



FOOT MASTER[®]

“機能性”と“強さ”を兼ね備えた
レベリングキャスター



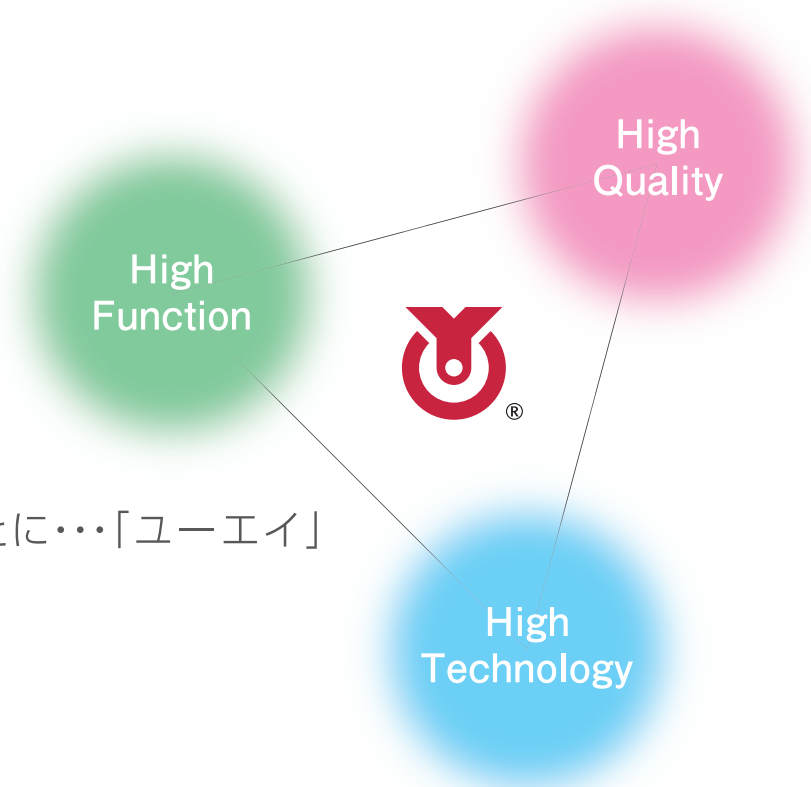


業界トップクラスを誇る先進のテクノロジーが生み出した
圧倒的な「機動力」と「最高品質」。

- [新素材、新構造への挑戦]
- [一步先を行く製品開発]
- [信頼性試験、品質評価の徹底]

ユーエイは、産業用設備、物流機器、住宅設備機器まで
足もとを支える先進の技術で、
これからもお客様の課題解決に努めてまいります。

いつもあなたの足もとに…「ユーエイ」



高機能

Function

業界初の段差乗り越え機能や、革新的な走行始動性能を発揮する独自のキャスター構造。
用途に応じて、お客様がほしい機能をカスタム設計しています。

高品質

Quality

パーフェクトな製品になるまで改良、PDCAを回すものづくりを進めています。
分析、検証を繰り返し、長く安心してお使いいただける製品づくりを行っています。

開発力

Technology

最適な素材選定や、構造設計まで 専門メーカーのノウハウを凝縮した製品開発を行っています。
人々の暮らしをやさしくサポートする、先進のキャスターです。



FOOT MASTER®

ユーエイは、お客様の声を“カタチ”に、新たな価値を“機能”に
様々な現場での課題解決や、新たな価値創造に取り組んでいます。

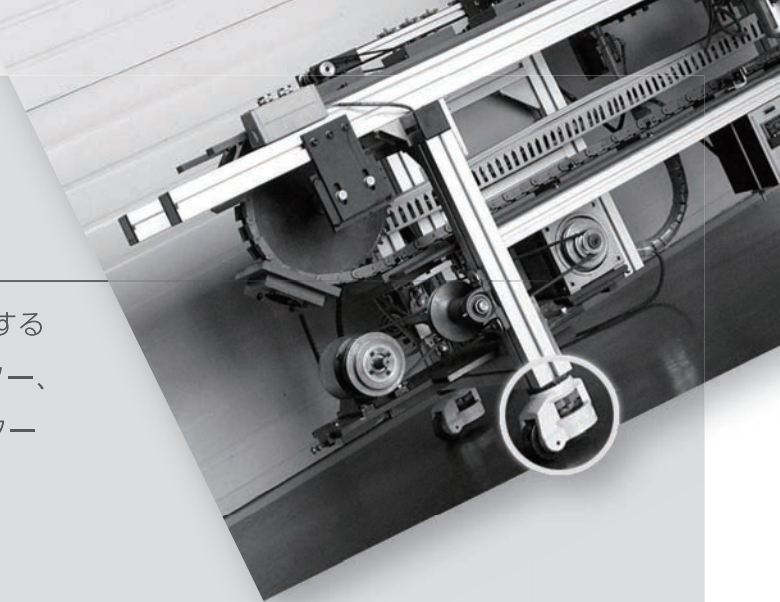
新たな価値をラインアップ「FOOT MASTER®」

お客様の声にお応えすべく、新たな製品シリーズを取り揃え、
物流環境の安全・快適を実現してまいります。



豊富な新製品をラインアップ

ユーエイは、機械装置の運搬と安定した設置を実現するレベリングキャスターをはじめ、AGV向けのキャスター、高荷重向けキャスターなど高機能・高品質なキャスターラインアップをご用意しています。



High Function



High Technology

High Quality

レベリングキャスター

レベリングキャスターは、
 キャスターとアジャスターを一体型にした製品です。
 機械装置の設置の際に、移動時はキャスターとして、設置場所が定めれば、
 即時にアジャスター機能でレベル合わせを行うことが可能です。
 度々レイアウト変更が必要な生産設備などにも最適なキャスターです。



取付方法



Fタイプ(プレート式)



Sタイプ(ネジ込み式)

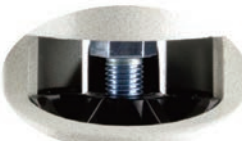
アジャスタータイプ



グリップボルト式



ラチェット式



六角ボルト式

ラチェットハンドルが
 格納されており、
 工具が不要で、
 すばやくレベリング調整が
 可能です。



車輪素材とサイズ

豊富な車輪素材とサイズをラインアップしており、用途に応じて選べます。



66ナイロン



MCナイロン



ウレタン
 (ホイル:アルミ)



オプション

お客様のご要望に応じて、特注仕様も承ります。

GD-60-F-NYN-P08.5	GD-60-S-NYN-PM16	GD-40-F-NYN-FBL	GD-60-F-NYN-CEN	GD-100-S-NYN-CUR
				
-P08.5	-PM16	-FBL	-CEN	-CUR
Ø8.5取付穴	M16ステム M16x2.0P	ブラック塗装	帯電防止素材 表面抵抗: 10 ⁸ ~10 ⁹ Ωcm 亜鉛メッキ	ウレタン ノンマーキング仕様
適用製品: 60	適用製品: 60~80	適用製品: 全製品	適用製品: 40~100	適用製品: 40~100

GD Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×2

F TYPE



共通スペック

上部プレート	プレススチール(40~120)・鍛造スチール(150)
本体	アルミニウム
ハンドル	ABS
ゴムパッド	NBR(40~100)・アルミニウム(120~150)
表面処理	粉体塗装・亜鉛メッキ

(NYN)



ナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GD-40-F-NYN	42	20	71	10	55×55	42×42	6.5	30	50
GD-60-F-NYN	50	25	82	10	73×73	58×58	7	36	250
GD-80-F-NYN	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500
GD-100-F-NYN	75	30	120	12	95×95	70×70	11	53	750
GD-120-F-NYN	75	30	120	12	95×95	70×70	11	52	1,000

(MCN)



MCナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GD-40-F-MCN	42	20	71	10	55×55	42×42	6.5	30	50
GD-60-F-MCN	50	25	82	10	73×73	58×58	7	36	250
GD-80-F-MCN	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500
GD-100-F-MCN	75	30	120	12	95×95	70×70	11	53	750
GD-120-F-MCN	75	30	120	12	95×95	70×70	11	52	1,000
GD-150-F-MCN	90	55	132	15	100×100	70×70	13	69	1,500

(HUP)

ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GD-60-F-HUP	50	25	82	10	73×73	58×58	7	36	250
GD-80-F-HUP	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500
GD-100-F-HUP	75	30	120	12	95×95	70×70	11	53	750

S TYPE



共通スペック

上部プレート	プレススチール(40~80)・鍛造スチール(100~120)
本体	アルミニウム
ハンドル	ABS
ゴムパッド	NBR(40~100)・アルミニウム(120)
表面処理	粉体塗装・亜鉛メッキ

(NYN)



ナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GD-40-S-NYN	42	20	71	10	M8×1.25P	10	30	50
GD-60-S-NYN	50	25	82	10	M12×1.75P	18	36	250
GD-80-S-NYN	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500
GD-100-S-NYN	75	30	120	12	M16×2.0P	24	53	750
GD-120-S-NYN	75	30	120	12	M16×2.0P	24	52	1,000

(MCN)



MCナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GD-40-S-MCN	42	20	71	10	M8×1.25P	10	30	50
GD-60-S-MCN	50	25	82	10	M12×1.75P	18	36	250
GD-80-S-MCN	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500
GD-100-S-MCN	75	30	120	12	M16×2.0P	24	53	750
GD-120-S-MCN	75	30	120	12	M16×2.0P	24	52	1,000

(HUP)

ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GD-60-S-HUP	50	25	82	10	M12×1.75P	18	36	250
GD-80-S-HUP	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500
GD-100-S-HUP	75	30	120	12	M16×2.0P	24	53	750

レベリングキャスター

GDN Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×2

F TYPE



共通スペック

上部プレート	プレススチール
本体	アルミニウム
ハンドル	ABS
ゴムパッド	NBR
表面処理	粉体塗装・亜鉛メッキ

(NYN)



ナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDN-40-F-NYN	42	20	71	10	55×55	42×42	6.5	30	50
GDN-60-F-NYN	50	25	82	10	73×73	58×58	7	38	250
GDN-80-F-NYN	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500

(MCN)



MCナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDN-40-F-MCN	42	20	71	10	55×55	42×42	6.5	30	50
GDN-60-F-MCN	50	25	82	10	73×73	58×58	7	38	250
GDN-80-F-MCN	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500

(HUP)


 ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDN-60-F-HUP	50	25	82	10	73×73	58×58	7	38	250
GDN-80-F-HUP	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500

S TYPE



共通スペック

上部プレート	プレススチール
本体	アルミニウム
ハンドル	ABS
ゴムパッド	NBR
表面処理	粉体塗装・亜鉛メッキ

(NYN)



ナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDN-40-S-NYN	42	20	71	10	M8×1.25P	10	30	50
GDN-60-S-NYN	50	25	82	10	M12×1.75P	18	38	250
GDN-80-S-NYN	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500

(MCN)



MCナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDN-40-S-MCN	42	20	71	10	M8×1.25P	10	30	50
GDN-60-S-MCN	50	25	82	10	M12×1.75P	18	38	250
GDN-80-S-MCN	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500

(HUP)


 ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDN-60-S-HUP	50	25	82	10	M12×1.75P	18	38	250
GDN-80-S-HUP	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500

GDR Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×2

F TYPE



共通スペック

上部プレート	プレススチール
本体	アルミニウム
ハンドル	ラチェット・プレススチール
ゴムパッド	NBR
表面処理	粉体塗装・亜鉛メッキ

(NYN)



ナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDR-60-F-NYN	50	25	82	10	73×73	58×58	7	38	250
GDR-80-F-NYN	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500

(MCN)



MCナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDR-60-F-MCN	50	25	82	10	73×73	58×58	7	38	250
GDR-80-F-MCN	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500

(HUP)

ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDR-60-F-HUP	50	25	82	10	73×73	58×58	7	38	250
GDR-80-F-HUP	63	28	103	15	90×90	70×70	9	46	500

S TYPE



共通スペック

上部プレート	プレススチール
本体	アルミニウム
ハンドル	ラチェット・プレススチール
ゴムパッド	NBR
表面処理	粉体塗装・亜鉛メッキ

(NYN)



ナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDR-60-S-NYN	50	25	82	10	M12×1.75P	18	38	250
GDR-80-S-NYN	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500

(MCN)



MCナイロン

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDR-60-S-MCN	50	25	82	10	M12×1.75P	18	38	250
GDR-80-S-MCN	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500

(HUP)

ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	調節量(mm)	ステム径(mm)	ステム長(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GDR-60-S-HUP	50	25	82	10	M12×1.75P	18	38	250
GDR-80-S-HUP	63	28	103	15	M12×1.75P	16	46	500

AGVキャスター

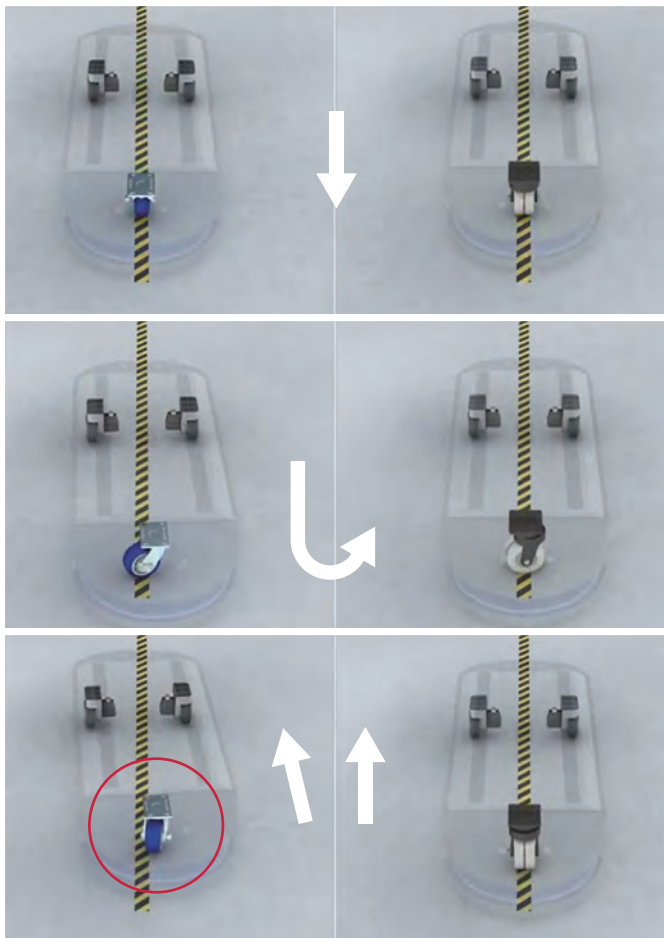
AGV専用に設計された独自のキャスター構造です。

1 トラックを離脱しない ダブル旋回構造



〈一般的なキャスター〉

〈GAAD/ GSADシリーズ〉

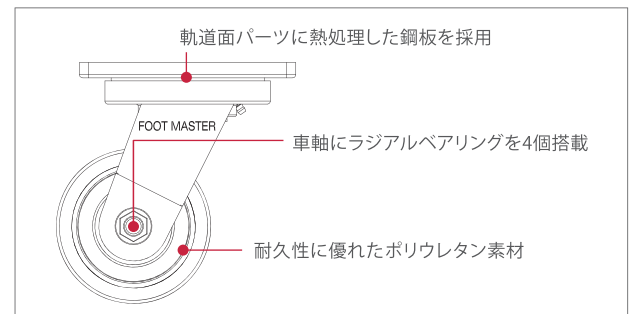


- AVGの180度旋回(方向転換)時に一般的なキャスターは、旋回半径によってトラックを離脱する場合があります。
- FOOTMASTERのGAAD/GSADシリーズは、独自のダブル旋回構造によって、旋回半径を極小化し、離脱エラーを低減できます。

2 特殊熱処理により 飛躍的に耐久性を向上

〈GXTAシリーズ〉

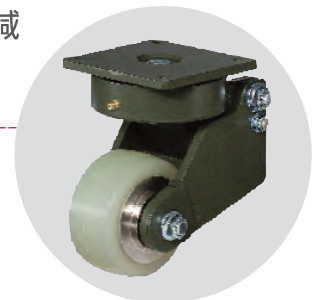
AGVキャスターは、
24時間運行を適える強度を
実現しています。



3 衝撃吸収機能を備え、 センサーエラーを低減

〈GASD/ GXTSシリーズ〉

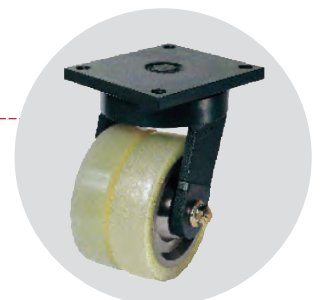
路面の凹凸などの衝撃を
吸収する特殊ゴムによって
AGVの安定した走行を
サポートします。



4 デュアルホイールによりスムーズな 方向転換を実現

〈GAGD/ GXTDシリーズ〉

双輪ホイールは、
さらにスムーズな方向転換を
可能にします。



FOOT MASTER[®]

New Lineup

AGV専用に設計された
独自のキャスター構造



製品動画

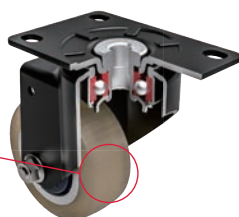


GAPL シリーズ

GAPLシリーズは、特殊ウレタンを採用し、スリップや軌道離脱を低減しています。

AGVキャスターのスタンダードモデル

特殊ウレタン
採用



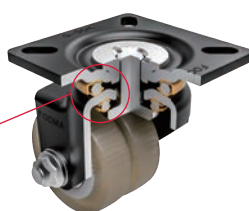
GAPH シリーズ

GAPHシリーズは、高硬度鋼板を採用し、低床ながら旋回性に優れ、高い耐久性を実現しています。

高荷重・低床AGVに最適

高硬度鋼板
採用

ダブル
ベアリング構造



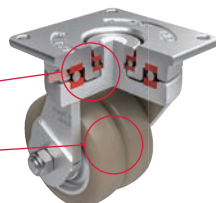
GAGD シリーズ

GAGDシリーズは、ダブルスラストベアリング構造で、スムーズな旋回性を実現しています。

スムーズな方向転換・軌道のズレを抑制

ダブルスラストベアリング構造

双輪仕様



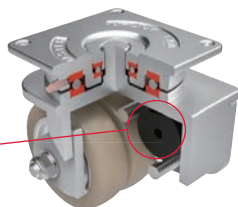


GASD シリーズ

GASDシリーズは、床面からの振動を吸収する特殊ゴムスプリングを採用し、積載物を衝撃から守ります。

床面からの衝撃を吸収し安全に運搬

特殊ゴム
スプリング

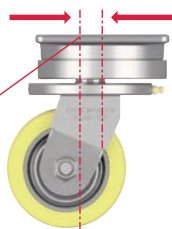


GAAD シリーズ

GAADシリーズは、180度旋回時の横振れを最小化する自動整列構造を採用し、軌道離脱を防止します。

トラックからの離脱を防止

自動整列
構造

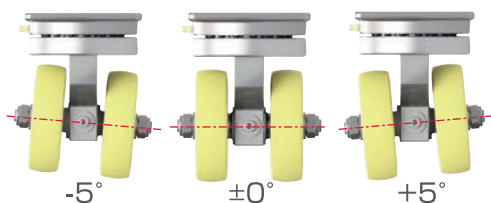


GATD シリーズ

GATDシリーズは、ティルト機能を採用し、床面に歪があっても平衡に走行ができます。

車輪の空回転を防止し安定した走行

フレキシブルな
シャフト構造



AGVキャスター

GAPL Series

AGVキャスターのスタンダードモデル



(HUD)



品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GAPL-75-ASF-HUD	75	30	113	95×64	78×45(72×45)	9	40	100

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3



ホイル・アルミ車輪・ウレタン

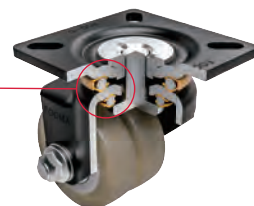
AGVキャスター

GAPH Series

高硬度鋼板採用

ダブルベアリング構造

高荷重・低床AGVに最適



(HUD)



品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GAPH-75-ASF-HUD	75	48	115	100×100	78×78(64×64)	10.5	35	200
GAPHD-75-ASF-HUD	75	23×2	115	100×100	78×78(64×64)	10.5	35	200

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3



ホイル・アルミ車輪・ウレタン

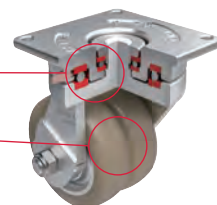
AGVキャスター

GAGD Series

ダブルスラストベアリング構造

双輪仕様

スムーズな方向転換・軌道のズレを抑制



(HUD)



(NUD)

品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GAGD-75-ASF-HUD	75	30×2	123	112×112	92×92	9	30	250
GAGD-100-ASF-HUD	100	30×2	150	112×112	92×92	9	30	310
GAGD-125-ASF-HUD	125	35×2	175	145×145	120×120	11	33	440
GAGD-150-ASF-HUD	150	40×2	200	145×145	120×120	11	35	630
GAGD-75-ASF-NUD	75	30×2	123	112×112	92×92	9	30	250
GAGD-100-ASF-NUD	100	30×2	150	112×112	92×92	9	30	310
GAGD-125-ASF-NUD	125	35×2	175	145×145	120×120	11	33	440
GAGD-150-ASF-NUD	150	40×2	200	145×145	120×120	11	35	630

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3



ホイル・アルミ車輪・ウレタン



ホイル・アルミ車輪・ウレタン※(NUD)

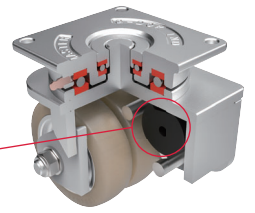
※ブルコロン (NDI系のウレタン) は、製造後、紫外線を浴びると茶褐色に経年変色します。表層部に斑模様などが生じることがありますが、これは物性的変化、劣化によるものではありません。

AGVキャスター

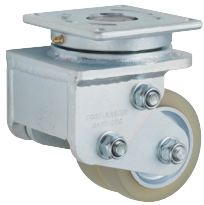
GASD Series

床面からの衝撃を吸収し安全に運搬

特殊ゴム
スプリング



(HUD)



(NUD)

品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GASD-75-ASF-HUD	75	30×2	130-10	112×112	92×92	9	30	250
GASD-100-ASF-HUD	100	30×2	160-10	112×112	92×92	9	30	310
GASD-125-ASF-HUD	125	35×2	185-10	145×145	120×120	11	33	440
GASD-150-ASF-HUD	150	40×2	220-10	145×145	120×120	11	35	630
GASD-75-ASF-NUD	75	30×2	130-10	112×112	92×92	9	30	250
GASD-100-ASF-NUD	100	30×2	160-10	112×112	92×92	9	30	310
GASD-125-ASF-NUD	125	35×2	185-10	145×145	120×120	11	33	440
GASD-150-ASF-NUD	150	40×2	220-10	145×145	120×120	11	35	630

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3



ホイール:アルミ
車輪:ウレタン



ホイール:アルミ
車輪:ウレタン※(NUD)

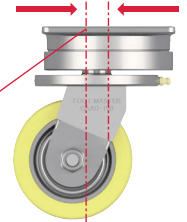
※ポリウレタン (NDI系のウレタン) は、製造後、紫外線を浴びると茶褐色に経年変色します。表層部に斑模様などが生じることがありますが、これは物性の変化、劣化によるものではありません。

AGVキャスター

GAAD Series

トラックからの離脱を防止

自動整列
構造



(HUD)



(NUD)

品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GAAD-75-ASF-HUD	75	30×2	130	112×112	92×92	9	10~30	250
GAAD-100-ASF-HUD	100	30×2	160	112×112	92×92	9	10~30	310
GAAD-125-ASF-HUD	125	35×2	185	145×145	120×120	11	15~33	440
GAAD-150-ASF-HUD	150	40×2	215	145×145	120×120	11	15~35	630
GAAD-75-ASF-NUD	75	30×2	130	112×112	92×92	9	10~30	250
GAAD-100-ASF-NUD	100	30×2	160	112×112	92×92	9	10~30	310
GAAD-125-ASF-NUD	125	35×2	185	145×145	120×120	11	15~33	440
GAAD-150-ASF-NUD	150	40×2	215	145×145	120×120	11	15~35	630

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3



ホイール:アルミ
車輪:ウレタン



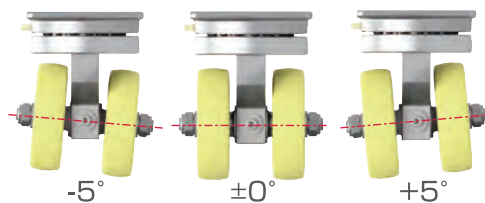
ホイール:アルミ
車輪:ウレタン※(NUD)

※ポリウレタン (NDI系のウレタン) は、製造後、紫外線を浴びると茶褐色に経年変色します。表層部に斑模様などが生じることがありますが、これは物性の変化、劣化によるものではありません。

AGVキャスター

GATD Series

車輪の空回転を防止し安定した走行



フレキシブルな
シャフト構造

(HUD)



(NUD)

品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GATD-75-ASF-HUD	75	30×2	123	112×112	92×92	9	30	250
GATD-100-ASF-HUD	100	30×2	150	112×112	92×92	9	30	310
GATD-125-ASF-HUD	125	35×2	175	145×145	120×120	11	33	440
GATD-150-ASF-HUD	150	40×2	200	145×145	120×120	11	35	630
GATD-75-ASF-NUD	75	30×2	123	112×112	92×92	9	30	250
GATD-100-ASF-NUD	100	30×2	150	112×112	92×92	9	30	310
GATD-125-ASF-NUD	125	35×2	175	145×145	120×120	11	33	440
GATD-150-ASF-NUD	150	40×2	200	145×145	120×120	11	35	630

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3



ナイロアルミ
車輪ウレタン



ナイロアルミ
車輪ウレタン※(NUD)

※ブルコラン (NDI系のウレタン) は、製造後、紫外線を浴びると茶褐色に経年変色します。表層部に斑模様などが生じることがありますが、これは物性の変化、劣化によるものではありません。

AGVキャスター

GXTD Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3

(HUD)



品番	車輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	許容荷重 (kg)
GXTD-100-ASF-HUD	100	29×2	156	140×112	110×75(105×80)	11	35	350
GXTD-110-ASF-HUD	110	29×2	156	112×112	88×88	9	30	400
GXTD-150-ASF-HUD	150	40×2	200	145×130	115×100	11	35	600
GXTD-200-ASF-HUD	200	65×2	265	210×210	170×170	17	50	1,500
GXTD-250-ASF-HUD	250	78×2	330	255×215	210×160	18	70	3,200
GXTD-300-ASF-HUD	300	78×2	390	255×215	210×160	18	80	3,500









AGVキャスター

GSAD Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3

(HUD)



品番	 車輪径 (mm)	 車幅 (mm)	 取付高 (mm)	 取付座 (mm)	 取付寸法 (mm)	 穴径 (mm)	 偏心 (mm)	 許容荷重 (kg)
GSAD-110-ASF-HUD	110	29×2	190	112×112	92×92	9	15~35	400
GSAD-150-ASF-HUD	150	40×2	235	145×130	115×100	11	15~35	600









AGVキャスター

GXTA Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3


(HUQ)



品番	 車輪径 (mm)	 車幅 (mm)	 取付高 (mm)	 取付座 (mm)	 取付寸法 (mm)	 穴径 (mm)	 偏心 (mm)	 許容荷重 (kg)
GXTA-100-ASF-HUQ	100	50	156	140×112	110×75(105×80)	11	35	400

(HUQ)



品番	 車輪径 (mm)	 車幅 (mm)	 取付高 (mm)	 取付座 (mm)	 取付寸法 (mm)	 穴径 (mm)	 偏心 (mm)	 許容荷重 (kg)
GXTA-100-ARF-HUQ	100	50	156	140×112	110×75(105×80)	11	—	400









AGVキャスター

GXTS Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3

(HUQ)



品番	 車輪径 (mm)	 車幅 (mm)	 取付高 (mm)	 取付座 (mm)	 取付寸法 (mm)	 穴径 (mm)	 偏心 (mm)	 許容荷重 (kg)
GXTS-100-ASF-HUQ	100	50	165	112×112	88×88	9	35~39	400

高荷重キャスター

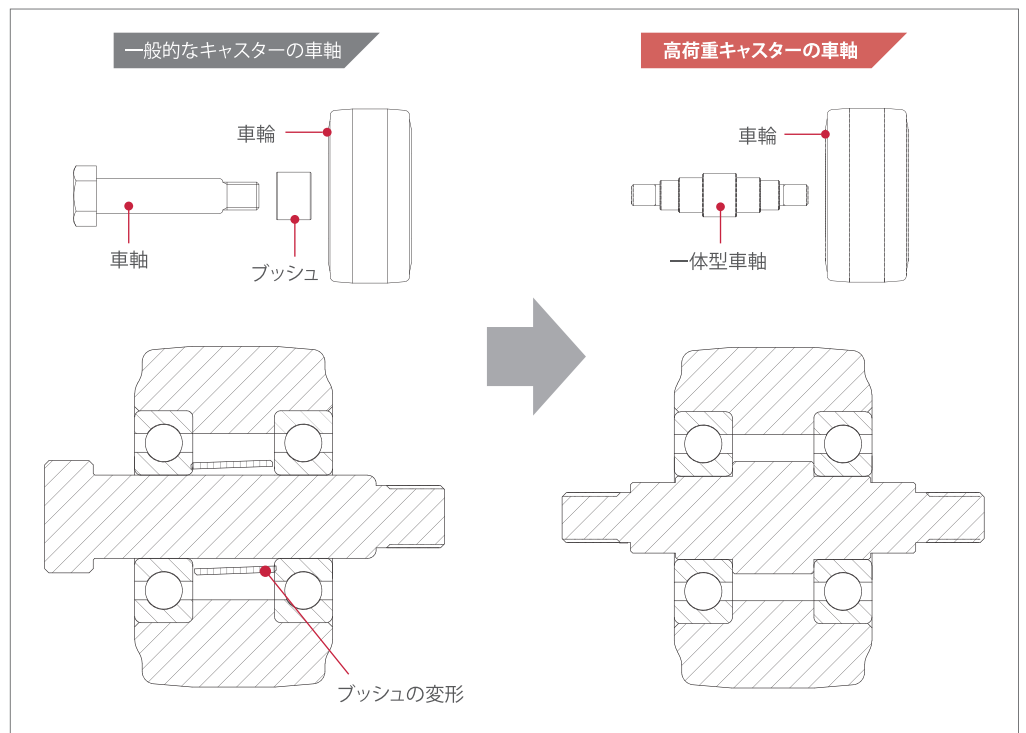
高荷重キャスターは、ブッシュとシャフトの一体型設計、車軸を受けるフック型レッグ構造、そして衝撃に強い一体型軸受けピンを採用。高荷重キャスターに最適な構造設計により、優れた耐久性と走行性能を実現しています。



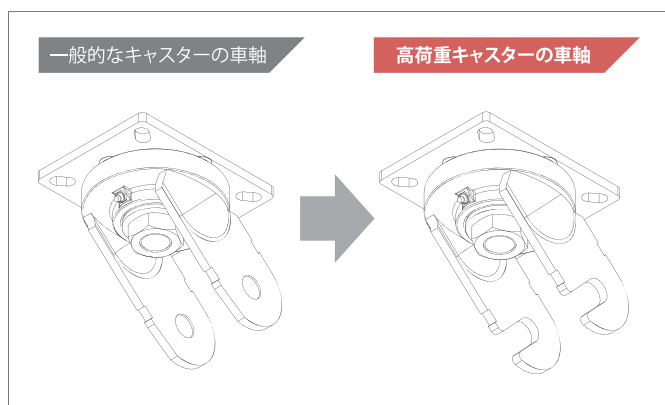
1 ブッシュとシャフトの一体型設計

一般的なキャスターの車軸は、ブッシュとシャフトが分離されているため、隙間に摩擦が発生し、回転性能と耐久性が低くなります。

FootMasterの高荷重キャスターの車軸は、一体型設計になっており、回転性能、耐久性ともに高いパフォーマンスを実現しています。

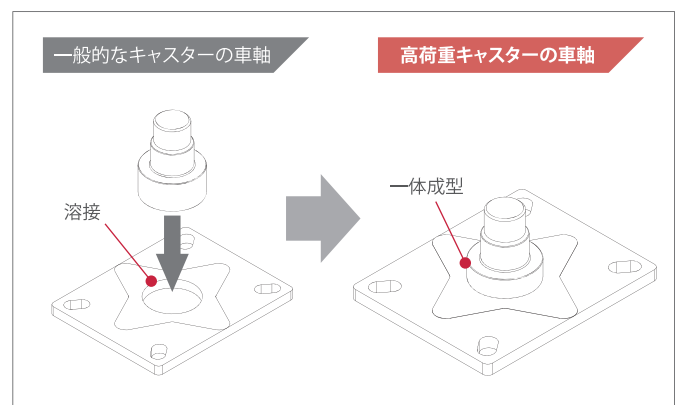


2 車軸を受けるフック型レッグ構造



フック型レッグは、一体型のシャフトに最適な構造で、優れた走行性能を実現しています。また、メンテナンスの際にすばやく車輪の交換を行うことが可能です。

3 衝撃に強い一体型軸受けピン



プレートにインサートされた一体成型の軸受け構造を採用。衝撃にも強く、高荷重キャスターの優れた耐久性を実現しています。

高荷重キャスター

GXT Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3

(HUD)


 ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GXT-80-ASF-HUD	80	48	120	100×85	80×60	9	40	500
GXT-100-ASF-HUD	100	48	140	100×85	80×60	9	40	600
GXT-125-ASF-HUD	125	70	170	175×140	148×111(132×99)	14	77.5	1,100
GXT-150-ASF-HUD	150	68	224	175×140	148×111(132×99)	14	48	1,500
GXT-200-ASF-HUD	200	68	275	175×140	148×111(132×99)	14	60	2,000
GXT-250-ASF-HUD	250	64	310	175×140	148×111(132×99)	14	75	2,300

(MCD)


 ホイル:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GXT-80-ASF-MCD	80	48	120	100×85	80×60	9	40	800
GXT-100-ASF-MCD	100	48	140	100×85	80×60	9	40	900
GXT-125-ASF-MCD	125	70	170	175×140	148×111(132×99)	14	77.5	1,500
GXT-150-ASF-MCD	150	70	200	175×140	148×111(132×99)	14	80	2,200
GXT-200-ASF-MCD	200	70	260	175×140	148×111(132×99)	14	75	2,500
GXT-250-ASF-MCD	250	70	310	175×140	148×111(132×99)	14	75	2,700

(HUD)


 ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GXT-80-ARF-HUD	80	48	120	100×85	80×60	9	—	500
GXT-100-ARF-HUD	100	48	140	100×85	80×60	9	—	600
GXT-125-ARF-HUD	125	70	170	175×140	148×111(132×99)	14	—	1,100
GXT-150-ARF-HUD	150	68	224	175×140	148×111(132×99)	14	—	1,500
GXT-200-ARF-HUD	200	68	275	175×140	148×111(132×99)	14	—	2,000
GXT-250-ARF-HUD	250	64	310	175×140	148×111(132×99)	14	—	2,300

(MCD)


 ホイル:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GXT-80-ARF-MCD	80	48	120	100×85	80×60	9	—	800
GXT-100-ARF-MCD	100	48	140	100×85	80×60	9	—	900
GXT-125-ARF-MCD	125	70	170	175×140	148×111(132×99)	14	—	1,500
GXT-150-ARF-MCD	150	70	200	175×140	148×111(132×99)	14	—	2,200
GXT-200-ARF-MCD	200	70	260	175×140	148×111(132×99)	14	—	2,500
GXT-250-ARF-MCD	250	70	310	175×140	148×111(132×99)	14	—	2,700

(HUD)


 ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GXT-80-BSF-HUD	80	48	120	100×85	80×60	9	40	500
GXT-100-BSF-HUD	100	48	140	100×85	80×60	9	40	600
GXT-125-BSF-HUD	125	70	170	175×140	148×111(132×99)	14	77.5	1,100
GXT-150-BSF-HUD	150	68	224	175×140	148×111(132×99)	14	48	1,500
GXT-200-BSF-HUD	200	68	275	175×140	148×111(132×99)	14	60	2,000
GXT-250-BSF-HUD	250	64	310	175×140	148×111(132×99)	14	75	2,300

(MCD)


 ホイル:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
GXT-80-BSF-MCD	80	48	120	100×85	80×60	9	40	800
GXT-100-BSF-MCD	100	48	140	100×85	80×60	9	40	900
GXT-125-BSF-MCD	125	70	170	175×140	148×111(132×99)	14	77.5	1,500
GXT-150-BSF-MCD	150	70	200	175×140	148×111(132×99)	14	80	2,200
GXT-200-BSF-MCD	200	70	260	175×140	148×111(132×99)	14	75	2,500
GXT-250-BSF-MCD	250	70	310	175×140	148×111(132×99)	14	75	2,700

超高荷重キャスター

UGXT Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3

(MCQ)



ホイール:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
UGXT-200-ASF-MCQ	200	100	280	255×215	210×160	18	75	6,000
UGXT-250-ASF-MCQ	250	100	330	255×215	210×160	18	80	7,000
UGXT-300-ASF-MCQ	300	100	380	255×215	210×160	18	90	8,000

(MCQ)



ホイール:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
UGXT-200-ARF-MCQ	200	100	280	255×215	210×160	18	—	6,000
UGXT-250-ARF-MCQ	250	100	330	255×215	210×160	18	—	7,000
UGXT-300-ARF-MCQ	300	100	380	255×215	210×160	18	—	8,000

(MCQ)



ホイール:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	車輪径(mm)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座(mm)	取付寸法(mm)	穴径(mm)	偏心(mm)	許容荷重(kg)
UGXT-200-BSF-MCQ	200	100	280	255×215	210×160	18	75	6,000
UGXT-250-BSF-MCQ	250	100	330	255×215	210×160	18	80	7,000
UGXT-300-BSF-MCQ	300	100	380	255×215	210×160	18	90	8,000

コンパクト高荷重キャスター









GXTT Series

※4個あたり推奨荷重=1個あたりの許容荷重×3

(HUD)











ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	 車輪径(mm)	 車幅(mm)	 取付高(mm)	 取付座(mm)	 取付寸法(mm)	 穴径(mm)	 偏心(mm)	 許容荷重(kg)
GXTT-75-ASF-HUD	75	40×2	125	140×110	105×80	13	45	800
GXTT-100-ASF-HUD	100	40×2	150	140×110	105×80	13	50	1,100
GXTT-125-ASF-HUD	125	40×2	175	140×110	105×80	13	55	1,400

(MCD)











ホイル:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	 車輪径(mm)	 車幅(mm)	 取付高(mm)	 取付座(mm)	 取付寸法(mm)	 穴径(mm)	 偏心(mm)	 許容荷重(kg)
GXTT-75-ASF-MCD	75	40×2	125	140×110	105×80	13	45	1,700
GXTT-100-ASF-MCD	100	40×2	150	140×110	105×80	13	50	2,000
GXTT-125-ASF-MCD	125	40×2	175	140×110	105×80	13	55	2,300

(HUD)











ホイル:アルミニウム
車輪:ウレタン(B入)

品番	 車輪径(mm)	 車幅(mm)	 取付高(mm)	 取付座(mm)	 取付寸法(mm)	 穴径(mm)	 偏心(mm)	 許容荷重(kg)
GXTT-75-ARF-HUD	75	40×2	125	140×117	105×80	13	—	800
GXTT-100-ARF-HUD	100	40×2	150	140×117	105×80	13	—	1,100
GXTT-125-ARF-HUD	125	40×2	175	140×117	105×80	13	—	1,400

(MCD)



ホイル:MCナイロン
車輪:MCナイロン(B入り)

品番	 車輪径(mm)	 車幅(mm)	 取付高(mm)	 取付座(mm)	 取付寸法(mm)	 穴径(mm)	 偏心(mm)	 許容荷重(kg)
GXTT-75-ARF-MCD	75	40×2	125	140×117	105×80	13	—	1,700
GXTT-100-ARF-MCD	100	40×2	150	140×117	105×80	13	—	2,000
GXTT-125-ARF-MCD	125	40×2	175	140×117	105×80	13	—	2,300

特注車輪 High-Quality

TDI Wheel

TDIシリーズは、精密機器などのクリーンな環境が求められる工場にも豊富な実績があります。
特に、耐久性・耐摩耗性・帯電防止に優れた車輪をご用意しております。

TDIシリーズの特長

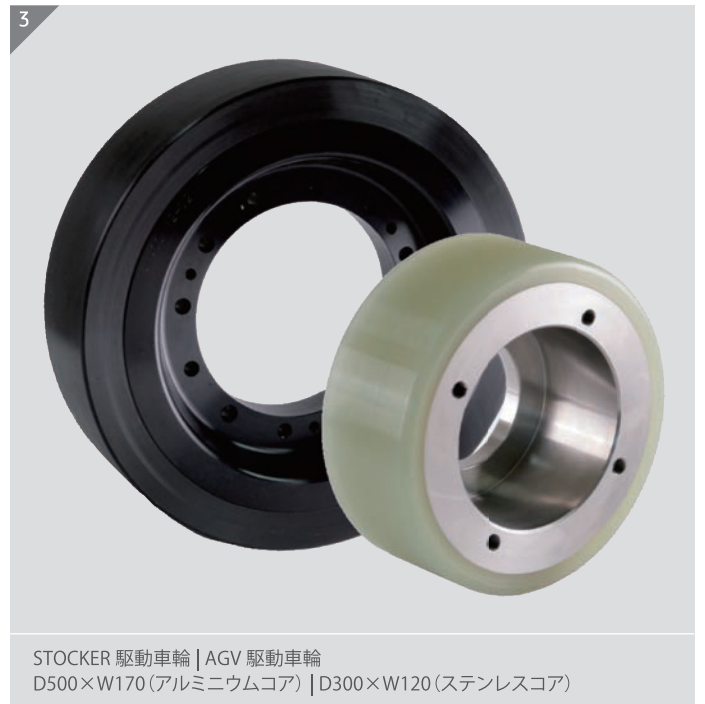
- 高い引張強度と引裂強度
- 耐摩耗性
- 帯電防止 ($10^8 \sim 10^9 \Omega \text{cm}$)

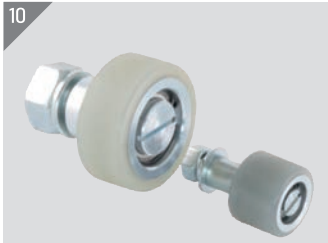
適用車輪サイズ

- $\Phi 50\text{mm} \sim \Phi 550\text{mm}$ まで対応可能

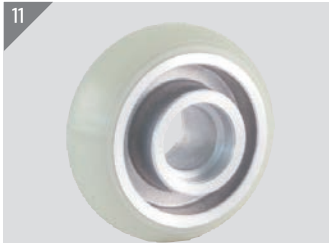
用途

- 高荷重向けの駆動輪および補助輪
- 高速回転向けの駆動輪
- 様々な物流機器向けの駆動輪・補助輪
(使用例:STOCKER、AGV、LGV、RGV、OHT、SHUTTLE、ROLLER)





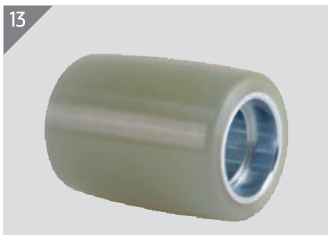
カム従動節/ガイド車輪
D50×W20 (スチールコア)



ロボット車輪
D100×W25 (アルミニウムコア)



AGV 駆動車輪
D200×W50 (スチールコア)



FORKLIFT ローラ
D85×W120 (スチールコア)



ガイド車輪
D60×W20 (スチールコア)



ローラ
D80×W48 (スチールコア)



ウレタンモールドベアリング
D80×W20 (ベアリング)



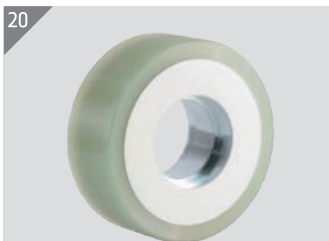
帯電防止車輪
D75×W30 (アルミニウムコア+ESD)



コンペア駆動車輪
D200×W60 (アルミニウムコア)



ローラ
D85×W50 (スチールコア)



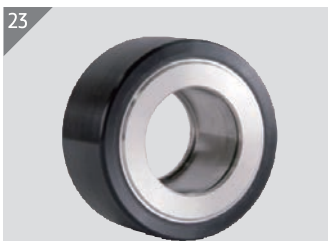
耐薬品性車輪
D200×W60 (スチールコア)



ロボット駆動車輪
D100×W30 (アルミニウムコア)



STOCKER 補助車輪
D60×W25 (アルミニウムコア)



STOCKER 補助車輪
D80×W32 (ステンレスコア)



AGV 補助車輪
D200×W50 (アルミニウムコア)



AGV 補助車輪
D80×W20 (アルミニウムコア)



AGV 補助車輪
D150×W40 (アルミニウムコア)

特注車輪 Premium

PPDI/NDI Wheel

PPDI/NDIシリーズは、精密機器などのクリーンな環境が求められる工場にも豊富な実績があります。

耐久性・耐摩耗性・帯電防止に優れた車輪をご用意しております。

特に、反発弾性が高く、永久歪みも少ないため、長時間固定した状態の後でも始動性能に優れています。

PPDI/NDIシリーズの特長

- 高い引張強度と引裂強度
- 永久歪みが少ない高い反発弾性
- 耐摩耗性
- 帯電防止 ($10^8 \sim 10^9 \Omega \text{cm}$)

適用車輪サイズ

- $\Phi 50\text{mm} \sim \Phi 550\text{mm}$ まで対応可能

用途

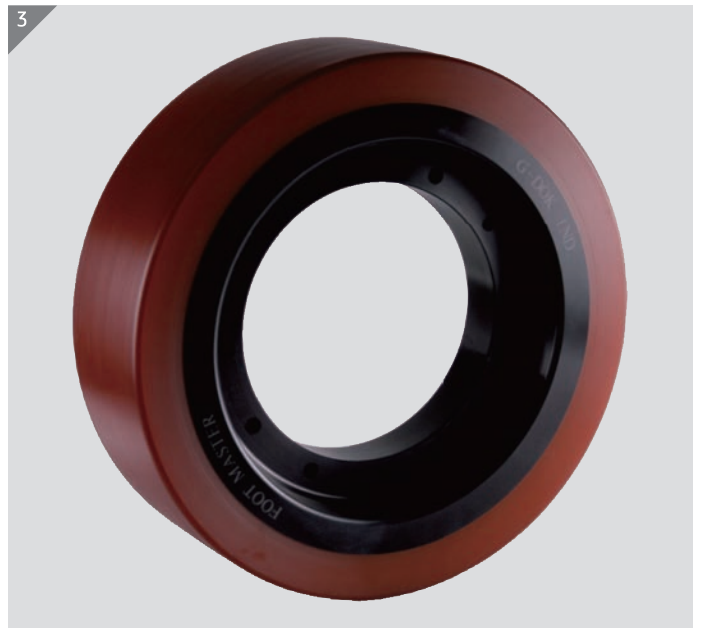
- 高荷重向けの駆動輪および補助輪
- 高速回転向けの駆動輪
- 様々な物流機器向けの駆動輪・補助輪
(使用例:STOCKER, AGV, LGV, RGV, OHT, SHUTTLE, ROLLER)



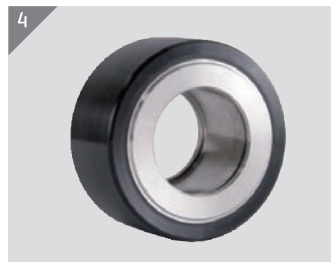
OHT, OHS 車輪 (PPDI)
D115, D75, D60 (アルミニウムコア)



SHUTTLE 車輪 (PPDI+ESD)
D80×W18 (アルミニウムコア)



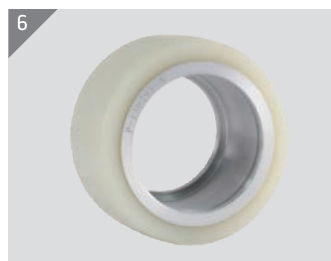
STOCKER 駆動車輪 (NDI)
D500×W170 (アルミニウムコア)



STOCKER 補助車輪 (PPDI+ESD)
D80×W30 (ステンレスコア)



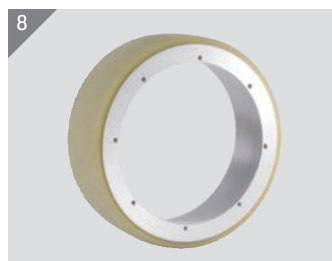
AGV 補助車輪 (PPDI)
D200×W50 (アルミニウムコア)



OHT 補助車輪 (PPDI)
D50×W20 (アルミニウムコア)



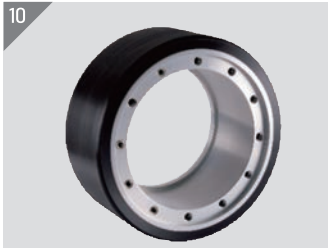
OHCV 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D300×W80 (アルミニウムコア)



AGV 駆動車輪 (PPDI)
D300×W100 (アルミニウムコア)



STOCKER 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D300×W60 (スチールコア)



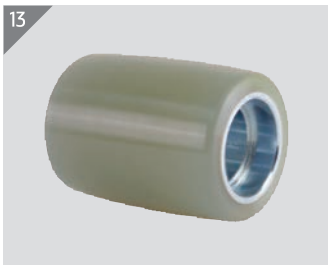
STOCKER 駆動車輪 (PPDI)
D350×W140 (アルミニウムコア)



STOCKER 補助車輪 (PPDI)
D60×W25 (アルミニウムコア)



STOCKER 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D520×W190 (アルミニウムコア)



STOCKER 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D300×W60 (アルミニウムコア)



LGV 駆動車輪 (PPDI)
D230×W80 (スチールコア)



STOCKER 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D500×W170 (アルミニウムコア)



OHT, OHS 駆動車輪 (PPDI)
D76×W21 (アルミニウムコア)



OHT, OHS 駆動車輪 (NDI)
D125×W16 (アルミニウムコア)



OHT, OHS 駆動車輪 (NDI)
D115×W20 (アルミニウムコア)



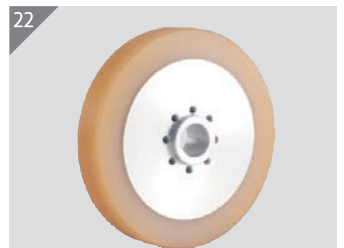
OHT 駆動車輪 (PPDI)
D115×W20 (アルミニウムコア)



OHT, OHS 駆動車輪 (NDI)
D100×W25 (アルミニウムコア)



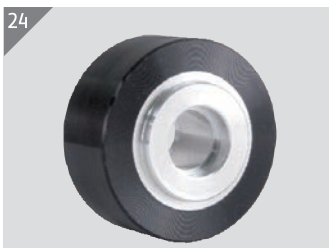
OHT, OHS 駆動車輪 (NDI)
D76×W21 (アルミニウムコア)



OHT, OHS 駆動車輪 (NDI)
D115×W20 (アルミニウムコア)



OHT 補助車輪 (PPDI+ESD)
D60×W21 (アルミニウムコア)



帯電防止車輪 (PPDI+ESD)
D75×W30 (アルミニウムコア)



STOCKER 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D240×W60 (アルミニウムコア)



STOCKER 駆動車輪 (PPDI+ESD)
D400×W120 (アルミニウムコア)



株式会社 **ユ-イ**

お問い合わせフォーム www.yueicaster.co.jp/inquiry/

【本 社】 〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39
TEL.06-6747-5618 FAX.06-6747-5609

東 京 支 店：〒101-0021 東京都千代田区外神田6-13-10
プロステック秋葉原2階
Tel.03-5816-1155 Fax.03-5816-1156

中 部 支 店：〒486-0824 愛知県春日井市割塚町58
Tel.0568-86-3066 Fax.0568-86-3067

大 阪 支 店：〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39
ユ-エイ本社6階
Tel.06-6747-5618 Fax.06-6747-5609

広 島 営 業 所：〒733-0002 広島県広島市西区楠木町2-5-18
新光ビル102号室
Tel.082-509-2105 Fax.082-237-2455

福 岡 営 業 所：〒812-0023 福岡県福岡市博多区奈良屋町11-6
NS奈良屋ビル3階
Tel.092-261-5607 Fax.092-261-5608

お問い合わせ

RSFM0323-01-0000

- このカタログの記載内容は、2023年3月現在のものです。
- 商品の色は印刷の具合で実物とは若干異なる場合があります。
- 外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。