH ゴム車	75	21	95	W3/8	16山	14	17	27	65	40(40.8)	260	○
	N ナイロン車										50(51.0)	190	○
	UR ナイロンホイルウレタン車										45(45.9)	205	○
	EL エラストマー車										30(30.6)	210	○
ET-100	RH ゴム車	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	50(51.0)	525	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27								60(61.2)	445	○
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		27								60(61.2)	485	○
	N ナイロン車		25								60(61.2)	375	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		28								60(61.2)	405	○
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車										60(61.2)	455	○
	EL エラストマー車										50(51.0)	400	○
ET-125	RH ゴム車	125	25	152					36	99	50(51.0)	715	○

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- W3/8ねじの場合は許容荷重が最大35daN(35.7kgf)となります。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- 三価ユニクロ仕上も製作可能です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

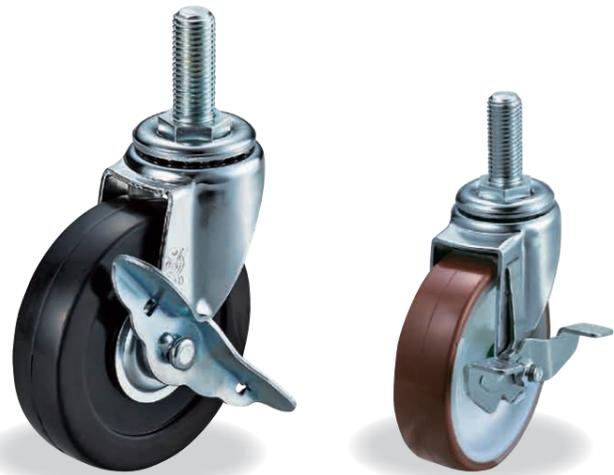
使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。



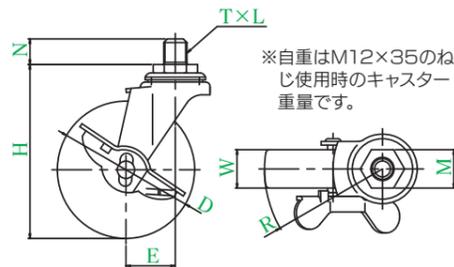
ET-S型

・ペダル式シングルストッパー付



ET-100RHS, M16x40

ET-100UHFD, M16x40



※自重はM12×35のねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

ET - 100 RH S , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

(※ストッパー付のSは車輪の種類がNRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L N	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫				
														車輪径	車幅	取付高	ねじ
ET-50	R	50	20	68					22	49	30(30.6)	200	○				
	N										40(40.8)	180	○				
	UR										38(38.8)	185	○				
	EL										25(25.5)	175	○				
ET-65	RH	65	21	85	UNF1/2	20山	14	21	23	57	30(30.6)	260	○				
	N										40(40.8)	205	○				
	UR										40(40.8)	215	○				
	EL										40(40.8)	215	○				
ET-75	RH	75	21	95	W3/8	16山	14	17	27	65	40(40.8)	295	○				
	N										50(51.0)	220	○				
	UR										45(45.9)	235	○				
	EL										30(30.6)	240	○				
ET-100	RH	100	25	126					31	82	50(51.0)	600	○				
	NR		27								M12	1.75	35	21	60(61.2)	510	
	NRB		27								M16	2	40	23	60(61.2)	550	
	N		25								UNF1/2	20山	25	21	60(61.2)	435	
	UR		28								UNF1/2	20山	25	21	60(61.2)	470	○
	UHF		28								UNF1/2	20山	25	21	60(61.2)	520	
ET-125	RH	125	25	152					36	99	50(51.0)	460					
			25								W3/4	10山	40	23	50(51.0)	790	

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- W3/8ねじの場合は許容荷重が最大35daN(35.7kgf)となります。
- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- 三価ユニクロ仕上も製作可能です。
- ★取付け方法はP7を御覧ください。

使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。

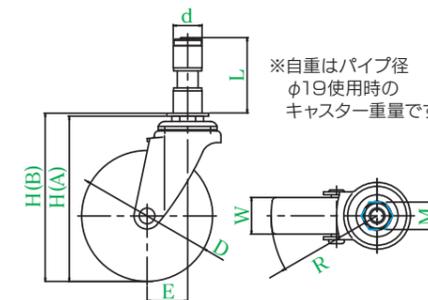


ETF型



ETF-100UR, φ22

ETF-100UR, φ34



※自重はパイプ径φ19使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

ETF - 100 UR , φ22

金具の種類	車輪径	車輪の種類	パイプ径
-------	-----	-------	------

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
ETF-100	RH	100	25	126	19	60	21	31	82	50(51.0)	580	○
	NR									60(61.2)	500	
	NRB									60(61.2)	540	
	N									60(61.2)	385	
	UR									60(61.2)	465	
	UHF									60(61.2)	530	
ETF-125	RH	125	25	154	34	60	21	36	99	50(51.0)	770	

- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 三価ユニクロ仕上も製作可能です。
- ★取付け方法はP8を御覧ください。

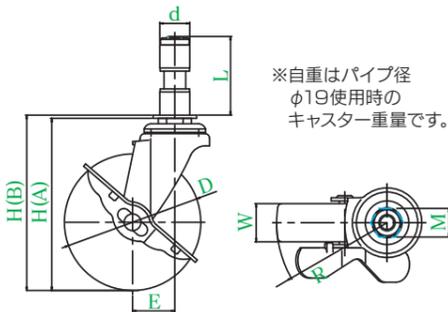
使用車輪

詳しい仕様はP159をご覧ください。



ETF-S型

・ペダル式シングルストッパー付



※自重はパイプ径φ19使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

ETF - 100 NS , φ22

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ストッパー付	パイプ径

(※ストッパー付のSは車輪の種別がNRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

金具=クロームメッキ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
ETF-100	RH S	100	25	A=126 B=128	19	60	21	31	82	50(51.0)	650	○
	NR S									60(61.2)	570	○
	NRB DS									60(61.2)	605	○
	N S									60(61.2)	495	○
	UR S									60(61.2)	525	○
	UHF DS									60(61.2)	570	○
ETF-125	RH S	125	25	A=152 B=154	34	60	21	36	99	50(51.0)	840	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 三価ユニクロ仕上も製作可能です。
- ★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪

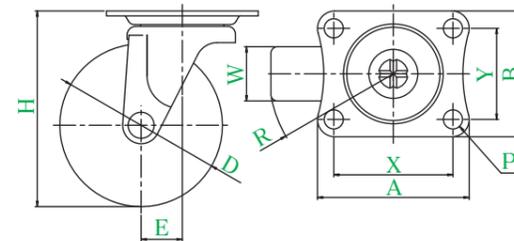
詳しい仕様はP159をご覧ください。



G型



一部適合外の製品が御座います



G-50UR

●品番の説明

G - 50 UR

金具の種別	車輪径	車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
G-25	R	25	12	35	35×30	28×23	4.2	8	21	8(8.2)	35	○
	N									10(10.2)	35	○
	UR									10(10.2)	35	○
G-32	R	32	14	42	38×32	30×24	4.2	10	27	12(12.2)	50	○
	N									18(18.4)	50	○
	UR									18(18.4)	50	○
G-38	R	38	17	50	46×38	36×28	5.3	12	32	20(20.4)	80	○
	N									28(28.6)	75	○
	UR									28(28.6)	75	○
G-50	R	50	20	65	59×47	46×35	6.5	16	42	30(30.6)	165	○
	N									38(38.8)	145	○
	UR									38(38.8)	150	○
G-65	RH	65	25	80	70×58	55×42	8.8	21	54	40(40.8)	300	○
	N									55(56.1)	240	○
	UR									55(56.1)	260	○
G-75	RH	75	25	90	70×58	55×42	8.8	21	59	50(51.0)	345	○
	N									65(66.3)	255	○
	UR									65(66.3)	280	○
	EL		27							50(51.0)	280	○

- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75は、クロームメッキ仕上の製作も可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP160をご覧ください。



G-S型



一部適合外の
製品が御座います

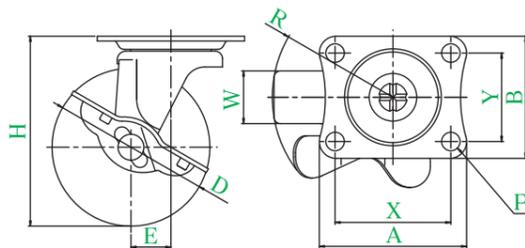


自在車 プレート式 シングル
ストッパー付 シングル
ベアリング

・ペダル式シングルストッパー付



G-75RHS



●品番の説明

G - 75 RH S

金具の種別 車輪径 車輪の種別 ストッパー付

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
													車輪径 D(mm)
G-38	R ゴム車	38	17	50	46×38	36×28	5.3	12	45	20(20.4)	95	○	
	N ナイロン車		16							28(28.6)	90	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		16							28(28.6)	90	○	
G-50	R ゴム車	50	20	65	59×47	46×35	6.5	16	50	30(30.6)	195	○	
	N ナイロン車		21							38(38.8)	170	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		21							38(38.8)	180	○	
	EL エラストマー車		20							25(25.5)	170	○	
G-65	RH ゴム車	65	25	80	70×58	55×42	8.8	21	59	40(40.8)	350	○	
	N ナイロン車									25	55(56.1)	275	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									25	55(56.1)	310	○
	EL エラストマー車									27	40(40.8)		
G-75	RH ゴム車	75	25	90	70×58	55×42	8.8	21	59	50(51.0)	390	○	
	N ナイロン車									26	65(66.3)	295	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									26	65(66.3)	320	○
	EL エラストマー車									27	50(51.0)	320	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75は、クロームメッキ仕上の製作も可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP160をご覧ください。



R RH ゴム車 N ナイロン車 UR ナイロンホイルウレタン車 EL エラストマー車

GR型



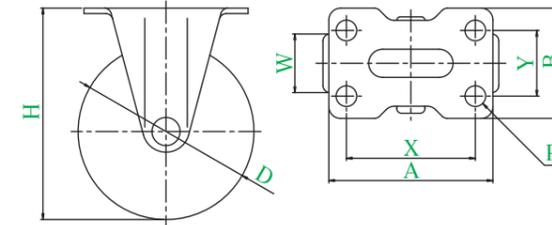
一部適合外の
製品が御座います



固定車 プレート式



GR-65N



●品番の説明

GR - 65 N

金具の種別 車輪径 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
											車輪径 D(mm)
GR-25	R ゴム車	25	12	35	36×18	29×0	4.2	8(8.2)	25	○	
	N ナイロン車							10(10.2)	25	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車							10(10.2)	25	○	
GR-32	R ゴム車	32	14	42	36×20	29×0	4.2	12(12.2)	35	○	
	N ナイロン車							18(18.4)	35	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車							18(18.4)	35	○	
GR-38	R ゴム車	38	17	50	46×25	36×15	5.3	20(20.4)	55	○	
	N ナイロン車		16					28(28.6)	50	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		16					28(28.6)	55	○	
	EL エラストマー車		20					25(25.5)	100	○	
GR-50	R ゴム車	50	20	65	58×40	45×25	6.5	30(30.6)	125	○	
	N ナイロン車		21					38(38.8)	95	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		21					38(38.8)	105	○	
	EL エラストマー車		20					25(25.5)	100	○	
GR-65	RH ゴム車	65	25	80	70×47	55×28	8.8	40(40.8)	225	○	
	N ナイロン車							25	55(56.1)	165	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							25	55(56.1)	185	○
	EL エラストマー車							27	40(40.8)		
GR-75	RH ゴム車	75	25	90	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	275	○	
	N ナイロン車							26	65(66.3)	185	○
	UR ナイロンホイルウレタン車							26	65(66.3)	210	○
	EL エラストマー車							27	50(51.0)	210	○

- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75は、クロームメッキ仕上の製作も可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP160をご覧ください。



R RH ゴム車 N ナイロン車 UR ナイロンホイルウレタン車 EL エラストマー車

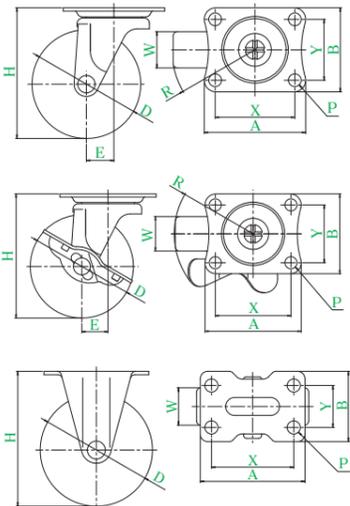
G型 ポリカーボネート車



Gシリーズの
車輪の色が選べます!



G-50PC-G



●品番の説明

G - 50 PC S - 色記号

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ストッパーの有無	※下記の色記号を品番の最後に御記入下さい。
				透明 ...C
				赤 ...R
				緑 ...G

金具=三価ユニクロ仕上 (車輪径φ25~φ38)
クロームメッキ仕上 (車輪径φ50)

■G型仕様

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
G-25	PC	25	12	35	35×30	28×23	4.2	8	21	10(10.2)	30	
G-38	PC	38	16	50	46×38	36×28	5.3	12	32	28(28.6)	75	○
G-50	PC	50	21	65	59×47	46×35	6.5	16	42	38(38.8)	110	
G-38	PC S	38	16	50	46×38	36×28	5.3	12	45	28(28.6)	105	
G-50	PC S	50	21	65	59×47	46×35	6.5	16	50	38(38.8)	135	

●品番の最後にSが入っているものは車輪の回転のみをロックするストッパー付キャスターです。
●車輪径φ50は、クロームメッキ仕上の製作も可能です。

■GR型仕様

金具=三価ユニクロ仕上 (車輪径φ25~φ38)
クロームメッキ仕上 (車輪径φ50)

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
GR-25	PC	25	12	35	36×18	29×0	4.2	10(10.2)	25	○
GR-38	PC	38	16	50	46×25	36×15	5.3	28(28.6)	50	○
GR-50	PC	50	21	65	58×40	45×25	6.5	38(38.8)	95	○

●車輪径φ50は、クロームメッキ仕上の製作も可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP160をご覧ください。

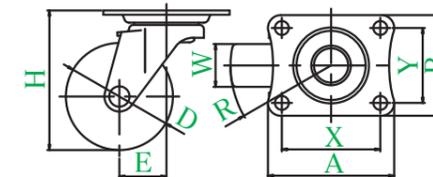


PC-C ポリカーボネート車 (透明) PC-R ポリカーボネート車 (赤) PC-G ポリカーボネート車 (緑)

LG型



LG-50R



●品番の説明

LG - 50 R

金具の種別	車輪径	車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
LG-50	R	50	20	65	59×47	46×35	6.5	22	47	30(30.6)	160	○
	N		21							40(40.8)	135	○

●導電性ゴム車も製作可能です。
●ナイロン車は、黒色も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP161をご覧ください。



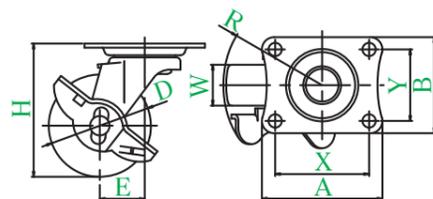
R ゴム車 N ナイロン車

LG-S型

・ペダル式シングルストッパー付



LG-50NS



●品番の説明

LG - 50 N S

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ストッパー付
-------	-----	-------	--------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
LG-50	R ゴム車	50	20	65	59×47	46×35	6.5	22	49	30(30.6)	180	○
	N ナイロン車		21							40(40.8)	155	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。

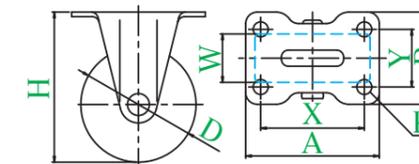
使用車輪

詳しい仕様はP161をご覧ください。



R ゴム車 N ナイロン車

LR型



●品番の説明

LR - 50 R

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
LR-50	R ゴム車	50	20	65	58×40	45×25	6.5	30(30.6)	125	○
	N ナイロン車		21					40(40.8)	100	○

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- ナイロン車は、黒色も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP161をご覧ください。

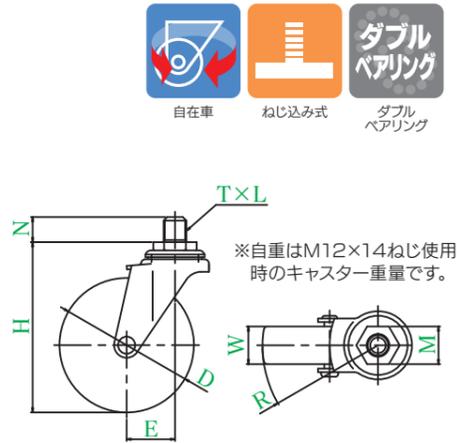


R ゴム車 N ナイロン車

LT型



LT-50N,M12×14



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

LT - 50 N , M12 × 14

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
LT-40	R ゴム車	40	17	59	M12	1.25	14	19	21	41	25(25.5)	135	
LT-50	R ゴム車	50	20	68	UNF1/2	20山	14	21	22	47	30(30.6)	145	○
	N ナイロン車		21		W3/8	16山	14	17			30(30.6)	125	○
LT-65	RH ゴム車	65	21	85	M12	1.25	14	19	23	56	30(30.6)	190	
	N ナイロン車										40(40.8)	150	
	UR ナイロンホイルウレタン車										M12	1.75	35
LT-75	RH ゴム車	75	21	95	UNF1/2	20山	14	21	27	65	40(40.8)	245	○
	N ナイロン車										50(51.0)	180	○
	UR ナイロンホイルウレタン車										W3/8	16山	14

- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- ねじの種類によっては在庫が無い場合があります。
- W3/8ねじの場合は許容荷重が最大35daN(35.7kgf)となります。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP161をご覧ください。

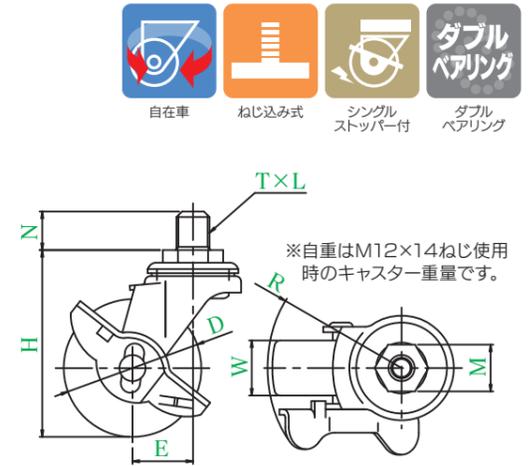


LT-S型

・ペダル式シングルストッパー付



LT-50RS,M12×14



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

LT - 50 R S , M12 × 14

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
LT-40	R S ゴム車	40	17	59	M12	1.25	14	19	21	50	25(25.5)	155	
LT-50	R S ゴム車	50	20	68	UNF1/2	20山	14	21	22	49	30(30.6)	170	○
	N S ナイロン車		21		W3/8	16山	14	17			30(30.6)	150	○
LT-65	RH S ゴム車	65	21	85	M12	1.25	14	19	23	57	30(30.6)	230	
	N S ナイロン車										40(40.8)	170	
	UR S ナイロンホイルウレタン車										M12	1.75	35
LT-75	RH S ゴム車	75	21	95	UNF1/2	20山	14	21	27	65	40(40.8)	280	○
	N S ナイロン車										50(51.0)	210	
	UR S ナイロンホイルウレタン車										W3/8	16山	14

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 車輪径φ50及びφ75の導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ50～φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- ねじの種類によっては、在庫が無い場合があります。
- W3/8ねじの場合は許容荷重が最大35daN(35.7kgf)となります。
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

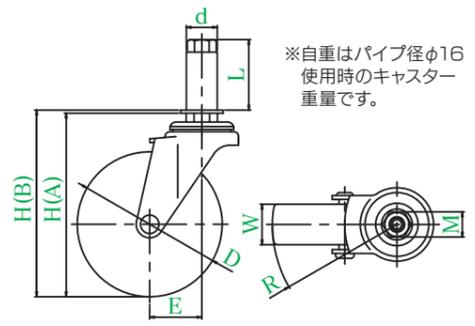
詳しい仕様はP161をご覧ください。



LTF型



LTF-50R, φ16 LTF-50N, φ24



※自重はパイプ径φ16
使用時のキャスター
重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

LTF - 50 R , φ16

金具の種別	車輪径	車輪の種別	パイプ径
-------	-----	-------	------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
LTF-40	R ゴム車	40	17	A=59 B=60				21	41	20(20.4)	145	
LTF-50	R ゴム車	50	20	A=68 B=70	16	38	14	22	47	30(30.6)	190	
	N ナイロン車		21							30(30.6)	170	
LTF-65	RH ゴム車	65	21	A=85 B=87	18	38	14	23	56	30(30.6)	235	
	N ナイロン車									40(40.8)	195	
	UR ナイロンホイルウレタン車									22	35(35.7)	200
LTF-75	RH ゴム車	75	21	A=95 B=97	24	38	14	27	65	40(40.8)	260	
	N ナイロン車									50(51.0)	195	
	UR ナイロンホイルウレタン車									45(45.9)	205	
	EL エラストマー車									30(30.6)		

●車輪径φ50~φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪 詳しい仕様はP161をご覧ください。

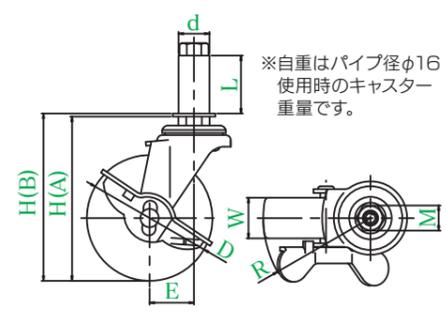


LTF-S型

・ペダル式シングルストッパー付



LTF-50NS, φ22 LTF-50NS, φ24



※自重はパイプ径φ16
使用時のキャスター
重量です。

●品番の説明
パイプ径をご指定下さい。

LTF - 50 NS , φ22

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ストッパー付	パイプ径
-------	-----	-------	--------	------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	パイプ径 d(mm)	軸長 L(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
LTF-40	R S ゴム車	40	17	A=59 B=60				21	50	20(20.4)	165	
LTF-50	R S ゴム車	50	20	A=68 B=70	16	38	14	22	49	30(30.6)	240	
	N S ナイロン車		21							30(30.6)	220	
LTF-65	RH S ゴム車	65	21	A=85 B=87	18	38	14	23	57	30(30.6)	305	
	N S ナイロン車									40(40.8)	245	
	UR S ナイロンホイルウレタン車									22	35(35.7)	270
LTF-75	RH S ゴム車	75	21	A=95 B=97	24	38	14	27	65	40(40.8)	290	
	N S ナイロン車									50(51.0)	225	
	UR S ナイロンホイルウレタン車									45(45.9)	235	
	EL S エラストマー車									30(30.6)		

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●車輪径φ50~φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪 詳しい仕様はP161をご覧ください。



SA型



●品番の説明

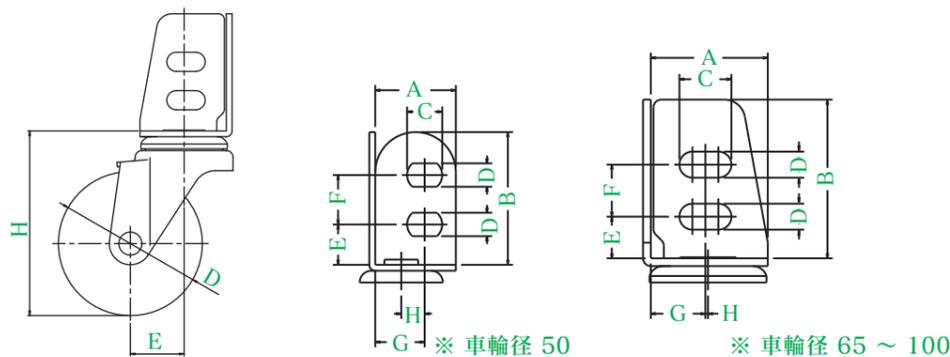
SA - 75 RH

金具の種別
車輪径
車輪の種類



SA-75RH

SA-100W



■アングル寸法表

車輪径 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
50	31	51	13.5	9	15.5	19	19	4
65	45	61	20	10	16	20	21	1
75								
100								

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SA-50	R ゴム車	50	20	65	22	47	30(30.6)	160	○
	N ナイロン車		21				40(40.8)	135	○
SA-65	RH ゴム車	65	25	88	27	61	50(51.0)	465	○
	N ナイロン車						60(61.2)	415	
	UR ナイロンホイルウレタン車		60(61.2)				425		
	EL エラストマー車		40(40.8)				425		
SA-75	RH ゴム車	75	25	96	28	66	60(61.2)	505	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27				60(61.2)	435	
	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		60(61.2)				475		
	N ナイロン車		60(61.2)				420	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		60(61.2)				445		
	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車		60(61.2)				475		
SA-100	EL エラストマー車	100	27	132	32	82	50(51.0)	445	
	W 鋼板ホイルゴム(B入)車		90(91.8)				940	○	
	WP 鋼板ホイルゴム車		90(91.8)				890		
	NR ナイロンホイルゴム(B入)車		90(91.8)			825			
	N ナイロン車		90(91.8)			740			
	NB ナイロン(B入)車		90(91.8)			860			
	UW 鋼板ホイルウレタン(B入)車		82			90(91.8)	1030		
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車	90(91.8)	840							

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ50~φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- ★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪 車輪径φ50~75

詳しい仕様はP161をご覧ください。



使用車輪 車輪径φ100

詳しい仕様はP162をご覧ください。



SA-S型



一部適合外の
製品が御座います



●品番の説明

SA - 75 RH S

金具の種別
車輪の種別
車輪の種別
ストッパー付

(※ストッパー付のSは車輪の種別が
NRB・UHFの場合DSと表記して下さい。)

■アングル寸法表

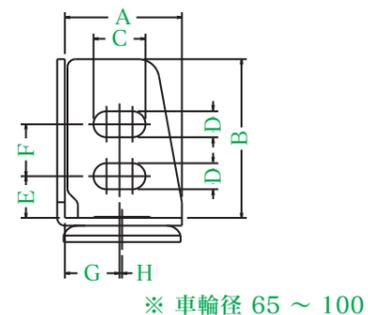
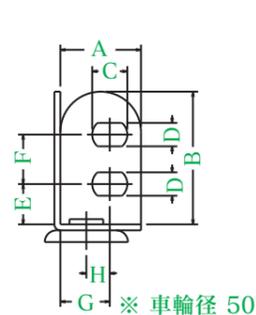
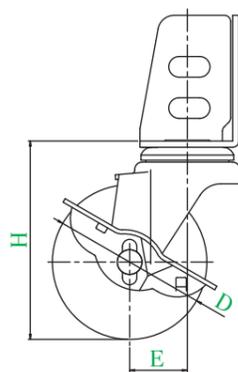
車輪径 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
50	31	51	13.5	9	15.5	19	19	4
65	45	61	20	10	16	20	21	1
75								
100								



SA-75RHS



SA-100WS



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫																	
										SA-50	R S N S	50	20 21	65	22	49	30(30.6) 40(40.8)	210 185	○ ○							
SA-65	RH S N S UR S EL S	65	25 27	88	27	68	50(51.0) 60(61.2) 60(61.2) 40(40.8)	520 470 480 480	○ 																	
	SA-75									RH S NR S NRB DS N S UR S UHF DS EL S	75	25 26 27	96	28	60(61.2) 60(61.2) 60(61.2) 60(61.2) 60(61.2) 60(61.2)	560 505 545 465 500 540 500	○ ○ 									
										SA-100								W S WP S NR S N S NB S UW S GU S	100	32	132	32	86	90(91.8) 90(91.8) 90(91.8) 90(91.8) 90(91.8) 90(91.8) 90(91.8)	1050 1000 935 850 945 1140 950	○

- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン(B入)車も製作可能です。
- 車輪径φ50~φ75のナイロン車は、黒色も製作可能です。
- ★取付け方法はP8を御覧下さい。

使用車輪 車輪径φ50~75

詳しい仕様はP161をご覧ください。



使用車輪 車輪径φ100

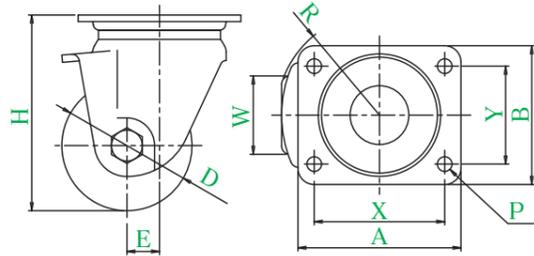
詳しい仕様はP162をご覧ください。



UHG型



UHG-80MC



●品番の説明

UHG - 80 MC

金具の種別 車輪径 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
UHG-50	PB フェノール(B入)車	50	38	79	84×84	64×64	8.5	12	47	400(408.0)	815	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	825	○
	MC MCナイロン(B入)車									400(408.0)	810	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									400(408.0)	815	○
UHG-65	PB フェノール(B入)車	65	48	97	100×100	78×78	10.5	14	54	500(510.0)	1470	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									400(408.0)	1585	○
	MC MCナイロン(B入)車									600(612.0)	1565	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									600(612.0)	1575	○
UHG-75	PB フェノール(B入)車	75	48	107	100×100	78×78	10.5	14	54	600(612.0)	1670	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									500(510.0)	1560	○
	MC MCナイロン(B入)車									700(714.0)	1655	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									700(714.0)	1660	○
UHG-80	MC MCナイロン(B入)車	80	48	120	100×85	80×60	9.0	20	63	800(816.0)	1695	○
UHG-100	MC MCナイロン(B入)車	100	48	140	150×110	121×59	13.0	20	72	800(816.0)	2145	○

●車輪径φ80、φ100のMCナイロン(B入)車の色は濃紺です。

☆Design No.1251349

使用車輪

詳しい仕様はP162をご覧ください。

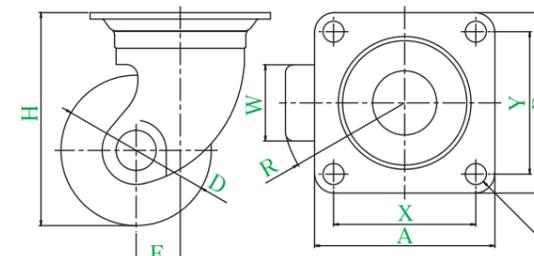


PB フェノール(B入)車 GFB 強化ナイロン(B入)車 MC MCナイロン(B入)車 MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

HG型



HG-65PB



●品番の説明

HG - 65 PB

金具の種別 車輪径 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
HG-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	68	64×64	50×50	6.5	25	51	160(163.2)	320	○
HG-50GNB (P54×36)	70×54				54×36	160(163.2)				310	○	
HG-50	MC MCナイロン車	50	25	68	64×64	50×50	6.5	25	51	160(163.2)	325	○
	MCE MCナイロン車(導電性)				160(163.2)	325				○		
HG-65	PB フェノール(B入)車	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	57	300(306.0)	915	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	865	○
	MC MCナイロン(B入)車									300(306.0)	880	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									300(306.0)	880	○
HG-75	PB フェノール(B入)車	75	38	106	90×90	71×71	10.5	22	61	320(326.4)	1005	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									320(326.4)	930	○
	MC MCナイロン(B入)車									320(326.4)	925	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									320(326.4)	965	○

使用車輪

詳しい仕様はP163をご覧ください。



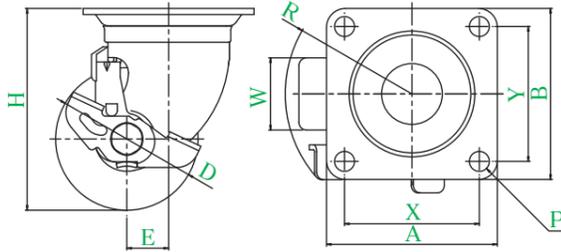
PB フェノール(B入)車 GNB 強化ナイロン車 GNB 強化ナイロン(B入)車 MC MCナイロン(B入)車 MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

HG-S型

・ペダル式シングルストッパー付



HG-65PBS



●品番の説明

HG - 65 PB S

金具の種別
車輪径
車輪の種別
ストッパー付

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
													車輪径 D(mm)
HG-50	GNB S	50	28	68	64×64	50×50	6.5	25	65	160(163.2)	365	○	
HG-50GNBS (P54×36)	強化ナイロン車				70×54	54×36				160(163.2)	355		
HG-50	MC S		MCナイロン車		64×64	50×50				160(163.2)	360		
HG-50	MCE S	MCナイロン車(導電性)	25		64×64	50×50			160(163.2)	360			
HG-65	PB S	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	67	300(306.0)	905	○	
HG-65	GNB S									強化ナイロン(B入)車	300(306.0)	920	
HG-65	MC S									MCナイロン(B入)車	300(306.0)	945	
HG-65	MCE S	MCナイロン(B入)車(導電性)	300(306.0)	945									
HG-75	PB S	75	38	106	90×90	71×71	10.5	22	67	320(326.4)	935	○	
HG-75	GNB S									強化ナイロン(B入)車	320(326.4)	1005	
HG-75	MC S									MCナイロン(B入)車	320(326.4)	1035	
HG-75	MCE S	MCナイロン(B入)車(導電性)	320(326.4)	1035									

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

☆Patent Pending No.2006-117215 Design No.1240347

使用車輪

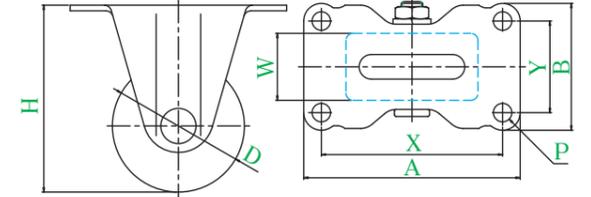
詳しい仕様はP163をご覧ください。



HR型



HR-75PB



●品番の説明

HR - 75 PB

金具の種別
車輪径
車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
											車輪径 D(mm)
HR-50	GNB	50	28	68	80×50	66×36	6.5	160(163.2)	195	○	
	MC		MCナイロン車					25	160(163.2)	200	
	MCE		MCナイロン車(導電性)					25	160(163.2)	200	
HR-65	PB	65	38	92	111×67	91×47	10.5	300(306.0)	630	○	
	GNB							強化ナイロン(B入)車	300(306.0)	575	
	MC							MCナイロン(B入)車	300(306.0)	595	
	MCE							MCナイロン(B入)車(導電性)	300(306.0)	595	
HR-75	PB	75	38	106	123×72	103×52	10.5	320(326.4)	730	○	
	GNB							強化ナイロン(B入)車	320(326.4)	665	
	MC							MCナイロン(B入)車	320(326.4)	700	
HR-75	MCE	MCナイロン(B入)車(導電性)	320(326.4)	700							

使用車輪

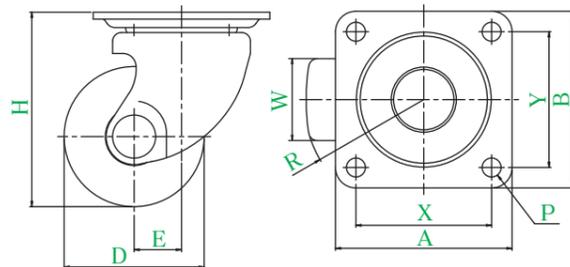
詳しい仕様はP163をご覧ください。



HSG型



HSG-65GNB



●品番の説明

HSG - 65 GNB

金具の種別 車輪径 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
HSG-50	PB フェノール(B入)車	50	38	79	82×82	63×63	8.8	22	49	300(306.0)	740	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	710	○
	MCB MCナイロン(B入)車									300(306.0)	730	○
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									300(306.0)	735	○
HSG-65	PB フェノール(B入)車	65	38	90	82×82	63×63	8.8	22	57	300(306.0)	790	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	750	○
	MCB MCナイロン(B入)車									300(306.0)	765	○
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									300(306.0)	770	○
HSG-75	PB フェノール(B入)車	75	38	100	82×82	63×63	8.8	22	61	300(306.0)	880	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	825	○
	MCB MCナイロン(B入)車									300(306.0)	850	○
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									300(306.0)	855	○

使用車輪

詳しい仕様はP163をご覧ください。

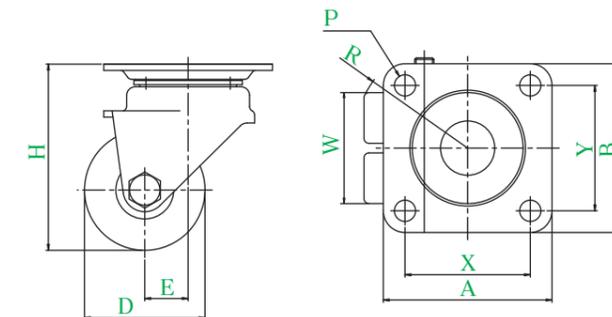


PB フェノール(B入)車 GFB GNB 強化ナイロン(B入)車 MCB MCナイロン(B入)車 MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)

HG-W型



HG-50BN-W



●品番の説明

HG - 50 BN-W

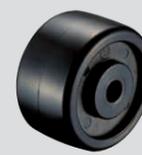
金具の種別 車輪径 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
HG-38	BN -W ナイロン車	38	46	64	70×70	52×52	8.8	18	44	120(122.4)	375	○
HG-50	BN -W ナイロン車	50	46	77	70×70	52×52	8.8	18	49	150(153.0)	425	○

使用車輪

詳しい仕様はP163をご覧ください。

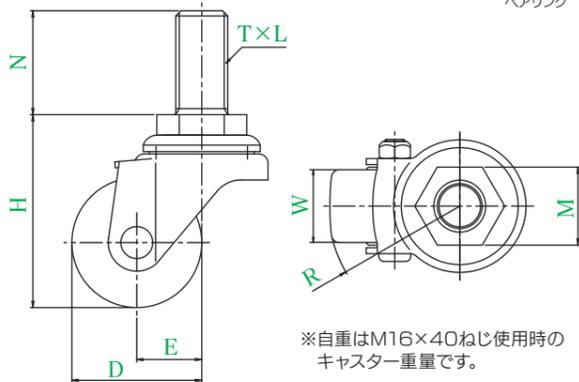


BN ナイロン車

HT型



HT-65GNB, M16×40



※自重はM16×40ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

HT - 65 GNB , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
HT-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	74				M16=23 M20=30	25	51	100(102.0)	340	○
	MC MCナイロン(B入)車		25								100(102.0)	345	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)		25								100(102.0)	350	
HT-65	PB フェノール(B入)車	65	38	93	M16	2	40	30	22	57	150(153.0)	790	
	GNB 強化ナイロン(B入)車										150(153.0)	735	○
	MC MCナイロン(B入)車										150(153.0)	755	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)										150(153.0)	760	
HT-75	PB フェノール(B入)車	75	38	107				30	22	61	160(163.2)	880	
	GNB 強化ナイロン(B入)車										160(163.2)	805	○
	MC MCナイロン(B入)車										160(163.2)	820	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)										160(163.2)	825	

●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP163をご覧ください。



PB フェノール(B入)車
GNB 強化ナイロン車
GNB 強化ナイロン(B入)車
MC MCナイロン(B入)車
MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

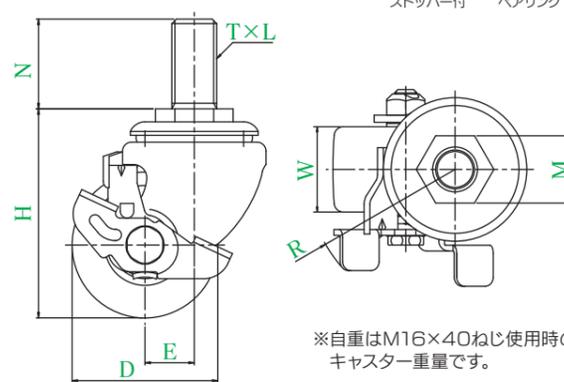
HT-S型



・ペダル式シングルストッパー付



HT-75MCS, M16×40



※自重はM16×40ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

HT - 75 MC S , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
HT-50	GNB S 強化ナイロン車	50	28	74				M16=23 M20=30	25	65	100(102.0)	385	○
	MC S MCナイロン(B入)車		25								100(102.0)	380	○
	MCE S MCナイロン(B入)車(導電性)		25								100(102.0)	385	
HT-65	PB S フェノール(B入)車	65	38	93	M16	2	40	30	22	67	150(153.0)	845	
	GNB S 強化ナイロン(B入)車										150(153.0)	800	○
	MC S MCナイロン(B入)車										150(153.0)	820	○
	MCE S MCナイロン(B入)車(導電性)										150(153.0)	820	
HT-75	PB S フェノール(B入)車	75	38	107				30	22	67	160(163.2)	950	
	GNB S 強化ナイロン(B入)車										160(163.2)	875	○
	MC S MCナイロン(B入)車										160(163.2)	910	○
	MCE S MCナイロン(B入)車(導電性)										160(163.2)	915	

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

☆Patent Pending No.2006-117215

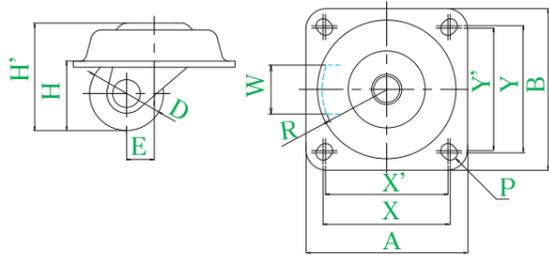
使用車輪

詳しい仕様はP163をご覧ください。



PB フェノール(B入)車
GNB 強化ナイロン車
GNB 強化ナイロン(B入)車
MC MCナイロン(B入)車
MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

HGL型



HGL-32GNB

●品番の説明

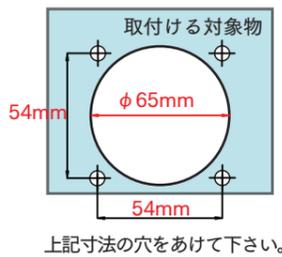
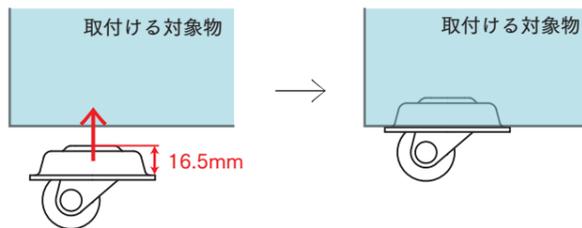
HGL - 32 GNB

金具の種類 車輪径 車輪の種類

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪												在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	H'(mm)	A×B(mm)	X×Y(X×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
HGL-32	GNB 強化ナイロン車	32	21	30	46.5	70×70	55×55 (53×53)	6.2	12	29	120 (122.4)	225	○

取付図

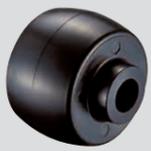


上記寸法の穴をあけて下さい。

キャスターを製品に埋め込む様に取付けます。埋め込む部分の寸法は、高さ16.5mm以上 穴径φ65mmを取って下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP162をご覧ください。



GNB 強化ナイロン車

超低床式重荷重用キャスター

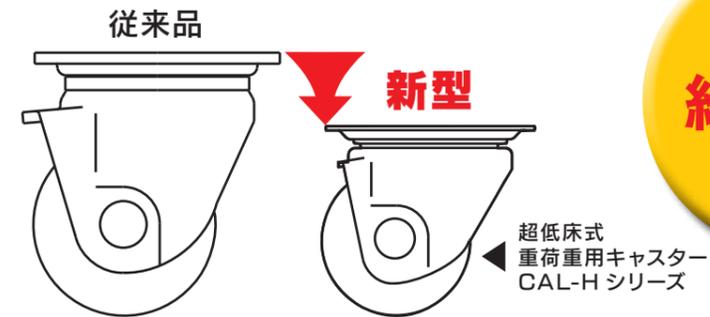
CAL-H シリーズの特徴

サーバーラックに最適です!!



ポイント 1 そのままの荷重で驚異の低さを実現!!

従来の低床式に比べ最大約10%高さが低くなりました。高さが低いため省スペースです。



従来の低床式が更に進化!!
約10%
高さが低くなりました!

ポイント 2 旋回性能が大幅に向上しました!!

旋回始動力が**最大40%**低減しました。軽く動くため疲労軽減・操作性がUPしました。

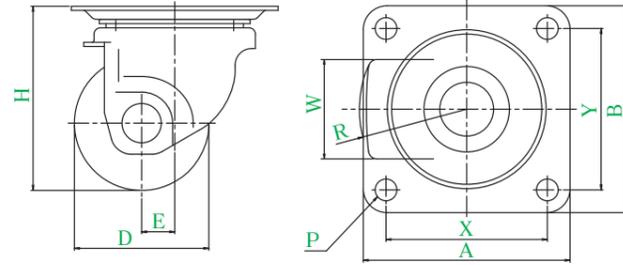


※当社比

CAL-UHG型



CAL-UHG-65MC



●品番の説明

CAL-UHG - 65 MC

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
CAL-UHG-50	PB フェノール(B入)車	50	38	74	84×84	64×64	8.5	14	42	400(408.0)	585	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	590	
	MC MCナイロン(B入)車									400(408.0)	580	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									400(408.0)	585	○
CAL-UHG-65	PB フェノール(B入)車	65	48	89	100×100	78×78	10.5	16	52	500(510.0)	1065	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									400(408.0)	950	
	MC MCナイロン(B入)車									600(612.0)	1045	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									600(612.0)	1050	○
CAL-UHG-75	PB フェノール(B入)車	75	48	99	100×100	78×78	10.5	16	57	600(612.0)	1135	○
	GFB 強化ナイロン(B入)車									500(510.0)	1015	
	MC MCナイロン(B入)車									700(714.0)	1080	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									700(714.0)	1120	○

使用車輪

詳しい仕様はP164をご覧ください。

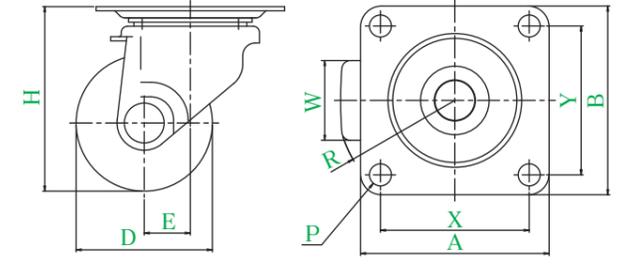


PB フェノール(B入)車
GFB 強化ナイロン(B入)車
MC MCナイロン(B入)車
MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

CAL-HG型



CAL-HG-65PB



●品番の説明

CAL-HG - 65 PB

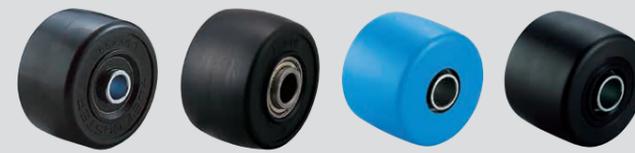
金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
CAL-HG-65	PB フェノール(B入)車	65	38	88	90×90	71×71	10.5	22	57	300(306.0)	695	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	655	○
	MC MCナイロン(B入)車									300(306.0)	675	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									300(306.0)	680	○
CAL-HG-75	PB フェノール(B入)車	75	38	98	90×90	71×71	10.5	22	61	300(306.0)	760	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									300(306.0)	700	○
	MC MCナイロン(B入)車									300(306.0)	730	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)									300(306.0)	735	○

使用車輪

詳しい仕様はP164をご覧ください。

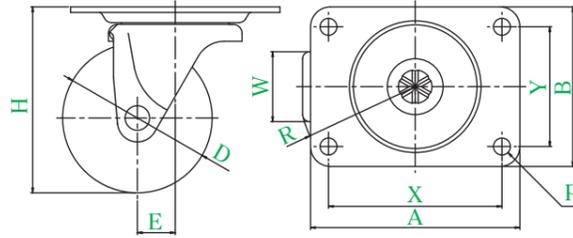


PB フェノール(B入)車
GNB 強化ナイロン(B入)車
MC MCナイロン(B入)車
MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

MG型



MG-75N



●品番の説明

MG - 75 N

金具の種別 車輪の種別 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
MG-65	N ナイロン車	65	28	82	95×70	76×44	8.5	22	55	90(91.8)	380	
MG-75	N ナイロン車	75	35	93	105×80	87×60	8.5	19	59	100(102.0)	480	

使用車輪

詳しい仕様はP164をご覧ください。

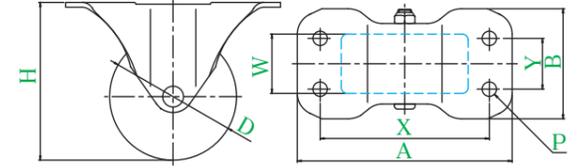


N ナイロン車

MR型



MR-75N



●品番の説明

MR - 75 N

金具の種別 車輪の種別 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
MR-65	N ナイロン車	65	28	82	113×59	89×28	8.5	90(91.8)	300	
MR-75	N ナイロン車	75	35	93	127×65	100×30	8.5	100(102.0)	405	

使用車輪

詳しい仕様はP164をご覧ください。

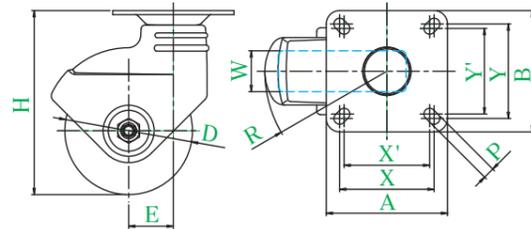


N ナイロン車

PLJ型



PLJ-100NR



●品番の説明

PLJ - 100 NR

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PLJ-100	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	9	35	96	80(81.6)	1015	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車									80(81.6)	1015	
PLJ-130	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	38	111	120(122.4)	1320	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車									120(122.4)	1305	

☆Patent No.4234669 Design No.1240339



旋回部には上下2段にベアリングを使用(特許出願中)

旋回始動力を35%低減
耐衝撃性能を35%向上(当社比)

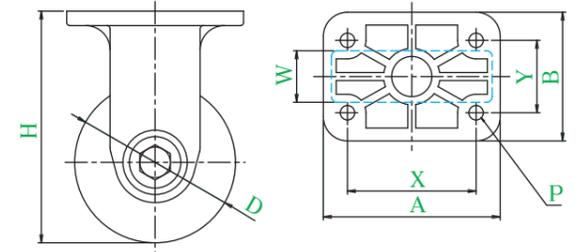
本体はナイロン製

車輪にはラジアルボールベアリングを使用

PLK型



PLK-100NR



●品番の説明

PLK - 100 NR

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
PLK-100	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	144	110×80	80×45	9	80(81.6)	570	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車							80(81.6)	570	
PLK-130	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	130	40	177	130×90	100×56	11	120(122.4)	840	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車							120(122.4)	825	

☆Design No.1251354

使用車輪

詳しい仕様はP165をご覧ください。



NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

GU
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

サイレンスキャスター(軽荷重用)の特徴

小型台車に このキャスター!!

- ポイント 1 走行音が静か!!**
 騒音が10dB低減しました。
 走行時に発生する騒音が気になる方に是非ともご使用して頂きたい製品です。
- ポイント 2 回転始動力・旋回始動力が軽い!!**
 回転始動力が**65%** 旋回始動力が**15%**低減しました。
- ポイント 3 エラストマー車輪は床面へマーキングが付き難い!!**
 走行による床面への汚れが気になりにくいエラストマー車輪を採用しました。



※当社比

サイレンスキャスター(軽荷重用)



●品番の説明
SFHG - 100 SEL
 金具の種別 車輪径 車輪の種別

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
EF-65	ELSB エラストマー(B入)車	65	20	83	70×42	56×28	6.5	21	54	30(30.6)		
EF-75	ELSB エラストマー(B入)車	75	20	93	70×42	56×28	6.5	21	59	35(35.7)		
SFHG-75	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	98	70×58	55×42	8.8	29	67	60(61.2)		
SFHG-100	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	31	81	60(61.2)		
SFHG-100	SEL エラストマー(B入)車		28							50(51.0)		

☆Patent Pending No.2010-012975 Patent No.3442034

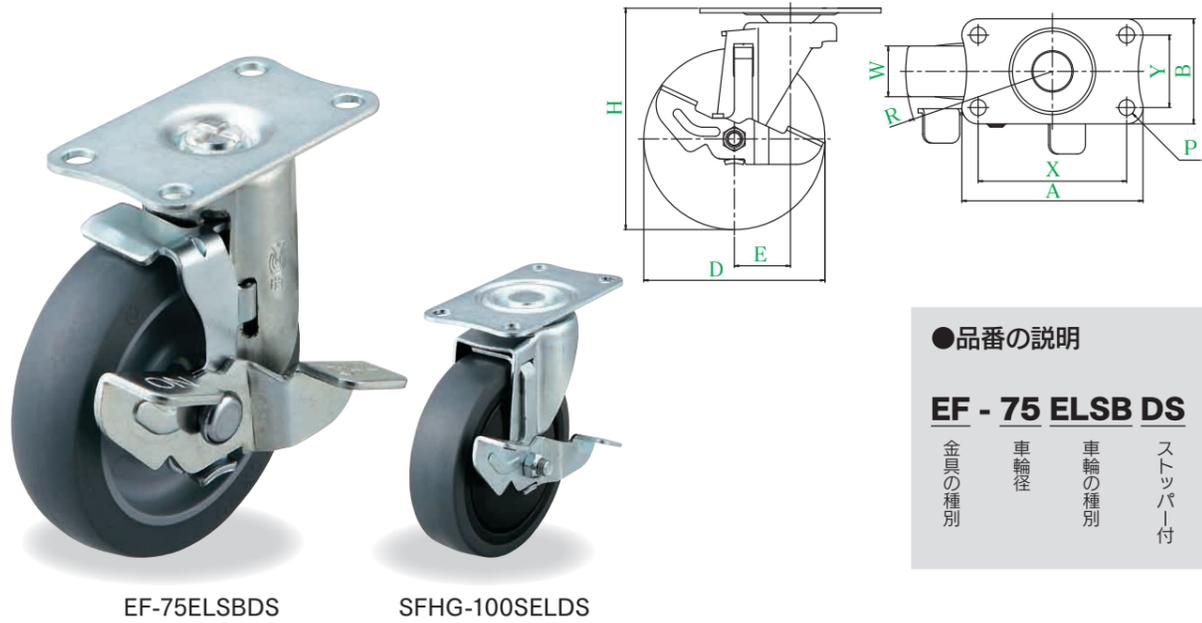
使用車輪 詳しい仕様はP165をご覧ください。



サイレンスキャスター (軽荷重用)

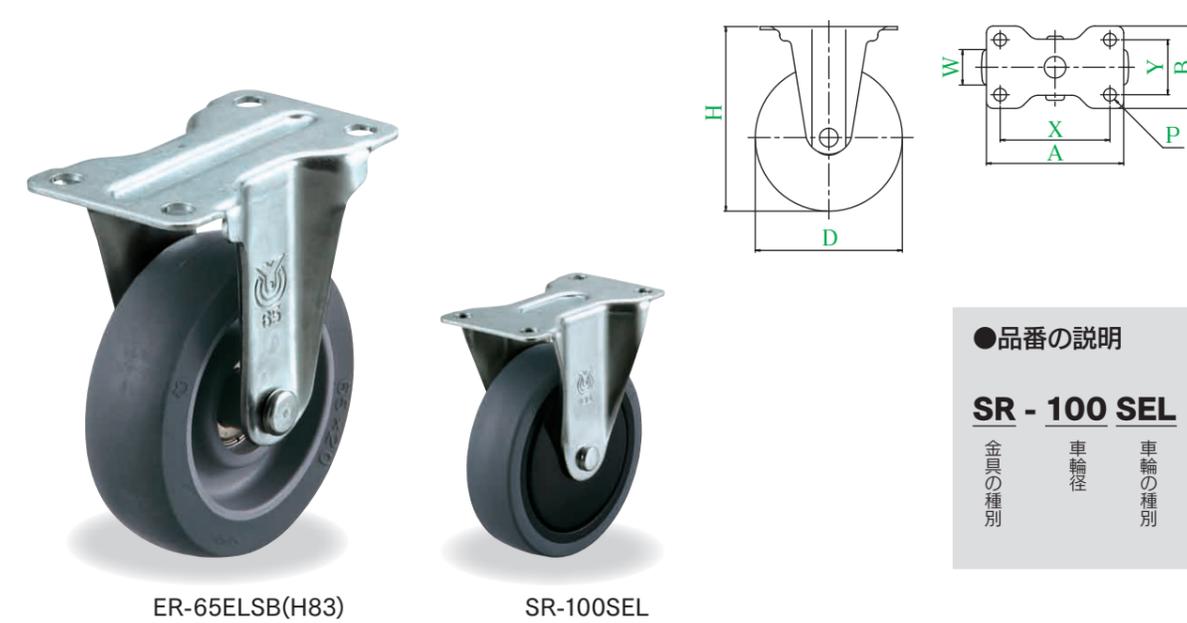


・ペダル式シングルストッパー付



●品番の説明
EF - 75 ELSB DS
金具の種類 車輪径 車輪の種類 ストッパー付

サイレンスキャスター (軽荷重用)



●品番の説明
SR - 100 SEL
金具の種類 車輪径 車輪の種類

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
EF-75 ELSB DS	エラストマー(B入)車	75	20	93	70×42	56×28	6.5	21	61	35(35.7)		
SFHG-75 NRB DS	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	98	70×58	55×42	8.8	29	71	60(61.2)		
SFHG-100 NRB DS	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	31	81	60(61.2)		
SFHG-100 SEL DS	エラストマー(B入)車		28							50(51.0)		

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
☆Patent Pending No.2010-012975 Patent No.3442034

使用車輪 詳しい仕様はP165をご覧ください。



使用車輪 詳しい仕様はP165をご覧ください。

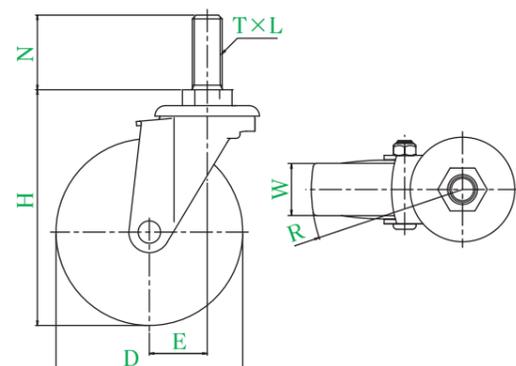


サイレンスキャスター (軽荷重用)



EFT-75ELSB, M12×35

SFHT-100SEL, M16×40



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SFHT - 100 SEL , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
EFT-65	ELSB エラストマー(B入)車	65	20	87	M12	1.75	35	19	21	54	30(30.6)		
EFT-75	ELSB エラストマー(B入)車	75	20	97	M12	1.75	35	19	21	59	35(35.7)		
SFHT-75	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車		27	102	M16	2	40	23	29	67	60(61.2)		
SFHT-100	NRB ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	126	M16	2	40	23	31	81	60(61.2)		
SFHT-100	SEL エラストマー(B入)車		28		M16	2	40	23			50(51.0)		

●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

☆Patent Pending No.2010-012975 Patent No.3442034

使用車輪

詳しい仕様はP165をご覧ください。



NRB ナイロンホイルゴム(B入)車
SEL エラストマー(B入)車
ELSB エラストマー(B入)車

サイレンスキャスター (軽荷重用)

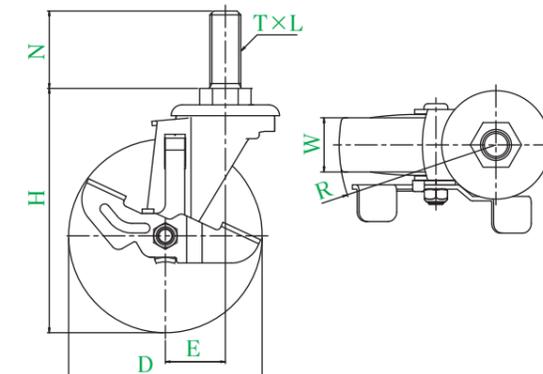


・ペダル式シングルストッパー付



EFT-75ELSBDS, M12×35

SFHT-100SELDS, M16×40



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

EFT - 75 ELSB DS , M12 × 35

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
EFT-75	ELSB DS エラストマー(B入)車	75	20	97	M12	1.75	35	19	21	61	35(35.7)		
SFHT-75	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車		27	102	M16	2	40	23	29	71	60(61.2)		
SFHT-100	NRB DS ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	126	M16	2	40	23	31	81	60(61.2)		
SFHT-100	SEL DS エラストマー(B入)車		28		M16	2	40	23			50(51.0)		

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

☆Patent Pending No.2010-012975 Patent No.3442034

使用車輪

詳しい仕様はP165をご覧ください。

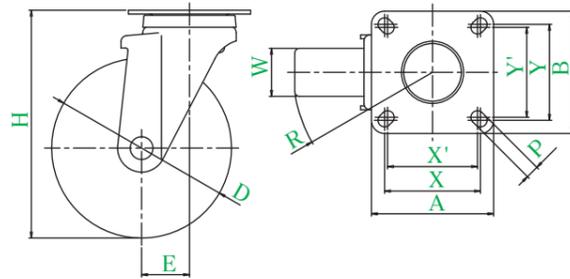


NRB ナイロンホイルゴム(B入)車
SEL エラストマー(B入)車
ELSB エラストマー(B入)車

サイレンスキャスター (産業用)



WFJF-200



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SJF-100	NR	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	82	100(102.0)	
NR	J ₂ F-130	ナイロンホイルゴム(B入)車	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	105	160(163.2)	
NR	J ₂ F-150	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	
WF	JF-200	鋼板ホイルゴム(B入)車	200	43	250	140×140	115×115 (105×105)	11.5	56	156	200(204.0)	

☆Patent No.3442034

使用車輪

詳しい仕様はP165をご覧ください。



WF
鋼板ホイル
ゴム(B入)車



NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

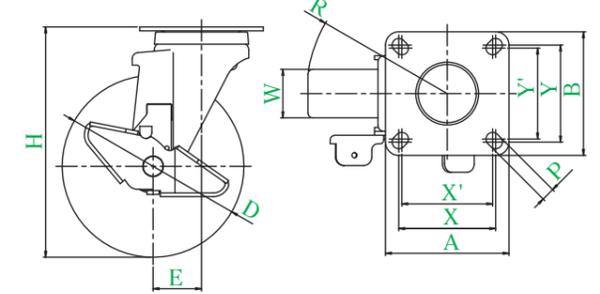
サイレンスキャスター (産業用)



・ペダル式シングルストッパー付



NRJ₂F-150



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SJF-100	NR	S	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	86	100(102.0)
NR	J ₂ F-130	S	ナイロンホイルゴム(B入)車	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	108	160(163.2)
NR	J ₂ F-150	S	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

☆Patent No.3442034

使用車輪

詳しい仕様はP165をご覧ください。

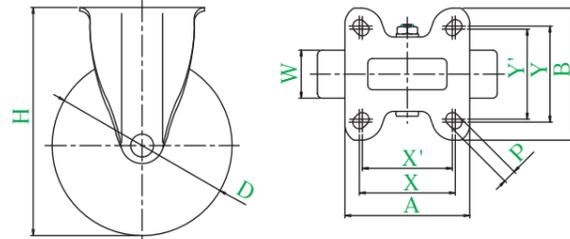


NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

サイレンスキャスター (産業用)



WFK-200



金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
SK-100	NRF	100	32	132	110×75	90×50 (80×45)	11	100(102.0)		
NRF	K ₂ -130	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	160(163.2)		
NRF	K ₂ -150	150	40	190	104×110	80×80 (75×75)	11	180(183.6)		
WF	K-200	200	43	250	151×102	112×63	11.5	200(204.0)		

使用車輪

詳しい仕様はP165をご覧ください。



WF
鋼板ホイル
ゴム(B入)車

NRF
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

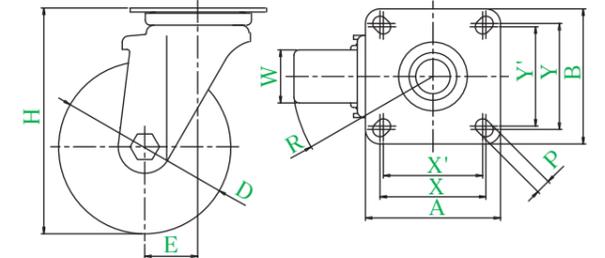
SUS-J₂型



一部適合外の
製品が御座います



SUS-NJ₂-150



金具=ステンレス

●品番の説明

SUS - N J₂ - 150

金具の種別
車輪の種別
金具の種別
車輪径

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SUS-	NR	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	105	160(163.2)	1365	
	N									150(153.0)	1330	○
	GU									160(163.2)	1400	○
	NR	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1490	
	N									160(163.2)	1410	○
GU	180(183.6)	1470	○									

使用車輪

詳しい仕様はP166をご覧ください。



NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車

N
ナイロン(B入)車

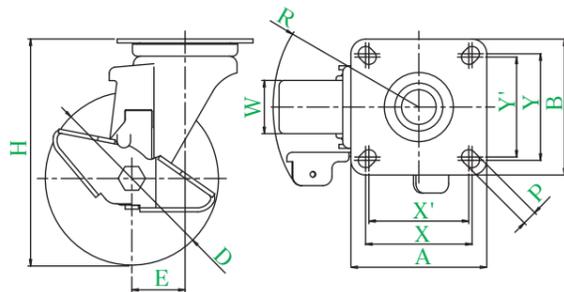
GU
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

SUS-J₂-S型

・ペダル式シングルストッパー付



SUS-GUJ2-150S



●品番の説明

SUS - GU J₂ - 150 S

金具の種類	車輪の種類	金具の種類	車輪径	ストッパー付
-------	-------	-------	-----	--------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
SUS-J ₂	NR	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	108	160(163.2)	1555	○	
	N									150(153.0)	1520		
	GU									160(163.2)	1590		
	SUS-SJ	NR	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1690	○
		N									160(163.2)	1610	
		GU									180(183.6)	1680	

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

使用車輪

詳しい仕様はP166をご覧ください。

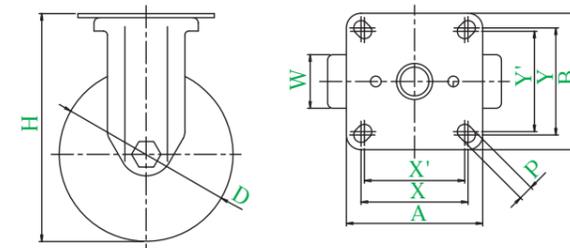


NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

SUS-K₂型



SUS-GUK2-150



●品番の説明

SUS - GU K₂ - 150

金具の種類	車輪の種類	金具の種類	車輪径
-------	-------	-------	-----

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y')(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)		
SUS-J ₂	NR	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	160(163.2)	1330	○	
	N							150(153.0)	1140		
	GU							160(163.2)	1210		
	SUS-SJ	NR	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	180(183.6)	1290	○
		N							160(163.2)	1210	
		GU							180(183.6)	1270	

使用車輪

詳しい仕様はP166をご覧ください。



NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

SUS-SJ型



一部適合外の
製品が御座います



自在車



プレート式



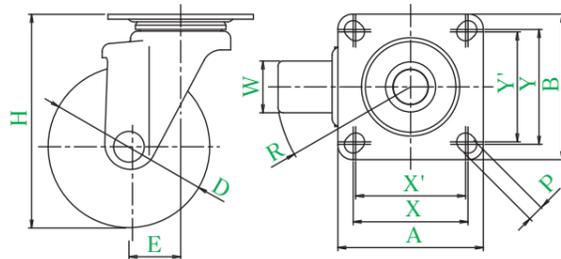
ダブル
ペアリング



ステンレス



SUS-SJ-100N



●品番の説明

SUS - SJ - 100 N

金具の 種別	車輪 径	車輪 の種別
-----------	---------	-----------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫			
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)				
SUS-SJ-100	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	82	100(102.0)	840	○			
	N ナイロン車												83	100(102.0)	750
	NB ナイロン(B入)車												83	100(102.0)	860
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車												82	100(102.0)	790
SUS-SJ-125	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	95	120(122.4)	1020	○			

使用車輪

詳しい仕様はP166をご覧ください。



NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車



N
ナイロン車



NB
ナイロン(B入)車



GU
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

SUS-SJ-S型



一部適合外の
製品が御座います



自在車



プレート式



シングル
ストッパー付



ダブル
ペアリング

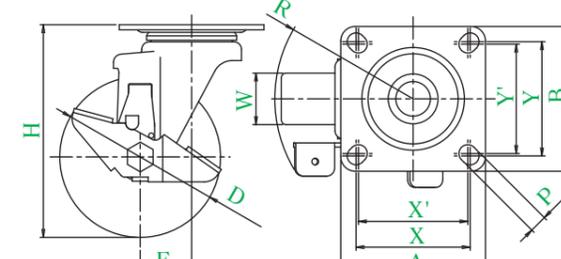


ステンレス

・ペダル式シングルストッパー付



SUS-SJ-100GUS



●品番の説明

SUS - SJ - 100 GU S

金具の 種別	車輪 径	車輪 の種別	ストッ パー付
-----------	---------	-----------	------------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫			
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)				
SUS-SJ-100	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	86	100(102.0)	940	○			
	N ナイロン車												83	100(102.0)	830
	NB ナイロン(B入)車												83	100(102.0)	930
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車												82	100(102.0)	870
SUS-SJ-125	GU S ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	97	120(122.4)	1100	○			

●車輪の回転のみをロックするキャストです。

使用車輪

詳しい仕様はP166をご覧ください。



NR
ナイロンホイル
ゴム(B入)車



N
ナイロン車



NB
ナイロン(B入)車



GU
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

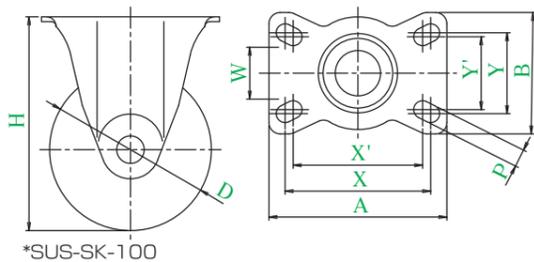
sus-SK型



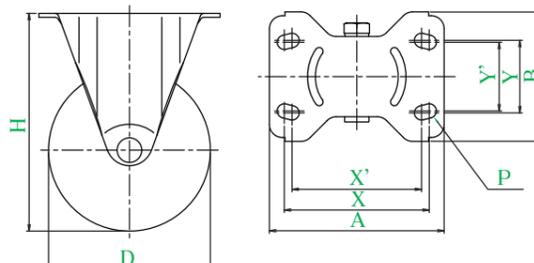
一部適合外の製品が御座います



SUS-SK-100GU



*SUS-SK-100



*SUS-SK-125

●品番の説明

SUS - SK - 100 GU

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y') (mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-SK-100	NR ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	132	110×75	90×50 (80×45)	11	100(102.0)	630	
	N ナイロン車							100(102.0)	540	○
	NB ナイロン(B入)車							100(102.0)	620	
	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車							100(102.0)	660	○
SUS-SK-125	GU ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	135×100	112×53 (100×56)	11	120(122.4)	980	○

※SUS-SK-125の取付寸法はX×Y' (X'×Y) となります。

使用車輪

詳しい仕様はP166をご覧ください。



NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン車
NB ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

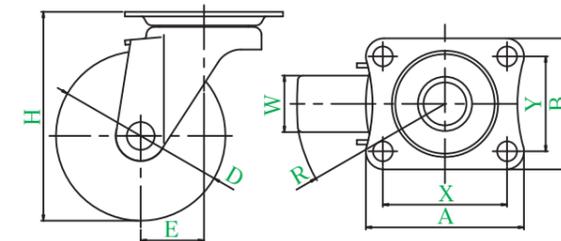
sus-SG型



一部適合外の製品が御座います



SUS-SG-75N



●品番の説明

SUS - SG - 75 N

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-SG-50	RH ゴム車	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	53	50(51.0)	275	
	N ナイロン車									60(61.2)	240	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	245	○
SUS-SG-65	RH ゴム車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	61	50(51.0)	375	
	N ナイロン車									70(71.4)	260	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	285	○
	EL エラストマー車									40(40.8)		
SUS-SG-75	RH ゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	66	60(61.2)	360	○
	NR ナイロンホイルゴム車									60(61.2)	290	
	N ナイロン車									80(81.6)	275	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									70(71.4)	300	
	EL エラストマー車	50(51.0)	300									

●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



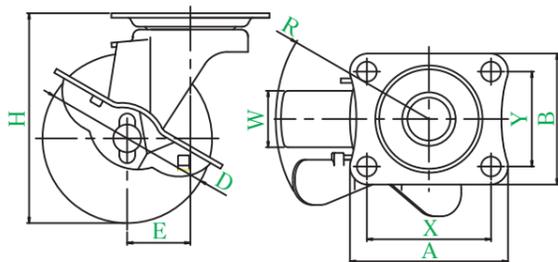
RH ゴム車
NR ナイロンホイルゴム車
N ナイロン車
UR ナイロンホイルウレタン車
EL エラストマー車

SUS-SG-S型

・ペダル式シングルストッパー付



SUS-SG-75RHS



●品番の説明
SUS - SG - 75 RH S
金具の種類 車輪径 車輪の種類 ストッパー付

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SUS-SG-50	RH ゴム車	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	67	50(51.0)	300	
	N ナイロン車		25							60(61.2)	275	○
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	280	○
SUS-SG-65	RH ゴム車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	67	50(51.0)	415	
	N ナイロン車										70(71.4)	300
	UR ナイロンホイルウレタン車									60(61.2)	330	○
	EL エラストマー車		27							40(40.8)		
SUS-SG-75	RH ゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	68	60(61.2)	455	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	355	
	N ナイロン車		25							80(81.6)	320	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		26							70(71.4)	345	○
	EL エラストマー車	27	50(51.0)	345								

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

使用車輪

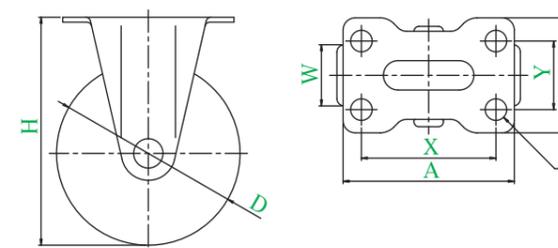
詳しい仕様はP167をご覧ください。



SUS-SR型



SUS-SR-75RH



●品番の説明
SUS - SR - 75 RH
金具の種類 車輪径 車輪の種類

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)	
SUS-SR-50	RH ゴム車	50	28	70	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	185	
	N ナイロン車							60(61.2)	150	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		25					60(61.2)	155	○
SUS-SR-65	RH ゴム車	65	25	85	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	275	
	N ナイロン車								70(71.4)	160
	UR ナイロンホイルウレタン車							60(61.2)	185	○
	EL エラストマー車		27					40(40.8)		
SUS-SR-75	RH ゴム車	75	25	93	70×47	55×28	8.8	60(61.2)	265	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27					60(61.2)	195	
	N ナイロン車		25					80(81.6)	180	○
	UR ナイロンホイルウレタン車		26					70(71.4)	200	○
	EL エラストマー車	27	50(51.0)	190						

●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。

使用車輪

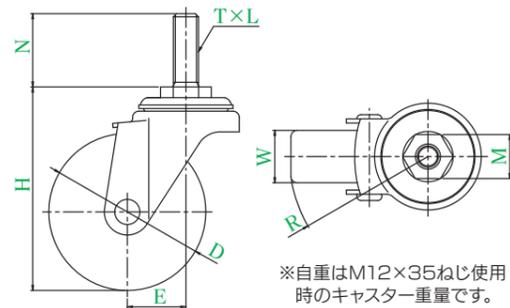
詳しい仕様はP167をご覧ください。



SUS-ST型



SUS-ST-75UR, M16×40



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。
SUS - ST - 75 UR , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫		
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
SUS-ST-50	RH ゴム車	50	28	74						27	53	50(51.0)	285	○	
	N ナイロン車		25									60(61.2)	250		
	UR ナイロンホイルウレタン車		25									60(61.2)	260	○	
SUS-ST-65	RH ゴム車	65	25	89						27	61	50(51.0)	385	○	
	N ナイロン車												70(71.4)	270	○
	UR ナイロンホイルウレタン車												60(61.2)	295	○
	EL エラストマー車											27	40(40.8)	345	
SUS-ST-75	RH ゴム車	75	25	97						28	66	60(61.2)	370	○	
	NR ナイロンホイルゴム車		27									60(61.2)	300		
	N ナイロン車		25									80(81.6)	290	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		26									70(71.4)	305		
	EL エラストマー車		27									50(51.0)	305		

●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。
●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



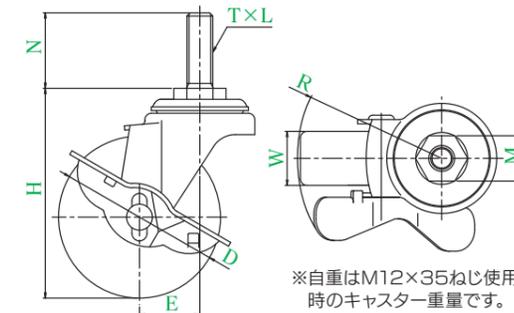
SUS-ST-S型



・ペダル式シングルストッパー付



SUS-ST-75RHS, M12×35



●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。
SUS - ST - 75 RH S , M12 × 35

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫		
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)			
SUS-ST-50	RH ゴム車	50	28	74						27	67	50(51.0)	315	○	
	N ナイロン車												60(61.2)	290	
	UR ナイロンホイルウレタン車											25	60(61.2)	290	○
SUS-ST-65	RH ゴム車	65	25	89						27	67	50(51.0)	435	○	
	N ナイロン車												70(71.4)	315	○
	UR ナイロンホイルウレタン車												60(61.2)	335	○
	EL エラストマー車											27	40(40.8)	395	
SUS-ST-75	RH ゴム車	75	25	97						28	68	60(61.2)	425	○	
	NR ナイロンホイルゴム車		27									60(61.2)	365		
	N ナイロン車		25									80(81.6)	330	○	
	UR ナイロンホイルウレタン車		26									70(71.4)	360		
	EL エラストマー車		27									50(51.0)	360		

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●車輪径φ75の導電性ゴム車も製作可能です。
●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



SUS-E型



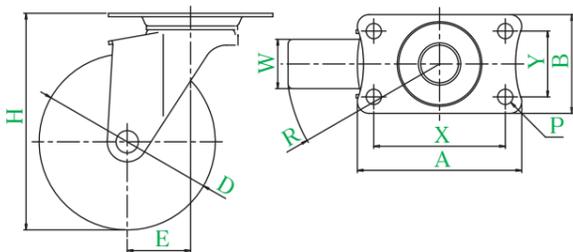
一部適合外の製品が御座います



自在車 プレート式 ダブルペアリング ステンレス



SUS-E-100N



●品番の説明

SUS - E - 100 N

金具の種類	車輪径	車輪の種類
-------	-----	-------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-E-50	R ゴム車	50	20	65	70×42	56×28	6.5	22	47	30(30.6)	155	
	N ナイロン車		21							40(40.8)	130	
	UR ナイロンホイルウレタン車		20							38(38.8)	145	
	EL エラストマー車									25(25.5)	135	
SUS-E-65	RH ゴム車	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	56	30(30.6)	205	
	N ナイロン車									40(40.8)	160	
	UR ナイロンホイルウレタン車									40(40.8)	170	
	EL エラストマー車									40(40.8)	245	
SUS-E-75	RH ゴム車	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	50(51.0)	170	
	N ナイロン車									45(45.9)	190	
	UR ナイロンホイルウレタン車									30(30.6)	195	
	EL エラストマー車									50(51.0)	520	
SUS-E-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	60(61.2)	440	
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	370	
	N ナイロン車		25							60(61.2)	405	
	UR ナイロンホイルウレタン車		28							60(61.2)	470	
	EL エラストマー車		27							50(51.0)	395	

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



R RH ゴム車 NR ナイロンホイルゴム車 N ナイロン車 UR ナイロンホイルウレタン車 EL エラストマー車

SUS-E-S型



一部適合外の製品が御座います

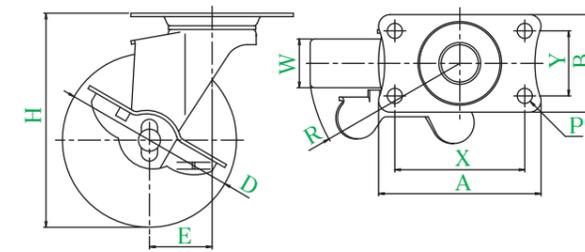


自在車 プレート式 シングルストッパー付 ダブルペアリング ステンレス

・ペダル式シングルストッパー付



SUS-E-65URS



●品番の説明

SUS - E - 65 UR S

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付
-------	-----	-------	--------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-E-50	R ゴム車	50	20	65	70×42	56×28	6.5	22	51	30(30.6)	180	
	N ナイロン車		21							40(40.8)	155	
	UR ナイロンホイルウレタン車		20							38(38.8)	165	
	EL エラストマー車									25(25.5)	155	
SUS-E-65	RH ゴム車	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	56	30(30.6)	240	
	N ナイロン車									40(40.8)	185	
	UR ナイロンホイルウレタン車									40(40.8)	195	
	EL エラストマー車									40(40.8)	275	
SUS-E-75	RH ゴム車	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	50(51.0)	200	
	N ナイロン車									45(45.9)	215	
	UR ナイロンホイルウレタン車									30(30.6)	225	
	EL エラストマー車									50(51.0)	595	
SUS-E-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	60(61.2)	505	
	NR ナイロンホイルゴム車		27							60(61.2)	440	
	N ナイロン車		25							60(61.2)	470	
	UR ナイロンホイルウレタン車		28							60(61.2)	470	
	EL エラストマー車		27							50(51.0)	455	

- 車輪の回転のみをロックするキャストです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



R RH ゴム車 NR ナイロンホイルゴム車 N ナイロン車 UR ナイロンホイルウレタン車 EL エラストマー車

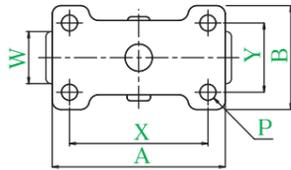
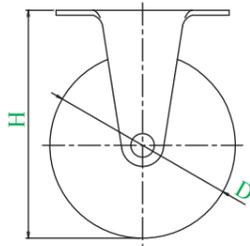
SUS-ER型



一部適合外の製品が御座います



SUS-ER-100N



●品番の説明

SUS - ER - 100 N

金具の種別	車輪径	車輪の種別
-------	-----	-------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-ER-50	R ゴム車	50	20	65	70×42	56×28	6.5	30(30.6)	120	
	N ナイロン車		21					40(40.8)	95	
	UR ナイロンホイルウレタン車		20					38(38.8)	100	
	EL エラストマー車							25(25.5)	95	
SUS-ER-65	RH ゴム車	65	21	82	70×42	56×28	6.5	30(30.6)	165	
	N ナイロン車							40(40.8)	120	
	UR ナイロンホイルウレタン車							40(40.8)	130	
	EL エラストマー車							40(40.8)	200	
SUS-ER-75	RH ゴム車	75	21	92	70×42	56×28	6.5	50(51.0)	130	
	N ナイロン車							45(45.9)	140	
	UR ナイロンホイルウレタン車							30(30.6)	150	
	EL エラストマー車							50(51.0)	460	
SUS-ER-100	RH ゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	60(61.2)	380	
	NR ナイロンホイルゴム車		27					60(61.2)	305	
	N ナイロン車		25					60(61.2)	335	
	UR ナイロンホイルウレタン車		28					60(61.2)	335	
	EL エラストマー車		27					50(51.0)	325	
	EL エラストマー車		27					50(51.0)	325	

- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



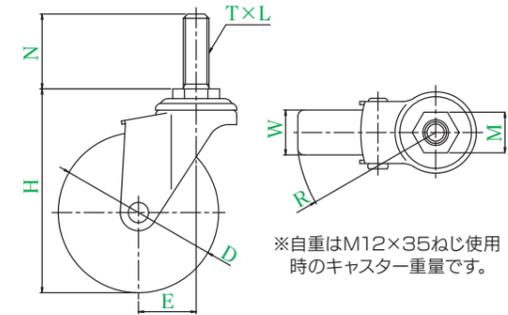
SUS-ET型



一部適合外の製品が御座います



SUS-ET-100UR,M16×40



※自重はM12×35ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明

ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SUS - ET - 100 UR , M16 × 40

金具の種別	車輪径	車輪の種別	ねじ	長さ
-------	-----	-------	----	----

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-ET-50	R ゴム車	50	20	68					22	47	30(30.6)	165	
	N ナイロン車		21								40(40.8)	140	
	UR ナイロンホイルウレタン車		20								38(38.8)	150	
	EL エラストマー車										25(25.5)	140	
SUS-ET-65	RH ゴム車	65	21	85	M12	1.75	35	19	23	56	30(30.6)	210	
	N ナイロン車										40(40.8)	160	
	UR ナイロンホイルウレタン車										40(40.8)	170	
	EL エラストマー車										40(40.8)	245	
SUS-ET-75	RH ゴム車	75	21	95					27	65	50(51.0)	175	
	N ナイロン車										45(45.9)	190	
	UR ナイロンホイルウレタン車										30(30.6)	195	
	EL エラストマー車										50(51.0)	505	
SUS-ET-100	RH ゴム車	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	60(61.2)	505	○
	NR ナイロンホイルゴム車		27								60(61.2)	505	
	N ナイロン車		25								60(61.2)	350	
	UR ナイロンホイルウレタン車		28								60(61.2)	385	
	EL エラストマー車		27								50(51.0)	380	
	EL エラストマー車		27								50(51.0)	380	

- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。

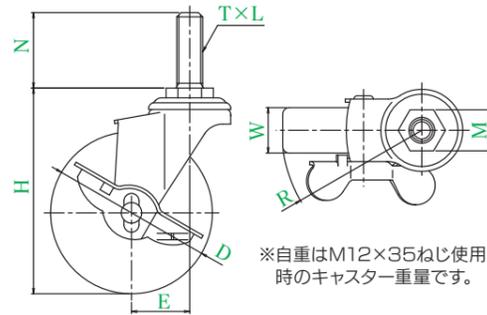


SUS-ET-S型

・ペダル式シングルストッパー付



SUS-ET-100URS, M16×40



※自重はM12×35ねじ使用時のキャスター重量です。

●品番の説明
ねじの種類及び長さをご指定下さい。

SUS - ET - 100 UR S , M16 × 40

金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー付	ねじ	長さ
-------	-----	-------	--------	----	----

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫	
														取付座
SUS-ET-50	R	50	20	68						22	49	30(30.6)	185	
	N											40(40.8)	165	
	UR											38(38.8)	170	
	S											25(25.5)	160	
SUS-ET-65	RH	65	21	85	M12	1.75	35	19	23	57	30(30.6)	240		
	N										40(40.8)	190		
	UR										40(40.8)	200		
	S										40(40.8)	280		
SUS-ET-75	RH	75	21	95					27	65	50(51.0)	205		
	N										45(45.9)	220		
	UR										30(30.6)	225		
	S										30(30.6)	225		
SUS-ET-100	RH	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	50(51.0)	565	○	
	NR		27								60(61.2)	565		
	N		25								60(61.2)	400	○	
	UR		28								60(61.2)	445		
	S		27								50(51.0)	440		

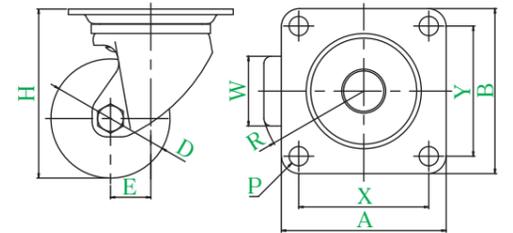
- 許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
- 車輪の回転のみをロックするキャスターです。
- 導電性ゴム車も製作可能です。
- 車輪径φ100の帯電防止性ウレタン車も製作可能です。
- ★取付け方法はP7を御覧下さい。

使用車輪

詳しい仕様はP167をご覧ください。



SUS-HG型



SUS-HG-65PB

●品番の説明

SUS - HG - 65 PB

金具の種類	車輪径	車輪の種類
-------	-----	-------

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-HG-50	GNB	50	28	68	64×64	50×50	6.5	25	51	120(122.4)	290	○
	MC									120(122.4)		
	MCE									120(122.4)		
SUS-HG-65	PB	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	57	230(234.6)	815	○
	GNB									230(234.6)		
	MC									230(234.6)		
	MCEB									230(234.6)		
SUS-HG-75	PB	75	38	106	90×90	71×71	10.5	22	61	250(255.0)	910	○
	GNB									250(255.0)		
	MC									250(255.0)		
	MCEB									250(255.0)		

使用車輪

詳しい仕様はP168をご覧ください。



SUS-HG-S型

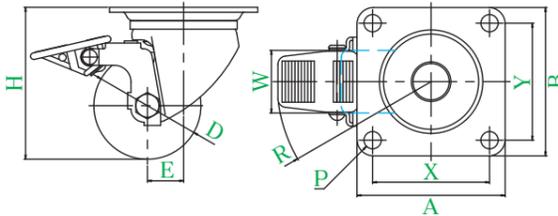
・ペダル式シングルストッパー付



SUS-HG-75PBS



SUS-HG-50-GNBS



●品番の説明

SUS - HG - 75 PB S

金具の種類 車輪径 車輪の種類 ストッパー付

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 (mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-HG-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	68	64×64	50×50	6.5	25	65	120(122.4)	330	○
	MC S MCナイロン車		25									
	MCE MCナイロン車(導電性)											
SUS-HG-65	PB フェノール(B入)車	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	94	230(234.6)	900	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車											
	MC S MCナイロン(B入)車											
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)											
SUS-HG-75	PB フェノール(B入)車	75	38	106	90×90	71×71	10.5	22	96	250(255.0)	995	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車											
	MC S MCナイロン(B入)車											
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)											

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

金具=ステンレス

使用車輪

詳しい仕様はP168をご覧ください。

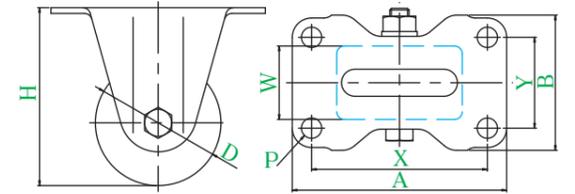


PB フェノール(B入)車 GNB 強化ナイロン車 GNB 強化ナイロン(B入)車 MC MCナイロン(B入)車 MCE MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)

SUS-HR型



SUS-HR-65PB



●品番の説明

SUS - HR - 65 PB

金具の種類 車輪径 車輪の種類

品番	車輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
SUS-HR-50	GNB 強化ナイロン車	50	28	68	80×50	66×36	6.5	120(122.4)	175	○
	MC MCナイロン車									
	MCE MCナイロン車(導電性)									
SUS-HR-65	PB フェノール(B入)車	65	38	92	111×70	91×47	10.5	230(234.6)	560	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									
	MC MCナイロン(B入)車									
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									
SUS-HR-75	PB フェノール(B入)車	75	38	106	123×72	103×52	10.5	250(255.0)	675	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車									
	MC MCナイロン(B入)車									
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									

金具=ステンレス

使用車輪

詳しい仕様はP168をご覧ください。

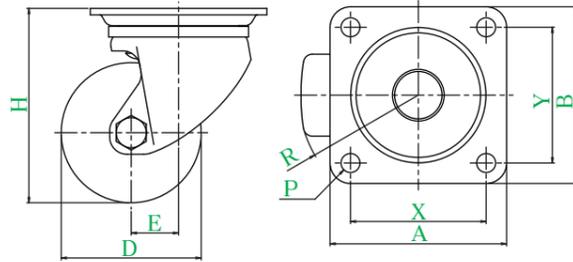


PB フェノール(B入)車 GNB 強化ナイロン車 GNB 強化ナイロン(B入)車 MC MCナイロン(B入)車 MCE MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)

SUS-HSG型



SUS-HSG-65GNB



●品番の説明

SUS-HSG - 65 GNB

金具の種別 車輪径 車輪の種類

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SUS-HSG-50	PB フェノール(B入)車	50	38	79	82×82	63×63	8.8	22	49	250(255.0)	720	
	GFB 強化ナイロン(B入)車									250(255.0)	670	○
	MCB MCナイロン(B入)車									250(255.0)	710	○
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									250(255.0)		
SUS-HSG-65	PB フェノール(B入)車	65	38	90	82×82	63×63	8.8	22	56	250(255.0)	805	
	GNB 強化ナイロン(B入)車									250(255.0)	770	○
	MCB MCナイロン(B入)車									250(255.0)	780	○
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									250(255.0)		
SUS-HSG-75	PB フェノール(B入)車	75	38	100	82×82	63×63	8.8	22	61	250(255.0)	870	
	GNB 強化ナイロン(B入)車									250(255.0)	815	○
	MCB MCナイロン(B入)車									250(255.0)	840	○
	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)									250(255.0)		

使用車輪

詳しい仕様はP168をご覧ください。



PB フェノール(B入)車 GFB GNB 強化ナイロン(B入)車 MCB MCナイロン(B入)車 MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)

P型



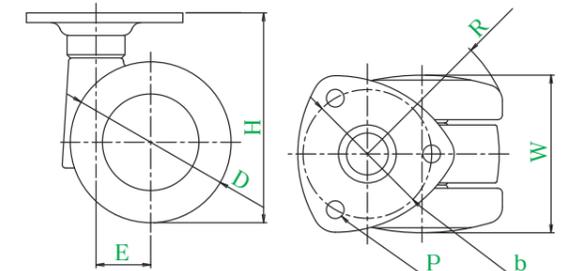
※PTを除く



P-50G



P-60G



●品番の説明

P - 50 G

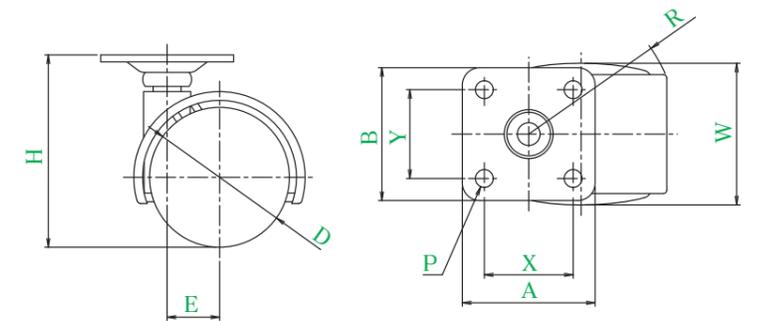
本体の種別 車輪径 強度の種別

本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	b(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
P-50G	50	49	65	40	5.5	17	46	60(61.2)	150	○
P-50HG	50	49	65	40	5.5	17	46	100(102.0)	155	○
P-60G	60	55	79	40	5.5	17	55	100(102.0)	185	○



PT-40G



本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PT-40G	40	40.5	55	38×38	25.4×25.4	5.1	15	43	20(20.4)		○
PT-50G	50	45	65	38×38	25.4×25.4	5.1	18	51	30(30.6)		○

P-S型

・シングルストッパー付



※PTを除く

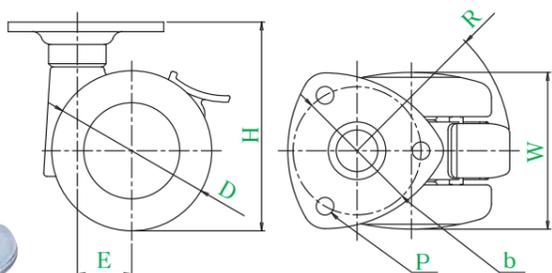


自在車 プレート式 シングルストッパー付



P-50GS

P-60GS



●品番の説明

P - 50 GS

本体の種類 車輪径 強度の種類 ストッパー付

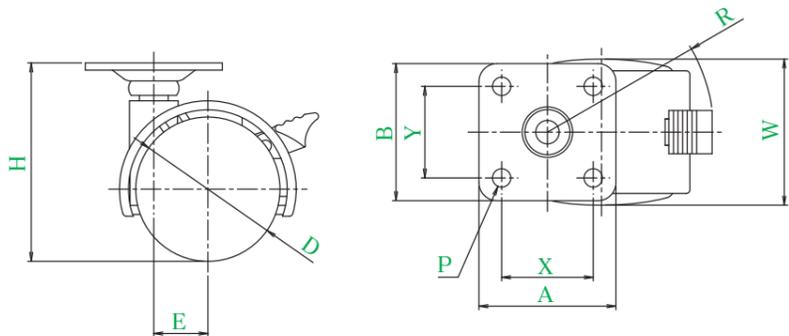
本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	b(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
P-50GS	50	49	65	40	5.5	17	48	60(61.2)	155	○
P-50HGS	50	49	65	40	5.5	17	48	100(102.0)	160	○
P-60GS	60	55	79	40	5.5	17	67	100(102.0)	195	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。



PT-40GS



本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PT-40GS	40	40.5	55	38×38	25.4×25.4	5.1	15	47	20(20.4)		○
PT-50GS	50	45	65	38×38	25.4×25.4	5.1	18	57	30(30.6)		○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。

P型



※PTを除く

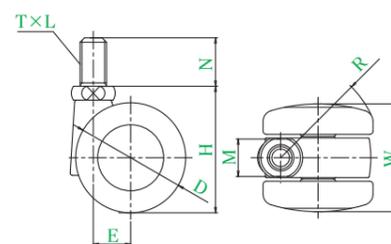


自在車 ねじ込み式



P-50T, M12×22

P-60T, M12×22



●品番の説明

P - 50 T, M12 × 22

本体の種類 車輪径 N T ねじ込み式 ねじの長さ

■ねじ込み式仕様

本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
P-50T	50	49	57.5	M12	1.75	22	17	17	46	60(61.2)	125	○
P-50HT	50	49	57.5						46	100(102.0)	125	○
P-60T	60	55	73						55	100(102.0)	160	○

●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。



PT-50T, M8×15

本体・車輪=ナイロン

■ねじ込み式仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PT-40T	40	40.5	M8=50 M12=52 W3/8=50	M8	1.25	15	12.7	15	43	20(20.4)		○
				M12	1.25	14	19					
PT-50T	50	45	M8=60 M12=62 W3/8=60	W3/8	16山	15	12.7	18	51	30(30.6)		○

●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
●自重は最小メートルネジ使用時のキャスター重量です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。



PT-40N

本体・車輪=ナイロン

■差し込み式仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	軸径	軸長	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PT-40N	40	40.5	49	8	38	15	43	20(20.4)		○
PT-50N	50	45	60			18	51	30(30.6)		○

●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の許容荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

P-S型



※PTを除く

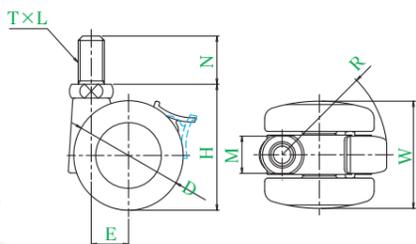


・シングルストッパー付



P-50TS,M12×22

P-60TS,M12x22



●品番の説明

P - 60 T S, M12 × 22

本体の種類
車輪径
N...差し込み式
T...ねじ込み式
S...ストッパー付
ねじ
長さ

本体・車輪=ナイロン

■ねじ込み式(ストッパー付)仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
P-50TS	50	49	57.5	M12	1.75	22	17	17	48	60(61.2)	130	○
P-50HTS	50	49	57.5						48	100(102.0)	130	○
P-60TS	60	55	73						67	100(102.0)	170	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
★取付け方法はP7を御覧下さい。



P-40TS,W3/8×15

■ねじ込み式(ストッパー付)仕様

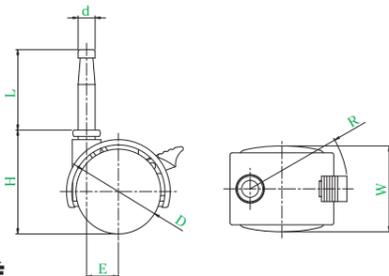
本体・車輪=ナイロン

品番	車輪径	車幅	取付高	ねじ	ピッチ・山数	長さ	対辺	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PT-40TS	40	40.5	M8=50 M12=52 W3/8=50	M8	1.25	15	12.7	15	47	20(20.4)	65	○
PT-50TS	50	45	M8=60 M12=62 W3/8=60	M12	1.25	14	19	18	57	30(30.6)	105	○
				W3/8	16山	15	12.7					

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。
●自重は最小メートルネジ使用時のキャスター重量です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。



PT-40NS



本体・車輪=ナイロン

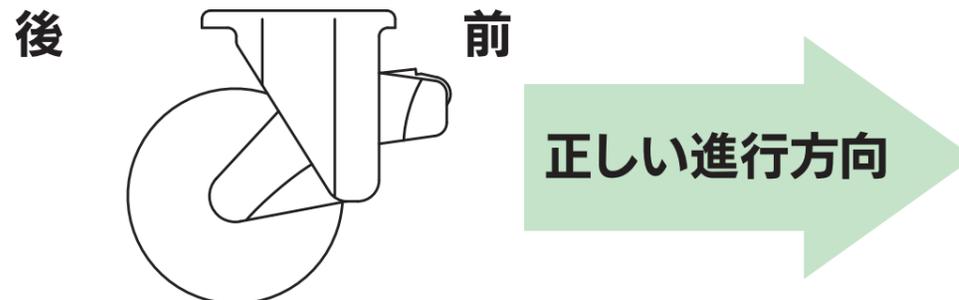
■差し込み式(ストッパー付)仕様

品番	車輪径	車幅	取付高	軸径	軸長	偏心	旋回半径	許容荷重	自重	在庫
	D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
PT-40NS	40	40.5	49	8	38	15	47	20(20.4)	70	○
PT-50NS	50	45	60			18	57	30(30.6)	105	○

●車輪の回転のみをロックするキャスターです。



■SKYキャスターφ200固定車の前後



※SKYキャスター固定車の進行方向を間違えて御使用されると破損の原因となります。

SKYキャスターφ200注意事項

1. 選定上の注意

●キャスターを4個使用する場合の適用総荷重(台車+積載物)は下式を用いて計算して下さい

$$\text{適用総荷重} = \text{基準荷重} \times 4 \times \text{安全係数}$$

- 安全係数については使用条件、使用速度に応じて適宜設定して下さい。
例：人力にて使用する場合の安全係数は 0.8~1.0程度
- 動力を用いてけん引にて使用する場合の安全係数は 0.5~1.0程度
- 荷重バランスが悪い積載や、重心位置が高い積載、登坂・カーブが多い等の過酷な仕様条件の場合はご相談下さい。

2. 使用上の注意

- 荷重限度(適用総荷重)及び1脚あたりの基準荷重を超えて使用しないで下さい。
- 台車のバランスを崩す危険性があるので、各キャスターに均等に荷重をかけて下さい。
- 台車のバランスを崩す恐れがありますのでゆっくり押し始めて下さい。
- 背が高く重心位置の高いものの搬送には不向きです。
- 偏った積載や重心が偏っているものの搬送には不向きです。
- ストッパーをかけて無理に動かしたり、傾斜地に放置しないで下さい。
- 破損の原因となるので固定キャスターを走行方向と異なる方向(後ろ、横等)へ動かさないで下さい。
- 衝突や落下の衝撃を加えないで下さい。
- 荷重をかけて長時間放置しないで下さい。
(※やむを得ず荷重をかけて長時間放置する場合はできるだけ低荷重にして下さい。)
- 基準荷重以上の高荷重をかけないで下さい。
- 牽引時は10km/h以下で走行して下さい。

3. 使用環境の注意

- 通常環境の構内等で使用されるものとします。
- 特別な温度、化学物質、極端な水や油、塩、有機溶剤、強酸、強アルカリ等の影響を受けないで下さい。

4. 保管方法

- 屋内にて保管を行って下さい。
- 雨や水のあたる場所、湿気が多い場所に放置保管しないで下さい。
- 直射日光やストーブ等の放射熱を受けるような場所に保管しないで下さい。

5. 取付上のご注意

- 旋回キャスターは旋回軸が垂直になるように取付けて下さい。
- 固定キャスターは、走行方向に対し真っ直ぐかつ互いに平行になるように取付けて下さい。又、走行方向に対し逆向きの取付は破損の原因になりますので絶対にお止め下さい。
- 取付ネジは、サイズ・強度により適正なトルクをご確認の上、適正な工具で締めて下さい。
- 取付の際は取付座全面を取付面全面に接するように取付けて下さい。
- 取付面と取付座の間には何も挟まないで下さい。
- 高さの違うキャスター、シリーズの違うキャスターと一緒に使用しないで下さい。

6. 定期点検・保守・交換・定期検査

- 事故防止と長期使用のため、定期的な点検・保守・交換・定期検査を行って下さい。
- 運行前にユーエイダンパーの確認(触手による確認、鏡による目視確認等)を実施し、異常がある場合は交換して下さい。
 - 運行後はユーエイダンパーに付着した異物(塵等)のエアー洗浄を実施して下さい。
 - 取付部・主軸部、ストッパー、その他ボルト、ナット類の締結に緩みが生じていないか点検し、異常がある場合はご使用を中止していただき交換して下さい。
 - 車輪に磨耗が生じた場合は、適宜新しい同種類のものに交換して下さい。
 - 不調にお気づきの際は、お早めに販売店まで御連絡下さい。
 - 金具に割れ・ガタが生じた場合は、ご使用を中止していただき、ご連絡下さい。
 - 車輪部以外は分解しないで下さい。

【推奨定期検査時期】

- ①お買い上げいただいた日から1年毎
- ②ご使用開始から走行距離1,200km毎

ただし、異物等の付着が多い場合や荷重バランスが悪い場合、重心位置が高い積載、登坂・カーブが多い等の過酷な使用条件の場合には、これよりも相応な早い時期においての定期検査をお奨め致します。

※本製品は改良のため、予告なしに仕様を変更することがあります。

SKYキャスターφ200

抜群の
衝撃吸収
能力

新開発の特殊粘弾性体ベースの材料を使用したユーエイダンパーを内蔵することにより振動加速度を最大約1/5(当社比)に低減しました。その為、積載物に優しい搬送が可能となりました。

走行音が
静か

旋回部は従来の鋼球を用いた機構から、深溝玉軸受を用いた機構に変え、また車輪軸受部にも深溝玉軸受を使用することによりスムーズかつ静かに旋回することが出来るようになりました。更にユーエイダンパーによる大幅な振動の低減により走行音がとても静かです。

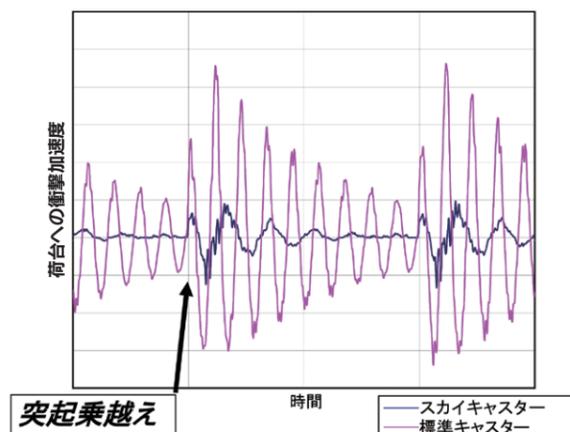
牽引に
最適

旋回部と車輪軸受部に深溝玉軸受を用いているので高速回転に向いています。また、ユーエイダンパーによる衝撃吸収力や・耐久性の大幅向上(当社比)のため長寿命です。

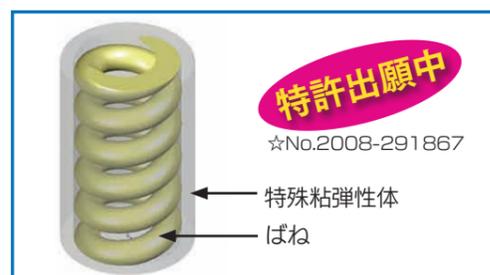
※動力を用い牽引する場合は速度に応じた安全率を考える必要があります。 ※牽引時は10km/h以下で走行して下さい。

☆Patent Pending No.2010-064650 Patent Pending No.2008-265478

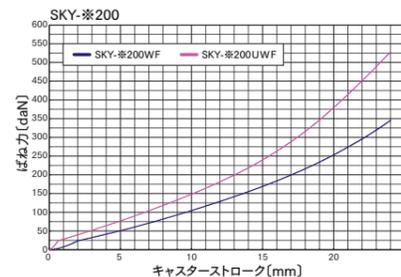
■ 衝撃加速度の比較



■ ユーエイダンパー模式図



■ ばね力の特性



使用車輪 詳しい仕様はP169をご覧ください。



● 品番の説明

SKY -

※

※

※

スカイキャスターを表す

金具の種類

S: 自在プレート式
R: 固定プレート式

車輪径

200: 200mm

車輪の種類

WF: 鋼板ホイルゴム車(B入)
UWF: 鋼板ホイルウレタン車(B入)

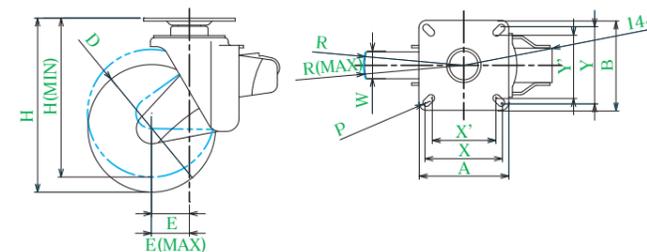
● 緩衝器付キャスターの基準荷重表示は、許容荷重ではありません。衝撃吸収効果が最も得られる荷重帯を表しています。

● 取付高及び偏心は、ユーエイダンパーの伸縮により変化します。

SKY-S型



SKY-S200WF



金具=三価ユニコ口仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付座	取付寸法	穴径	旋回半径	取付高	偏心	基準荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	R(mm)	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	(g)	
SKY-S200	WF 鋼板ホイルゴム(B入)車	200	43	144×144 t=4.5	120×120 (105×105)	11.5	159~160	273~249	59~60	100(102.0)~ 200(204.0)	6870	○
	UWF 鋼板ホイルウレタン(B入)車										7100	

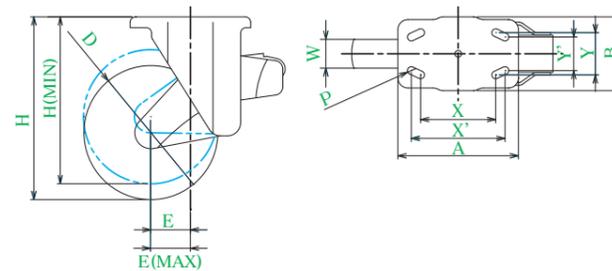
●ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)

●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。

SKY-R型



SKY-R200WF



金具=三価ユニコ口仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付座	取付寸法	穴径	取付高	偏心	基準荷重	自重	在庫
		D(mm)	W(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	H(mm)	E(mm)	daN(kgf)	(g)	
SKY-R200	WF 鋼板ホイルゴム(B入)車	200	43	180×110 t=4.0	112×63 (140×50)	11.5	273~249	59~60	100(102.0)~ 200(204.0)	5780	○
	UWF 鋼板ホイルウレタン(B入)車									6000	

●ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)

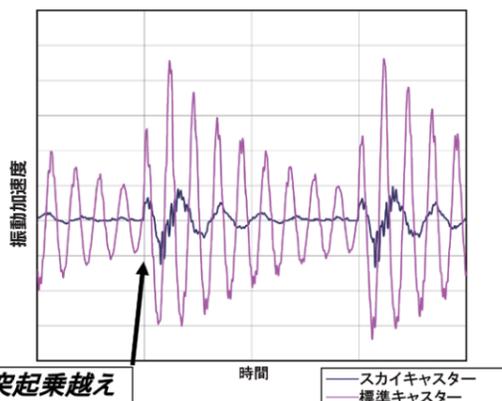
●取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。

SKYキャスターφ100・φ125

精密機器・部品の運搬に最適なキャスターです!

ユーエイダンパー内蔵により衝撃・振動を吸収!
更に走行時の振動と共に騒音の発生を防止します!

振動加速度の比較



旋回部に深溝玉軸受を用いた機構を採用。その為スムーズかつ静かに走行致します。



ユーエイダンパー模式図



- ※P145ボルテとの違い
- 1.特殊粘弾性体を使用したユーエイダンパーを使用。
 - 2.ダンパー交換作業が不要。

SKYキャスターφ100・φ125固定車の前後



基準荷重選定表

(注記) この表は、4ヶ使用の場合で算出しております。

総荷重 型 式	20daN (20.4kgf)	30daN (30.6kgf)	40daN (40.8kgf)	50daN (51.0kgf)	60daN (61.2kgf)	70daN (71.4kgf)	80daN (81.6kgf)	90daN (91.8kgf)	100daN (102.0kgf)	110daN (112.2kgf)	120daN (122.4kgf)
SKY*-*-1 基準荷重10daN (10.2kgf)	適用荷重										
SKY*-*-2 基準荷重20daN (20.4kgf)			適用荷重								
SKY*-*-3 基準荷重30daN (30.6kgf)					適用荷重						

使用上のご注意

1. 選定上のご注意

・基準荷重は、総荷重(台車+積載物)に対応する適用荷重の範囲内でお選び下さい。

4ヶ使用の場合:

$$\text{適用荷重} = \text{基準荷重} \times 4ヶ \times \text{安全率}(0.5 \sim 1.0)$$

・荷重バランスが悪い積載や重心位置が高い積載、その他の使用条件が過酷な場合には、相応の安全率を考慮するか、基準荷重が大きい型式(適用荷重の白矢印範囲)をご使用下さい。

2. 使用上のご注意

- ・荷重限度(適用荷重)および1脚あたりの基準荷重を超えて使用しないで下さい。
- ・台車のバランスを崩す危険がありますので、各キャスターに均等な荷重が掛かるように、積載物を載せて下さい。
- ・破損の原因となりますので、固定キャスターを走行方向と異なる方向(後方向、横方向等)へ動かすのはおやめ下さい。
- ・ストッパーをかけて無理に動かしたり、傾斜地に放置しないで下さい。
- ・衝突や落下による有害な衝撃をあてないで下さい。

3. 使用速度

- ・人力により間欠的に使用され、動力による牽引などの目的で使用しないで下さい。
- 人力にて、4km/h以内
- ・台車のバランスを崩す危険がありますので、ゆっくりと押し始めて下さい。

4. 使用環境

- ・室温の構内などで使用されるものとし、特別な温度・化学物質・極端な油や水・塩などの影響をあてないで下さい。
- 使用温度: 10℃~30℃

5. 取付上のご注意

- ・旋回キャスターは、旋回軸が垂直になるように取付けて下さい。
- ・固定キャスターは、互いに平行になるように取付けて下さい。又、走行方向に対し、逆向きの取付はおやめ下さい。
- ・取付ネジは、サイズ・強度により適正なトルクをご確認の上、六角部を適正なスパナで締めて下さい。



取付を誤った場合、軽傷もしくは中程度の損害に至る結果となりうる可能性又は、物的損害のみが発生する可能性がある危険状態を指す。



6. 定期点検・保守・交換

- 事故防止と長期使用のため、定期的な点検・保守・交換・定期検査を行って下さい。
- ・運行前にユーエイダンパーの確認(触手による確認、鏡による目視確認等)を実施し、異常がある場合は交換して下さい。
 - ・運行後はユーエイダンパーに付着した異物(塵等)のエアークリーンを実施して下さい。
 - ・取付部・主軸部、ストッパー、その他ボルト、ナット類の締結に緩みが生じていないか点検し、異常がある場合はご使用を中止していただき交換して下さい。
 - ・不調にお気づきの際は、お早めに販売店まで御連絡下さい。
 - ・金具に割れ・ガタが生じた場合は、ご使用を中止していただき、ご連絡下さい。
 - ・車輪部以外は分解しないで下さい。

[推奨点検・交換検討時期]

- ①お買い上げいただいた日から1年毎
- ②ご使用開始から走行距離1,200km毎

ただし、異物等の付着が多い場合や荷重バランスが悪い場合、重心位置が高い積載、登坂・カーブが多い等の過酷な使用条件の場合には、これよりも相応な早い時期においての定期検査をお奨め致します。

7. 保管方法

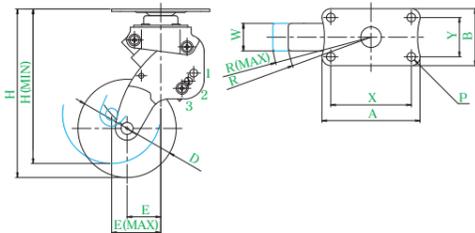
- ・屋内の使用温度範囲にて、保管して下さい。
- ・雨や水のあたる場所、湿気の多い場所に放置、保管しないで下さい。
- ・直射日光やストーブなどの放射熱を受けるような場所に放置、保管しないで下さい。

*本製品は改良のため、予告なしに仕様を変更することがあります。

SKY-S型



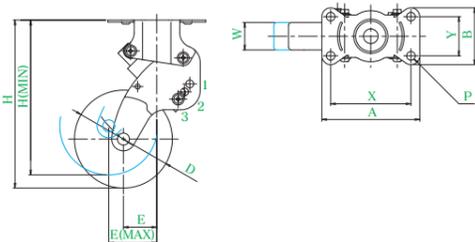
SKY-S100SUE-1



SKY-R型



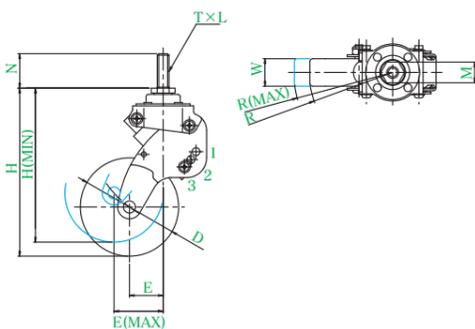
SKY-R100SUE-2



SKY-T型



SKY-T100SUE-3, M16×40



使用車輪 詳しい仕様はP169をご覧ください。



SUE 帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (mm)	穴径 P (mm)	旋回半径		取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重 daN (kgf)	自重		在庫
							ストッパー付	ストッパー無				ストッパー付	ストッパー無	
SKY-S100	SUE	100	28	100×58	82×40	8.8	110~112	84~107	171~148	34~57	10(10.2)			
							110~113	84~103	171~154	34~53	20(20.4)			
							110~113	84~100	171~158	34~50	30(30.6)			
SKY-S125	SUE	125	32	100×58	82×40	8.8	116~129	104~129	193~167	41~66	10(10.2)			
							116~124	104~124	193~173	41~61	20(20.4)			
							116~121	104~121	193~177	41~58	30(30.6)			

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (mm)	穴径 P (mm)	取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重 daN (kgf)	自重		在庫
										ストッパー付	ストッパー無	
SKY-R100	SUE	100	28	100×58	82×40	8.8	171~148	34~57	10(10.2)			
							171~154	34~52	20(20.4)			
							171~158	34~49	30(30.6)			
SKY-R125	SUE	125	32	100×58	82×40	8.8	193~167	41~66	10(10.2)			
							193~173	41~61	20(20.4)			
							193~177	41~58	30(30.6)			

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	ねじの種類 T (呼び長さ)	ピッチ L (mm)	対辺 M (mm)	旋回半径		取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重 daN (kgf)	自重		在庫
							ストッパー付	ストッパー無				ストッパー付	ストッパー無	
SKY-T100	SUE	100	28	M12×35	1.75	21	110~112	84~107	171~148	34~59	10(10.2)			
				M16×40	2	23	110~113	84~103	171~154	34~53	20(20.4)			
				M16×40	2	23	110~113	84~103	171~157	34~50	30(30.6)			
SKY-T125	SUE	125	32	M12×35	1.75	21	116~129	104~129	192~166	41~66	10(10.2)			
				M16×40	2	23	116~124	104~124	192~173	41~61	20(20.4)			
				M16×40	2	23	116~121	104~121	192~177	41~58	30(30.6)			

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくユーエイダンパーの最大ストローク時の値です。
●許容荷重はステムを最後までねじ込んだ場合の基準荷重です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

●品番の説明

SKY ※ - ※ **SUE** ※ - ※ , ※

- 緩衝器付キャスタースカイを表す
- 金具の種類
S: 自在プレート式
R: 固定プレート式
T: 自在ねじ込み式
- 車輪径
100: 100mm
125: 125mm
- 車輪の種類
SUE: 帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車
- ストッパーの有無
S: ストッパー付
記号無し: ストッパー無し
- 基準荷重
1: 10daN
2: 20daN
3: 30daN
- ねじの種類

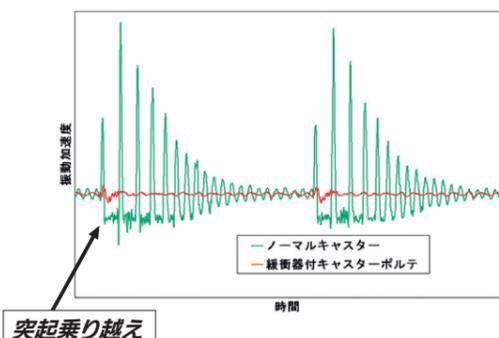
●緩衝器付キャスターの基準荷重表示は、許容荷重ではありません。衝撃吸収効果が最も得られる荷重を表しています。
●取付高及び偏心は、ユーエイダンパーの伸縮により変化します。

緩衝器付キャスターポルテ

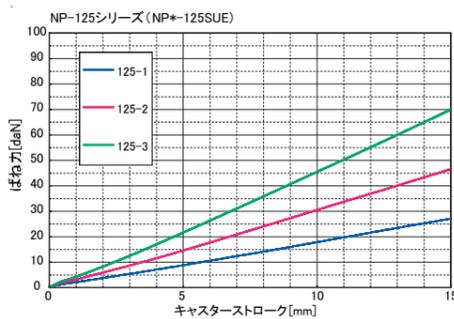
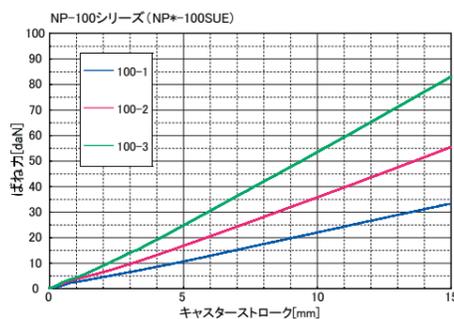
精密機器・部品の運搬に最適なキャスターです！

小型ショックアブソーバー内蔵により衝撃・振動を吸収！
更に走行時の振動と共に騒音の発生を防止します！

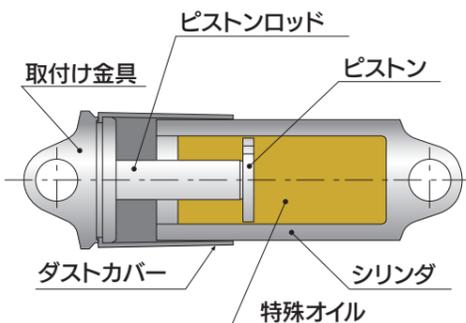
振動加速度の比較



ばね力の特性

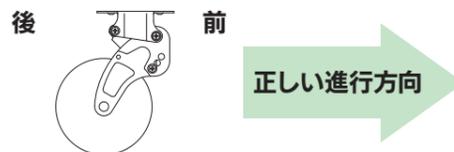


ショックアブソーバーの構造



- ※P141 スカイキャスターφ100・φ125との違い
- 1.油圧のショックアブソーバーを使用。
 - 2.振動吸収率が非常に高い。

緩衝器付キャスターポルテ固定車の前後



基準荷重選定表

(注記) この表は、4ヶ使用の場合で算出しております。

型式	総荷重 (20.4kgf)	20daN (20.4kgf)	30daN (30.6kgf)	40daN (40.8kgf)	50daN (51.0kgf)	60daN (61.2kgf)	70daN (71.4kgf)	80daN (81.6kgf)	90daN (91.8kgf)	100daN (102.0kgf)	110daN (112.2kgf)	120daN (122.4kgf)
NP*-*-1 基準荷重10daN (10.2kgf)	適用荷重											
NP*-*-2 基準荷重20daN (20.4kgf)			適用荷重									
NP*-*-3 基準荷重30daN (30.6kgf)					適用荷重							

使用上のご注意

1. 選定上のご注意

・基準荷重は、総荷重(台車+積載物)に対応する適用荷重の範囲内でお選び下さい。

4ヶ使用の場合:

$$\text{適用荷重} = \text{基準荷重} \times 4ヶ \times \text{安全率} (0.5 \sim 1.0)$$

・荷重バランスが悪い積載や重心位置が高い積載、その他の使用条件が過酷な場合には、相応の安全率を考慮するか、基準荷重が大きい型式(適用荷重の白矢印範囲)をご使用下さい。

2. 使用上のご注意

- ・荷重限度(適用荷重)および1脚あたりの基準荷重を超えて使用しないで下さい。
- ・台車のバランスを崩す危険がありますので、各キャスターに均等な荷重が掛かるように、積載物を載せて下さい。
- ・破損の原因となりますので、固定キャスターを走行方向と異なる方向(後方向、横方向等)へ動かすのはおやめ下さい。
- ・ストッパーをかけて無理に動かしたり、傾斜地に放置しないで下さい。
- ・衝突や落下による有害な衝撃をあてないで下さい。

3. 使用速度

- ・人力により間欠的に使用され、動力による牽引などの目的で使用しないで下さい。
- 人力にて、4km/h以内
- ・台車のバランスを崩す危険がありますので、ゆっくりと押し始めて下さい。

4. 使用環境

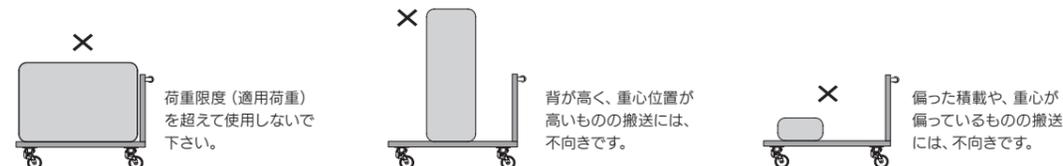
- ・室温の構内などで使用されるものとし、特別な温度・化学物質・極端な油や水・塩などの影響をあてないで下さい。
- 使用温度: 10℃~30℃

5. 取付上のご注意

- ・旋回キャスターは、旋回軸が垂直になるように取付けて下さい。
- ・固定キャスターは、互いに平行になるように取付けて下さい。又、走行方向に対し、逆向きの取付はおやめ下さい。
- ・取付ネジは、サイズ・強度により適正なトルクをご確認の上、六角部を適正なスパナで締めて下さい。



取付を誤った場合、軽傷もしくは中程度の損害に至る結果となりうる可能性又は、物的損害のみが発生する可能性がある危険状態を指す。



6. 定期点検・保守・交換

- ・事故防止と長期使用のため、定期的な点検・保守・交換を行って下さい。
- ・運行前にショックアブソーバーの油漏れ等の確認(触手による確認、鏡による目視確認等)を実施し、異常がある場合は交換して下さい。
- ・運行後はショックアブソーバーに付着した異物(塵等)のエアークリーンを実施して下さい。
- ・取付部・車軸部、ストッパーの締結に緩みが生じていないか点検し、異常がある場合は締結、あるいは交換して下さい。
- ・車輪や金具に割れ・ガタが生じた場合は、適宜新しいものに交換して下さい。
- ・不調にお気づきの際は、お早めに販売店までご連絡下さい。

[推奨点検・交換検討時期]

- ・下記のいずれかで一番早い時期がきましたら、点検をして下さい。車輪や金具に割れ・ガタが無い? 油漏れは無い? 等、もしも異常が有りましたら、交換することをお奨め致します。

- ①お買い上げいただいた日から1年
- ②ご使用開始から走行距離200km
- ③ご使用開始から段差(3mm以内)の乗り越え回数20万回

これは、使用後の点検推奨時期の目安です。

ただし、基準荷重30daN、適用荷重103daN、速度3km/hより過酷な条件や異物等の付着が多い場合には、これよりも相応な早い時期においての点検・交換検討をお奨め致します。

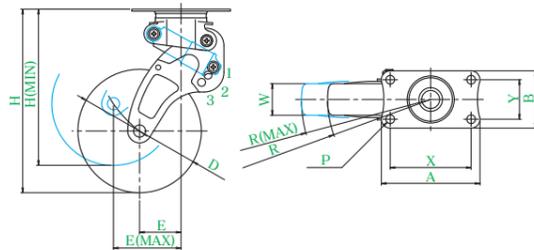
7. 保管方法

- ・屋内の使用温度範囲にて、保管して下さい。
- ・雨や水のあたる場所、湿気の多い場所に放置、保管しないで下さい。
- ・直射日光やストーブなどの放射熱を受けるような場所に放置、保管しないで下さい。
- ・-10℃以下の環境で長時間放置すると、オイル漏れが発生する恐れがあります。寒冷地では保管方法にご注意下さい。

*本製品は改良のため、予告なしに仕様を変更することがあります。

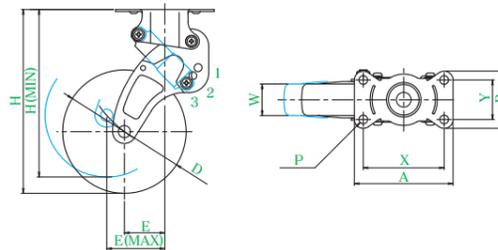
NPG型

NPG-125SUE-1



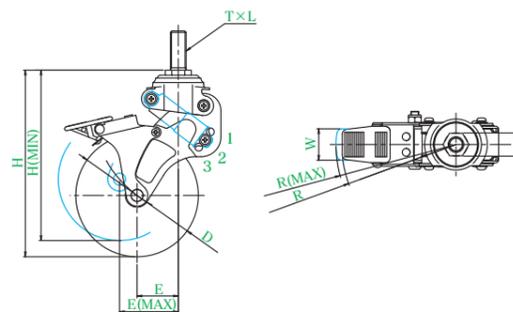
NPR型

NPR-125SUE-3



NPT型

NPT-125SUES-2, M16×40



使用車輪 詳しい仕様はP169をご覧ください。



SUE 帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車



ショックアブソーバーのみの交換も可能です。

詳細につきましては、お買上げ頂いた販売店にお問い合わせ願います。

ショックアブソーバー

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (mm)	穴径 P (mm)	旋回半径		取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重 daN (kgf)	自重		在庫
							ストッパー付	ストッパー無				ストッパー付	ストッパー無	
NPG-100	SUE	100	28	100×58	82×40	8.8	111~115	85~110	165~140	35~59	10(10.2)	935	860	
							111~115	85~105	165~147	35~54	20(20.4)			
							111~115	85~102	165~150	35~51	30(30.6)			
NPG-125	SUE	125	32	100×58	82×40	8.8	117~131	105~131	186~159	42~68	10(10.2)	1065	920	
							117~126	105~126	186~166	42~63	20(20.4)			
							117~123	105~123	186~170	42~59	30(30.6)			

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくショックアブソーバーの最大ストローク時の値です。

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (mm)	穴径 P (mm)	取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重 daN (kgf)	自重		在庫
										ストッパー付	ストッパー無	
NPR-100	SUE	100	28	100×58	82×40	8.8	165~140	34~58	10(10.2)	795	720	
							165~147	34~53	20(20.4)			
							165~150	34~50	30(30.6)			
NPR-125	SUE	125	32	100×58	82×40	8.8	186~159	41~67	10(10.2)	905	760	
							186~166	41~62	20(20.4)			
							186~170	41~58	30(30.6)			

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●取付高、偏心は、基準荷重時ではなくショックアブソーバーの最大ストローク時の値です。

金具=ステンレス

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	ねじの種類 T (呼び長さ)	ピッチ L (mm)	対辺 M (mm)	旋回半径		取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重 daN (kgf)	自重		在庫
							ストッパー付	ストッパー無				ストッパー付	ストッパー無	
NPT-100	SUE	100	28	M12×35	1.75	21	111~115	85~110	169~144	35~59	10(10.2)	M12×35	M12×35	
				M16×40	2	23	111~115	85~105	169~151	35~54	20(20.4)	M16×40	M16×40	
				M16×40	2	23	111~115	85~102	169~154	35~51	30(30.6)	M16×40	M16×40	
NPT-125	SUE	125	32	M12×35	1.75	21	117~131	105~131	190~163	42~68	10(10.2)	M12×35	M12×35	
				M16×40	2	23	117~126	105~126	190~170	42~63	20(20.4)	M16×40	M16×40	
				M16×40	2	23	117~123	105~123	190~174	42~59	30(30.6)	M16×40	M16×40	

●全種類ストッパー付あります。(車輪の回転のみをロックするキャスターです。)
●旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくショックアブソーバーの最大ストローク時の値です。
★取付け方法はP7を御覧下さい。

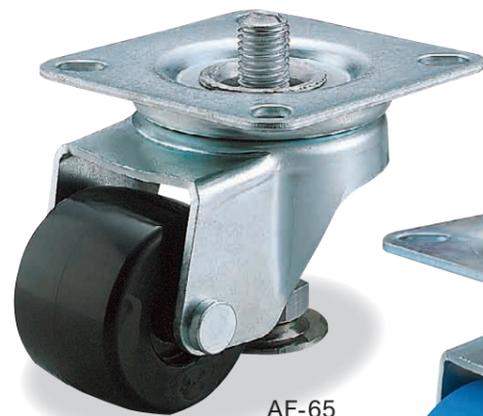
●品番の説明

NP ※ - ※ **SUE** ※ - ※ , ※

- 緩衝器付キャスターを表す
- 金具の種類
G: 自在プレート式
R: 固定プレート式
T: 自在ねじ込み式
- 車輪径
100: 100mm
125: 125mm
- 車輪の種類
SUE: 帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車
- ストッパーの有無
S: ストッパー付
記号無し: ストッパー無し
- 基準荷重
1: 10daN
2: 20daN
3: 30daN
- ねじの種類

●緩衝器付キャスターの基準荷重表示は、許容荷重ではありません。衝撃吸収効果が最も得られる荷重を表しています。
●取付高及び偏心は、ショックアブソーバーの伸縮により変化します。

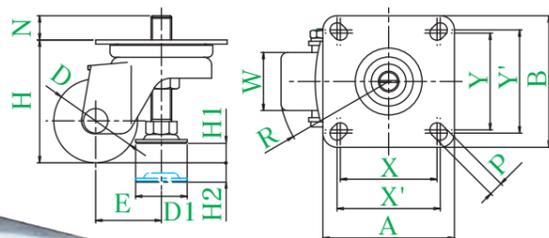
AF型



AF-65



AF-75



●品番の説明

AF - 65

アジャスターフット付
車輪径

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	長さ	偏心	旋回半径	アジャスターフット外径	アジャスト量		許容荷重	自重	在庫
		D (mm)	W (mm)	H (mm)	A×B (mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P (mm)	N (mm)	E (mm)	R (mm)	D1 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	daN (kgf)	(g)	
AF-50	強化ナイロン(B入)車	50	45	74	102×102	80×80 (75×75)	11	19.6	46	73	40	15	15	250(255.0)	1190	○
AF-65	強化ナイロン(B入)車	65	45	95	102×102	80×80 (75×75)	11	18.8	51	84	40	15	15	250(255.0)	1320	○
AF-75	MCナイロン(B入)車	75	45	120	140×140	115×115 (105×105)	11.5	/	56	95	40	15	15	300(306.0)	2500	○
AF-100	MCナイロン(B入)車	100	45	145	140×140	115×115 (105×105)	11.5	/	65	116	40	15	15	300(306.0)	2800	○

使用車輪

詳しい仕様はP169をご覧ください。



強化ナイロン (B入)車

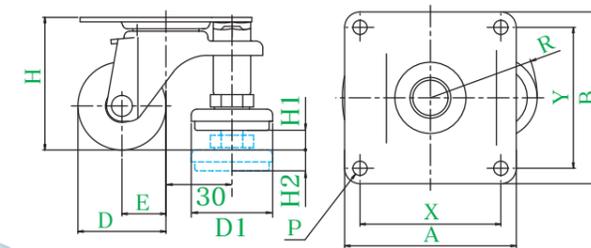


MCナイロン (B入)車

E-AF型



E-40BN-AF



●品番の説明

E - 40 BN - AF

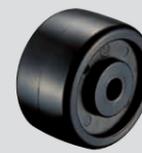
金具の種類
車輪径
車輪の種類
アジャスターフット付

金具=三価ユニクロ仕上

品番	車輪	車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	アジャスターフット外径	アジャスト量		許容荷重	自重	在庫
		D (mm)	W (mm)	H (mm)	A×B (mm)	X×Y (mm)	P (mm)	E (mm)	R (mm)	D1 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	daN (kgf)	(g)	
E-40 BN -AF	ナイロン車	40	21	60	78×78	64×64	6.5	20	49	37	9	9.5	30(30.6)	295	○
E-50 BN -AF	ナイロン車	50	21	65	78×78	64×64	6.5	20	49	37	9	9.5	40(40.8)	310	○

使用車輪

詳しい仕様はP169をご覧ください。

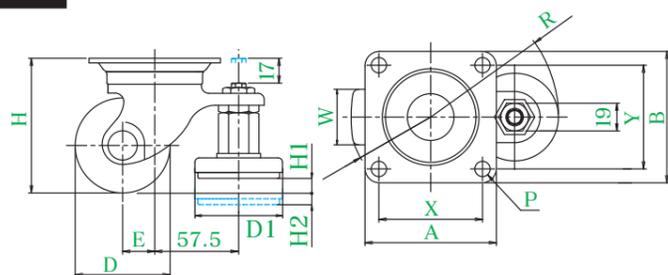


BN
ナイロン車

HG-AF型



HG-65GNB-AF



●品番の説明

HG - 65 GNB - AF

金具の種別	車輪径	車輪の種別	アジャスターフット付
-------	-----	-------	------------

金具=三価ユニクロ仕上げ

品番	車輪	寸法・性能													在庫
		車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	アジャスターフット外径	アジャスト量	許容荷重	自重		
		D (mm)	W (mm)	H (mm)	A×B (mm)	X×Y (mm)	P (mm)	E (mm)	R (mm)	D1 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	daN (kgf)	(g)	
HG-65	PB フェノール(B入)車	65	38	92	90×90	71×71	10.5	22	88	60	10	8	300 (306.0)	1230	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車													1175	○
	MC MCナイロン(B入)車													1190	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)													1195	○
HG-75	PB フェノール(B入)車	75	38	106	90×90	71×71	10.5	22	88	60	15	10	320 (326.4)	1330	○
	GNB 強化ナイロン(B入)車													1260	○
	MC MCナイロン(B入)車													1290	○
	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)													1295	○

使用車輪

詳しい仕様はP169をご覧ください。

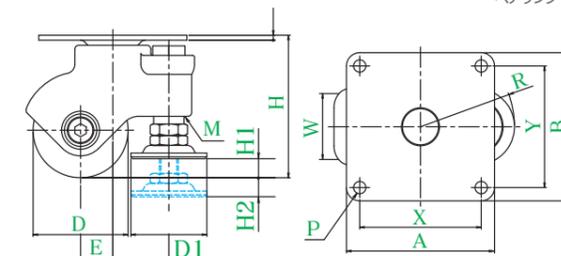


PB フェノール(B入)車 GNB 強化ナイロン車 MC MCナイロン(B入)車 MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

SPLG型



SPLG-50BN,AJ



●品番の説明

SPLG - 50 BN , AJ

金具の種別	車輪径	車輪の種別	アジャスターフット付
-------	-----	-------	------------

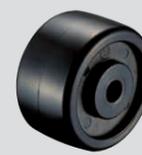
本体=ナイロン
金具=三価ユニクロ仕上げ

品番	車輪	寸法・性能													在庫
		車輪径	車幅	取付高	取付座	取付寸法	穴径	偏心	旋回半径	アジャスターフット外径	アジャスト量	許容荷重	自重		
		D (mm)	W (mm)	H (mm)	A×B (mm)	X×Y (mm)	P (mm)	E (mm)	R (mm)	D1 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	daN (kgf)	(g)	
SPLG-50	BN ,AJ ナイロン車	50	28	75	78×78	64×64	6.5	17	50	40	10	10	60(61.2)	390	○
SPLG-65	BN ,AJ ナイロン車	65	25	93	92×92	75×75	8.5	27	66	40	10	20	60(61.2)	515	○
SPLG-75	BN ,AJ ナイロン車	75		98	92×92	75×75	8.5	27	66	40	15	15	60(61.2)	525	○

☆Utility Model No.3141203 Design No.1337711

使用車輪

詳しい仕様はP169をご覧ください。

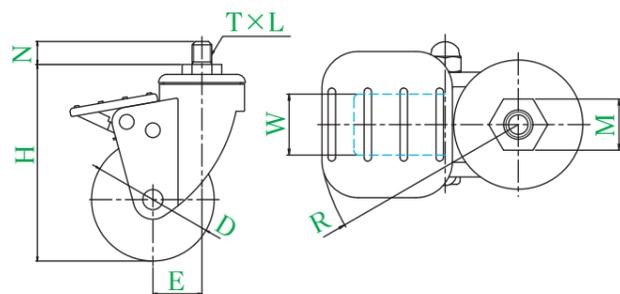


BN ナイロン車

樹脂キャスターφ75



樹脂キャスターφ75M12×14



金具=ステンレス

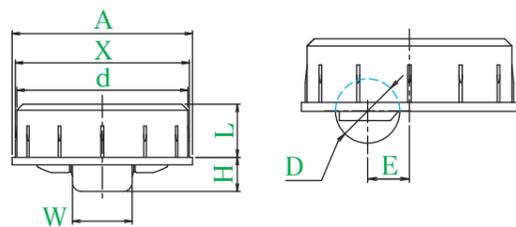
品番	車輪	寸法											在庫
		車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじ T	ピッチ L	長さ N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	
樹脂キャスターφ75	ウレタン車	75	25	120	M12	1.75	14	21	30	83	60(61.2)	360	

- 旋回部にはラジアルボールベアリングを使用し、静かでスムーズな旋回を長期に亘って保ちます。
- ボディー部に樹脂(ナイロン)、金具にステンレスを使用しているため、耐食性、耐水性に優れています。
- 取付部の旋回及び車輪の旋回をロックする事が出来るダブルストッパー付です。
- ★取付け方法はP7を御覧ください。

平行キャスター



平行キャスター



取付図



キャスターを製品に埋め込む様に取付けます。埋め込む部分の寸法は、高さ17.5mm以上 穴径φ57.8mmを取って下さい。

本体・車輪=ナイロン

品番	車輪		取付高 H(mm)	L(mm)	d(mm)	A(mm)	X(mm)	偏心 E(mm)	許容荷重 daN(kgf)	自重 (g)	在庫
	D(mm)	W(mm)									
平行キャスター	18	20	11.5	17.5	57.3	61	58.3	11.7	30(30.6)	55	○

- 独自に専用設計された超低床式キャスターです。
- 取付が容易で、主に家具などに多く使用されています。

特注品対応

お客様ご要望に応じて
多種多様な特殊仕様の車輪もご対応致します。

車輪



導電性ゴム車

静電気を除去することが出来ます。静電気でのショートを防ぎたい製品の運搬などに適した車輪です。

対応シリーズ▶ J・J2・SJ・S・E・G・L・SA・SUS-S・SUS-E



帯電防止性ウレタン車

通常の車輪に比べ帯電しにくくなっており、静電気によるチリやホコリの吸着を防ぎます。

対応シリーズ▶ J・SJ・S・E・SA・SUS-E



耐熱フェノール車

最大200℃の環境に耐える耐熱車輪です。高温環境での使用に適しています。

対応シリーズ▶ J・J2・SJ



ホワイトゴム車/グレーゴム車

走行による床面への汚れを防止するため、ゴム車の色を白色/灰色にしました。ゴムとしての弾性、走行性を備えかつ汚れにも配慮した車輪です。

対応シリーズ▶ J・J2・SJ



幅広車輪

溝にはまり難くする為に、通常の車輪と比べ車幅はそのまま地面への接地面積を広く取った車輪です。

対応シリーズ▶ J・PM・J2

特殊キャスター

ご要望に応じた特殊キャスター製作のご相談を承っております。

カタログ規格品でご希望の寸法が見つからなかった場合、是非お近くの支店・営業所までご相談下さい。

※ご要望によってはご対応出来かねる場合がございます、予め御了承下さい。

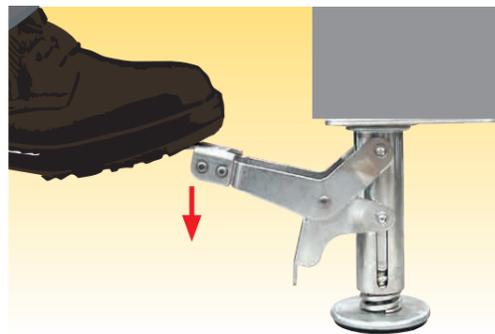
ワンタッチの簡単操作でしっかり台車をロック!

イージーロック!!



イージーロックの使用方法

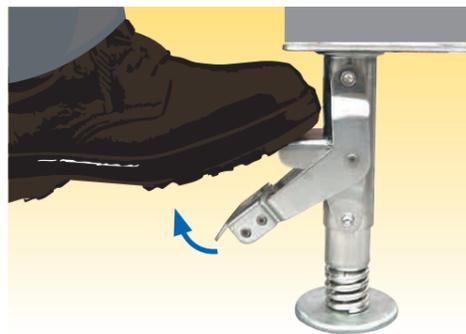
ロック方法



ダウンペダルを足で最後まで踏み込みます。踏み込む事でアップペダルが上部にセットされ台車をロックします。

☆Patent Pending No.2012-001039

解除方法



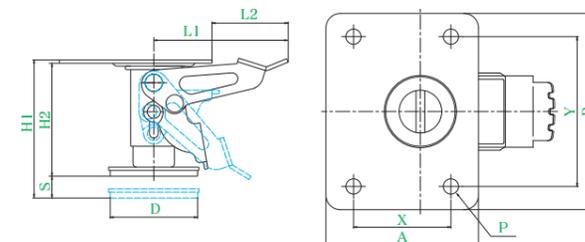
ロック時に上がったアップペダルを踏み込む事によりダウンペダルが上に上がります。ダウンペダルが足に触れるまで上がったたらゆっくりとペダルから足を引き離して下さい。そうすることで安全にロックが解除出来ます。

イージーロック使用上の注意

1. 適正取付高さを守って使用して下さい。(※ゴム車輪は負荷により取付高さが変わります)
2. キャスター付き台車のストッパーです。持ち上げを目的としていないのでジャッキ代わりの使用は行わないで下さい。(荷重はキャスターで受けます)
3. ペダルが外に出る様に取付けて下さい。
4. 傾いた地形での使用は想定しておりません。必ず平坦な地形でご使用下さい。
5. 作業台やステップ台に使用しないで下さい。
6. イージーロックをロックした状態の台車等に横から力が掛かる使い方をしないで下さい。
7. イージーロックをロックした状態の台車等をトラック等に載せて輸送しないで下さい。

ELOCK型

小型



●品番の説明

ELOCK - 75

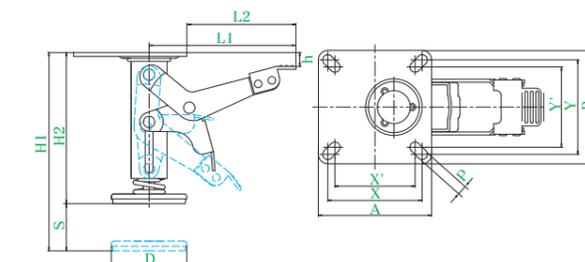
金具の種別
適合車輪径

対応製品 ELOCK-65~75はS・Gシリーズプレート式φ65、φ75に対応しています。

品番	パット径 D (mm)	適正取付高さ (mm)	DOWN 高さ	UP 高さ	ストローク	取付座	取付寸法	穴径	ペダル 長さ	取付座端面から ペダル長さ	取付座 よりの隙間	自重 (g)	在庫
			H1 (mm)	H2 (mm)	S (mm)	A×B (mm)	X×Y (mm)	P (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	h (mm)		
ELOCK-65	60	85	90	75	15	105×135	67×103	10.5	93	53	-1.25		○
ELOCK-75	60	90	95	80	15	105×135	67×103	10.5	93	53	-1.25		○

ELOCK型

産業用



●品番の説明

ELOCK - 200

金具の種別
適合車輪径

対応製品 ELOCK-100 (H130) はSJシリーズプレート式φ100に対応しています。ELOCK-100~200は、Jシリーズφ100~φ200に対応しています。

品番	パット径 D (mm)	適正取付高さ (mm)	DOWN 高さ	UP 高さ	ストローク	取付座	取付寸法	穴径	ペダル 長さ	取付座端面から ペダル長さ	取付座 よりの隙間	自重 (g)	在庫
			H1 (mm)	H2 (mm)	S (mm)	A×B (mm)	X×Y(X×Y) (mm)	P (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	h (mm)		
ELOCK-100 (H130)	75	130	135	115	20	120×120	100×100 (85×85)	11	127	87	-1.65		○
ELOCK-100	78	144	150	132	18	120×120	100×100 (85×85)	11	143	103	14	1230	○
ELOCK-150	78	198	210	160	50	120×120	100×100 (85×85)	11	156	115	14	1400	○
ELOCK-200	78	250	258	208	50	120×120	100×100 (85×85)	11	156	115	14	1450	○



Jシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
W-	鋼板ホイルゴム(B入)車	75	35	32	10	80(81.6)
		100	42	32	12	120(122.4)
		130	55	40	20	180(183.6)
		150	55	40	20	200(204.0)
		200	55	43	20	250(255.0)
NR-	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	42	32	12	100(102.0)
		130	55	40	12	180(183.6)
		150	55	40	12	200(204.0)
UW-	鋼板ホイルウレタン(B入)車	75	35	32	10	120(122.4)
		100	42	32	12	180(183.6)
		130	55	35	20	250(255.0)
		150	55	38	20	300(306.0)
		200	55	42	20	400(408.0)
GU-	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	36	32	10	100(102.0)
		100	42	32	12	100(102.0)
		130	55	40	20	180(183.6)
		150	55	40	20	200(204.0)
200	55	43	20	250(255.0)		

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



PMシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
PM-	鋼板ホイルゴム(B入)車	130	56	40	12	180(183.6)
		150	56	40	12	200(204.0)
		200	56	43	20	250(255.0)
PM-	アルミホイルゴム(B入)車	150	56	42	12	250(255.0)
		200	56	45	20	300(306.0)
PM-	鋼板ホイルウレタン(B入)車	130	56	35	12	250(255.0)
		150	56	38	12	300(306.0)
		200	56	42	20	400(408.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



J2シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
W-	鋼板ホイルゴム(B入)車	130 φ 12	55	40	12	180(183.6)
		150 φ 12	55	40	12	200(204.0)
NR-	ナイロンホイルゴム(B入)車	130	55	40	12	180(183.6)
		150	55	40	12	200(204.0)
N-	ナイロン(B入)車	130 φ 12(カバー付)	56	40	12	180(183.6)
		150 φ 12(カバー付)	56	40	12	200(204.0)
GU-	ナイロンホイルウレタン(B入)車	130 φ 12	55	40	12	180(183.6)
		150 φ 12	55	40	12	200(204.0)

※(カバー付) = ベアリングカバー仕様
※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



NWR
ナイロンホイル
ウレタン(B入)車

RJ2シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
NWR-	150 φ 12 ナイロンホイルゴム(B入)車	150	56	34	12	160(163.2)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SJシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
W-	鋼板ホイルゴム(B入)車	100	42	32	12	120(122.4)
		125	42	32	12	120(122.4)
WP-	鋼板ホイルゴム車	100	42	32	12.2	100(102.0)
		125	42	32	12.2	120(122.4)
NR-	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	42	32	12	100(102.0)
N-	ナイロン車	100	42	32	12.2	100(102.0)
NB-	ナイロン(カバー付)車	100	43	32	12	100(102.0)
UW-	鋼板ホイルウレタン(B入)車	100	42	32	12	180(183.6)
GU-	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	42	32	12	100(102.0)
		125	42	32	12	120(122.4)

※(カバー付) = ベアリングカバー仕様
※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



Sシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
S-50	RH ゴム車	50	30	28	8.2	50(51.0)
S-65		65	30	25	8.2	50(51.0)
S-75		75	30	25	8.2	60(61.2)
S-100		100	30	25	8.2	50(51.0)
AL-75	NR-B ナイロンホイルゴム車	75	30	27	8.2	60(61.2)
AL-100		100	30	27	8.2	60(61.2)
AL-75	NRB-B ナイロンホイルゴム(B入)車	75	32	27	8.2	70(71.4)
AL-100		100	32	27	8.2	70(71.4)
S-50	N ナイロン車	50	30	28	8.2	60(61.2)
S-65		65	30	25	8.2	70(71.4)
S-75		75	30	25	8.2	80(81.6)
S-100		100	30	25	8.2	60(61.2)
S-50	UR ナイロンホイルウレタン車	50	30	25	8.2	60(61.2)
S-65		65	30	25	8.2	60(61.2)
S-75		75	30	26	8.2	70(71.4)
S-100		100	30	28	8.2	60(61.2)
AL-75	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	32	26	8.2	70(71.4)
AL-100		100	32	28	8.2	70(71.4)
S-65	EL エラストマー車	65	30	27	8.1	40(40.8)
S-75		75	30	27	8.2	50(51.0)
S-100		100	30	27	8.2	50(51.0)
S-75	NU (パイプ入り) ナイロンホイルウレタン車	75	32	25	8.2	70(71.4)
S-100		100	32	25	8.2	70(71.4)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。

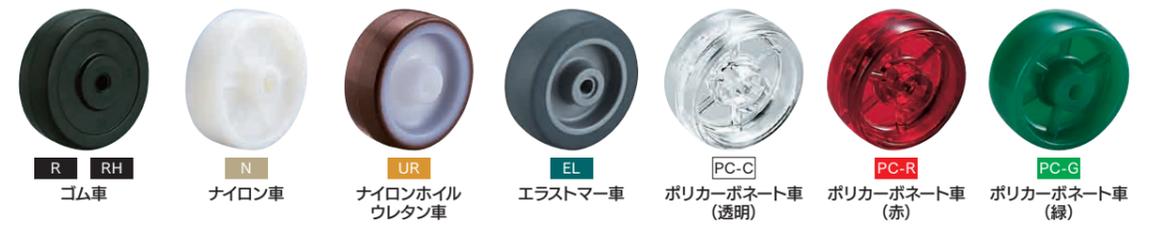


Eシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
L-50	R ゴム車	50	24	20	6.2	30(30.6)
L-65		65	24	21	6.2	30(30.6)
L-75	RH ゴム車	75	24	21	6.2	40(40.8)
S-100		100	30	25	8.2	50(51.0)
S-125		125	30	25	8.2	50(51.0)
AL-100	NR-B ナイロンホイルゴム車	100	30	27	8.2	60(61.2)
AL-100	NRB-B ナイロンホイルゴム(B入)車	100	32	27	8.2	70(71.4)
L-50	N ナイロン車	50	24	21	6.2	40(40.8)
L-65		65	24	21	6.2	40(40.8)
L-75		75	24	21	6.2	50(51.0)
S-100	UR ナイロンホイルウレタン車	100	30	25	8.2	60(61.2)
L-50		50	24	21	6.2	38(38.8)
L-65		65	24	21	6.2	35(35.7)
L-75	75	24	21	6.2	45(45.9)	
S-100	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	30	28	8.2	60(61.2)
AL-100		100	32	28	8.2	70(71.4)
L-50	EL エラストマー車	50	24	20	6.2	25(25.5)
L-75		75	24	21	6.1	30(30.6)
S-100		100	30	27	8.2	50(51.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



Gシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
L-25	R ゴム車	25	14	12	4.7	8(8.2)
L-32		32	16	14	5.2	12(12.2)
L-38		38	20	17	6.2	20(20.4)
L-50		50	24	20	6.2	30(30.6)
S-65	RH ゴム車	65	30	25	8.2	50(51.0)
S-75		75	30	25	8.2	60(61.2)
L-25	N ナイロン車	25	14	12	4.7	10(10.2)
L-32		32	16	14	5.2	18(18.4)
L-38		38	20	16	6.2	28(28.6)
L-50		50	24	21	6.2	40(40.8)
S-65		65	30	25	8.2	70(71.4)
S-75	75	30	25	8.2	80(81.6)	
L-25	UR ナイロンホイルウレタン車	25	14	12	4.7	10(10.2)
L-32		32	16	14	5.2	18(18.4)
L-38		38	20	16	6.2	28(28.6)
L-50		50	24	21	6.2	38(38.8)
S-65		65	30	25	8.2	60(61.2)
S-75	75	30	26	8.2	70(71.4)	
L-50	EL エラストマー車	50	24	20	6.2	25(25.5)
S-65		65	30	27	8.1	40(40.8)
S-75		75	30	27	8.2	50(51.0)
L-25	PC-C ポリカーボネート車(透明)	25	14	12	4.7	10(10.2)
L-38		38	16	14	5.2	18(18.4)
L-50	PC-R ポリカーボネート車(赤)	50	20	16	6.2	28(28.6)
L-25		25	14	12	4.7	10(10.2)
L-38	PC-G ポリカーボネート車(緑)	38	16	14	5.2	18(18.4)
L-50		50	20	16	6.2	28(28.6)
L-25	PC-G ポリカーボネート車(緑)	25	14	12	4.7	10(10.2)
L-38		38	16	14	5.2	18(18.4)
L-50	50	20	16	6.2	28(28.6)	

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



Lシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
L-40	R ゴム車	40	21	17	6.2	25(25.5)
L-50	RH ゴム車	50	24	20	6.2	30(30.6)
L-65	N ナイロン車	65	24	21	6.2	30(30.6)
L-75	N ナイロン車	75	24	21	6.2	40(40.8)
L-50	N ナイロン車	50	24	21	6.2	40(40.8)
L-65	N ナイロン車	65	24	21	6.2	40(40.8)
L-75	N ナイロン車	75	24	21	6.2	50(51.0)
L-65	UR ナイロンホイルウレタン車	65	24	21	6.2	35(35.7)
L-75	UR ナイロンホイルウレタン車	75	24	21	6.2	45(45.9)
L-75	EL エラストマー車	75	24	21	6.1	30(30.6)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SAシリーズ使用車輪 (車輪径φ50~75)

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
L-50	R ゴム車	50	24	20	6.2	30(30.6)
S-65	RH ゴム車	65	30	25	8.2	50(51.0)
S-75	RH ゴム車	75	30	25	8.2	60(61.2)
AL-75	NR-B ナイロンホイルゴム車	75	30	27	8.2	60(61.2)
AL-75	NRB-B ナイロンホイルゴム(B入)車	75	32	27	8.2	70(71.4)
L-50	N ナイロン車	50	24	21	6.2	40(40.8)
S-65	N ナイロン車	65	30	25	8.2	70(71.4)
S-75	N ナイロン車	75	30	25	8.2	80(81.6)
S-65	UR ナイロンホイルウレタン車	65	30	25	8.2	60(61.2)
S-75	UR ナイロンホイルウレタン車	75	30	26	8.2	70(71.4)
AL-75	UHF ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	32	26	8.2	70(71.4)
S-65	EL エラストマー車	65	30	27	8.1	40(40.8)
S-75	EL エラストマー車	75	30	27	8.2	50(51.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SAシリーズ使用車輪 (車輪径φ100)

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
W-	100 鋼板ホイルゴム(B入)車	100	42	32	12	120(122.4)
WP-	100 鋼板ホイルゴム車	100	42	32	12.2	120(122.4)
NR-	100 ナイロンホイルゴム(B入)車	100	42	32	12	100(102.0)
N-	100 ナイロン車	100	42	32	12	120(122.4)
NB-	100(カバー付) ナイロン(B入)車	100	43	32	12	120(122.4)
UW-	100 鋼板ホイルウレタン(B入)車	100	42	32	12	180(183.6)
GU-	100 ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	42	32	12	100(102.0)

※(カバー付) = ベアリングカバー仕様
※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



HシリーズUHG型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
UH-50	PB フェノール(B入)車	50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-65		65	51.5	48	16.1	500(510.0)
UH-75		75	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH-50	GFB 強化ナイロン(B入)車	50	43	38	10.2	300(306.0)
UH-65		65	51.5	48	16	400(408.0)
UH-75		75	51.5	48	16	500(510.0)
UH-50	MC MCナイロン(B入)車	50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-65		65	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH-75		75	51.5	48	16.1	700(714.0)
UH-80		80	51.5	48	16.1	800(816.0)
UH-100	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)	100	51.5	48	16.1	800(816.0)
UH-50		50	42	38	10.2	400(408.0)
UH-65		65	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH-75	75	51.5	48	16.1	700(714.0)	

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



HシリーズHGL型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
HL-32	GNB 強化ナイロン車	32	31	21	8.2	120(122.4)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



HシリーズHG型, HG-S型, HR型, HG-W型, HT型, HT-S型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
H- 65 75	PB フェノール(B入)車	65 75	42	38	12.2	300(306.0) 320(326.4)
S- 50	GNB 強化ナイロン車	50	30	28	8.2	160(163.2)
H- 65 75	GNB 強化ナイロン(B入)車	65 75	43	38	12	300(306.0) 320(326.4)
S- 50	MC MCナイロン車	50	30	25	8	160(163.2)
H- 65 75	MC MCナイロン(B入)車	65 75	43	38	12	300(306.0) 320(326.4)
S- 50	MCE MCナイロン車(導電性)	50	30	25	8	160(163.2)
H- 65 75	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)	65 75	43	38	12	300(306.0) 320(326.4)
H- 38 50	BN ナイロン車	38 50	24	21	10.2	120(122.4) 150(153.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



HシリーズHSG型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
UH- 50	PB フェノール(B入)車	50	42	38	10.2	300(306.0)
H- 65 75	PB フェノール(B入)車	65 75	42	38	12.2	300(306.0) 320(326.4)
UH- 50	GFB 強化ナイロン(B入)車	50	43	38	10.2	300(306.0)
H- 65 75	GNB 強化ナイロン(B入)車	65 75	43	38	12	300(306.0) 300(306.0)
UH- 50	MCB MCナイロン(B入)車	50	42	38	10.2	300(306.0)
H- 65 75	MCB MCナイロン(B入)車	65 75	43	38	12	300(306.0) 300(306.0)
UH- 50	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)	50	42	38	10.2	300(306.0)
H- 65 75	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)	65 75	43	38	12	300(306.0) 300(306.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



CAL-HシリーズCAL-UHG型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
UH- 50 65 75	PB フェノール(B入)車	50 65 75	42 51.5 51.5	38 48 48	10.2 16.1 16.1	400(408.0) 500(510.0) 600(612.0)
UH- 50 65 75	GFB 強化ナイロン(B入)車	50 65 75	43 51.5 51.5	38 48 48	10.2 16 16	300(306.0) 400(408.0) 500(510.0)
UH- 50 65 75	MC MCナイロン(B入)車	50 65 75	42 51.5 51.5	38 48 48	10.2 16.1 16.1	400(408.0) 600(612.0) 700(714.0)
UH- 50 65 75	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)	50 65 75	42 51.5 51.5	38 48 48	10.2 16.1 16.1	400(408.0) 600(612.0) 700(714.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



CAL-HシリーズCAL-HG型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
H- 65 75	PB フェノール(B入)車	65 75	42	38	12.2	300(306.0) 300(306.0)
H- 65 75	GNB 強化ナイロン(B入)車	65 75	43	38	12	300(306.0) 300(306.0)
H- 65 75	MC MCナイロン(B入)車	65 75	43	38	12	300(306.0) 300(306.0)
H- 65 75	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)	65 75	43	38	12	300(306.0) 300(306.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



Mシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
M- 65 75	N ナイロン車	65 75	35 41	28 35	8.2	90(91.8) 100(102.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。



NR ナイロンホイルゴム(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

PLシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
NR-	100深溝両ボスB	100	43	32	12	100(102.0)
	130深溝両ボスB	130	56	40	12	180(183.6)
GU-	100深溝両ボスB	100	43	32	12	100(102.0)
	130深溝両ボスB	130	56	40	12	180(183.6)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



NRB ナイロンホイルゴム(B入)車
ELSB エラストマー車
SEL エラストマー車 ※下表S-100ELB

サイレンスシリーズ(軽荷重用)使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
AL-	75 NRB-B	75	32	27	8.2	70(71.4)
	100 NRB-B	100	32	27	8.2	70(71.4)
L-	65 ELSB	65	24	20	6	30(30.6)
	75 ELSB	75	24	20	6	35(35.7)
S-	100 ELB	100	32	28	8	50(51.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



WF 鋼板ホイルゴム(B入)車
NR ナイロンホイルゴム(B入)車

サイレンスシリーズ(産業用)使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
WF-	200 鋼板ホイルゴム(B入)車	200	56	43	20	250(255.0)
NRB-	100(カバー付)	100	43	32	12	100(102.0)
	130(カバー付)	130	56	40	12	180(183.6)
	150(カバー付)	150	56	40	12	200(204.0)

※(カバー付) = ベアリングカバー仕様
※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

SUS-J2シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
NR-	130(カバー付)	130	56	40	12	180(183.6)
	150(カバー付)	150	56	40	12	200(204.0)
N-	130φ12(カバー付)	130	56	40	12	160(163.2)
	150φ12(カバー付)	150	56	40	12	160(163.2)
GU-	130φ12(カバー付)	130	56	40	12	180(183.6)
	150φ12(カバー付)	150	56	40	12	200(204.0)

※NRとNの(カバー付) = ベアリングカバー仕様
※GUの(カバー付) = ホイルカバー仕様
※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



NR ナイロンホイルゴム(B入)車
N ナイロン車
NB ナイロン(B入)車
GU ナイロンホイルウレタン(B入)車

SUS-SJシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
NR-	100(カバー付) ナイロンホイルゴム(B入)車	100	43	32	12	100(102.0)
N-	100 ナイロン車	100	42	32	12	120(122.4)
NB-	100(カバー付) ナイロン(B入)車	100	43	32	12	120(122.4)
GU-	100(カバー付) ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	43	32	12	100(102.0)
	125(カバー付) ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	43	32	12	120(122.4)

※NRとNBの(カバー付) = ベアリングカバー仕様
※GUの(カバー付) = ホイルカバー仕様
※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SUS-Sシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
S- 50	RH ゴム車	50	30	28	8.2	50(51.0)
S- 65		65	30	25	8.2	50(51.0)
S- 75		75	30	25	8.2	60(61.2)
AL- 75	NR-B ナイロンホイルゴム車	75	30	27	8.2	60(61.2)
S- 50	N ナイロン車	50	30	28	8.2	60(61.2)
S- 65		65	30	25	8.2	70(71.4)
S- 75	UR ナイロンホイルウレタン車	75	30	25	8.2	80(81.6)
S- 50		50	30	25	8.2	60(61.2)
S- 65	EL エラストマー車	65	30	25	8.2	60(61.2)
S- 75		75	30	26	8.2	70(71.4)
S- 65	EL エラストマー車	65	30	27	8.1	40(40.8)
S- 75		75	30	27	8.2	50(51.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SUS-Eシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
L- 50	R ゴム車	50	24	20	6.2	30(30.6)
L- 65	RH ゴム車	65	24	21	6.2	30(30.6)
L- 75		75	24	21	6.2	40(40.8)
S- 100	NR-B ナイロンホイルゴム車	100	30	25	8.2	50(51.0)
AL- 100		100	30	27	8.2	60(61.2)
L- 50	N ナイロン車	50	24	21	6.2	40(40.8)
L- 65		65	24	21	6.2	40(40.8)
L- 75	UR ナイロンホイルウレタン車	75	24	21	6.2	50(51.0)
S- 100		100	30	25	8.2	60(61.2)
L- 50	EL エラストマー車	50	24	21	6.2	38(38.8)
L- 65		65	24	21	6.2	40(40.8)
L- 75	EL エラストマー車	75	24	21	6.2	45(45.9)
S- 100		100	30	28	8.2	60(61.2)
L- 50	EL エラストマー車	50	24	20	6.2	25(25.5)
L- 75		75	24	21	6.1	30(30.6)
S- 100	EL エラストマー車	100	30	25	8.2	60(61.2)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SUS-HシリーズSUS-HG型,SUS-HG-S型,SUS-HR型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
H- 65	PB フェノール(B入)車	65	42	38	12.2	230(234.6)
H- 75		75	42	38	12.2	250(255.0)
S- 50	GNB 強化ナイロン車	50	30	28	8.2	120(122.4)
H- 65	GNB 強化ナイロン(B入)車	65	43	38	12	230(234.6)
H- 75		75	43	38	12	250(255.0)
S- 50	MC MCナイロン車	50	30	25	8	120(122.4)
H- 65	MC MCナイロン(B入)車	65	43	38	12	230(234.6)
H- 75		75	43	38	12	250(255.0)
S- 50	MCE MCナイロン車(導電性)	50	30	25	8	120(122.4)
H- 65	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)	65	43	38	12	230(234.6)
H- 75		75	43	38	12	250(255.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



HシリーズSUS-HSG型使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
UH- 50	PB フェノール(B入)車	50	42	38	10.2	250(255.0)
H- 65		65	42	38	12.2	250(255.0)
H- 75	GNB 強化ナイロン(B入)車	75	42	38	12.2	250(255.0)
UH- 50		50	43	38	10.2	250(255.0)
H- 65	GNB 強化ナイロン(B入)車	65	43	38	12	250(255.0)
H- 75		75	43	38	12	250(255.0)
UH- 50	MCB MCナイロン(B入)車	50	42	38	10.2	250(255.0)
H- 65		65	43	38	12	250(255.0)
H- 75	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)	75	43	38	12	250(255.0)
UH- 50		50	42	38	10.2	250(255.0)
UH- 50	MCEB MCナイロン(B入)車(導電性)	50	42	38	10.2	250(255.0)
H- 65		65	43	38	12	250(255.0)
H- 75	75	43	38	12	250(255.0)	

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



WF 鋼板ホイルゴム(B入)車
UWF 鋼板ホイルウレタン(B入)車

SKYシリーズφ200使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
WF-200	鋼板ホイルゴム(B入)車	200	56	43	20	250(255.0)
UWF-200	鋼板ホイルウレタン(B入)車	200	56	43	20	400(408.0)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



SUE 帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車

SKYシリーズφ100・φ125,ポルテシリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
S-100	SUE 帯電防止性ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	28	8.2	60(61.2)
S-125		125	37.4	32	8.2	60(61.2)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。



BN ナイロン車
強化ナイロン(B入)車 ※下表 NB-50, 60
MCナイロン(B入)車 ※下表 AF-75, 100, MC
PB フェノール(B入)車
GNB 強化ナイロン車
MC MCナイロン(B入)車
MCE MCナイロン(B入)車(導電性)

アジャスターフット付シリーズ使用車輪

品番	車輪	車輪径 (mm)	ボス幅 (mm)	車幅 (mm)	穴径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)
S-	BN ナイロン車	50	30	28	8	60(61.2)
		65	30	25	8	70(71.4)
		75	30	25	8	80(81.6)
L-	BN(B24) ナイロン車	40	24	21	6	40(40.8)
		50	24	21	6	40(40.8)
NB-	強化ナイロン(B入)車	50	56	45	12	260(265.2)
		65	56	45	12	250(255.0)
AF-	MC MCナイロン(B入)車	75	56	45	12	300(306.0)
		100	56	45	12	300(306.0)
H-	PB フェノール(B入)車	65	42	38	12.2	300(306.0)
		75	42	38	12.2	320(326.4)
H-	GNB 強化ナイロン車	65	43	38	12	300(306.0)
		75	43	38	12	320(326.4)
H-	MC MCナイロン(B入)車	65	43	38	12	300(306.0)
		75	43	38	12	320(326.4)
H-	MCE MCナイロン(B入)車(導電性)	65	43	38	12	300(306.0)
		75	43	38	12	320(326.4)

※許容荷重は車輪のみの許容荷重です。※S-※BNはSPLG型,L-※BNはE-AF型,NB-※・AF-※MCはAF型それぞれの使用車輪です。

※(B入)はベアリング入り車輪を表します。

事業所紹介



株式会社 ユーエイキャスター

本社	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6747-5607(代)	FAX.06-6747-5608
東京支店	〒101-0052 東京都千代田区神田小川町2-1-13中村ビル10F	TEL.03-3295-0615(代)	FAX.03-3295-0616
大阪支店	〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39	TEL.06-6747-5618(代)	FAX.06-6747-5609
関東営業所	〒332-0006 埼玉県川口市末広1-6-12	TEL.048-222-3871(代)	FAX.048-222-3862
中部営業所	〒486-0854 愛知県春日井市林島町161-2	TEL.0568-86-3066(代)	FAX.0568-86-3067
福岡営業所	〒822-1101 福岡県田川郡福智町赤池474-124	TEL.0947-28-6622	FAX.0947-28-5625
奈良池沢工場	〒639-1032 奈良県大和郡山市池沢町字軒321-9	TEL.0743-56-8751(代)	FAX.0743-56-8750
奈良額田部工場	〒639-1035 奈良県大和郡山市額田部南町374-4	TEL.0743-56-8891	FAX.0743-56-8892
福岡工場	〒822-1101 福岡県田川郡福智町赤池474-124	TEL.0947-28-5722(代)	FAX.0947-28-5625

URL/http://www.yueicaster.co.jp E-mail yuei@mbf.sphere.ne.jp

优越脚轮(上海)有限公司
中华人民共和国上海市嘉定区马陆镇嘉富路618号
TEL: 021-39510089 FAX: 021-59516169