

衝撃吸収機能付

けん引向け けん引速度／10km/h以下



製品動画



始動性を高めるとともに、
トーキングによる制動変化にも強く、
耐久性に優れたキャスターです。

POINT.1 スプリング内蔵で衝撃を吸収

衝撃や振動を吸収し、積載物へのダメージを軽減

「衝撃吸収スプリング」は、走行路面の凹凸（おうとつ）から伝わる衝撃を、約5分の1まで低減（当社従来品比）し、運搬物へのダメージを抑えます。



衝撃吸収スプリング

内蔵された「衝撃吸収スプリング」によって車輪への負荷が低減され、タイヤの磨耗*が少なくなり、長寿命化を実現しています。（※使用環境によりますが、同じ走行距離の場合、スプリング無しの従来品と比べタイヤの磨耗が1/2～1/4に減少）

用途に合わせて選べるスプリング

スプリングの衝撃吸収範囲

| 負荷記号 | ばね色 | 基準荷重 |
|------|------|--------|
| -1 | ■ 青色 | 100daN |
| -2 | ■ 赤色 | 200daN |
| -4 | ■ 緑色 | 400daN |

また、様々な積載荷重に対応するため、内蔵スプリングを2種類ラインアップしました。運搬物に合わせて、設定荷重から最適なクッション性能を選ぶことができます。

■ 衝撃加速度試験

自社同等品比べ

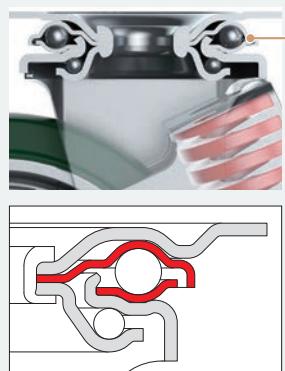
| 荷重 [daN] ([kgf]) | 50.00 (51.00) | 100.00 (102.00) | 150.00 (153.00) | 200.00 (204.00) |
|---------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| SKY-2S200WF (AR) | | | | |
| 加速度 [m/s ²] 最大(上方向) | 27.54 | 6.75 | 2.97 | 2.80 |
| 最小(下方向) | -16.15 | -9.63 | -3.85 | -3.16 |
| WFJ-200 (AR) | | | | |
| 加速度 [m/s ²] 最大(上方向) | 71.83 | 19.59 | 12.76 | 20.51 |
| 最小(下方向) | -25.81 | -11.95 | -11.77 | -13.60 |



POINT.2 軽い始動力で抜群の操作性

旋回始動性がよく、作業負担を軽減

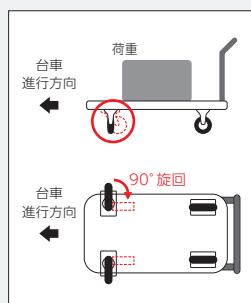
旋回部の強度を高めることで、従来品と比べ始動負荷を約30%低減（当社従来品比）。運搬時に一番重く感じる初期動作を改善するとともに、方向転換時のスムーズな旋回性能を実現しています。



新設計の軸受構造

重量物を動力けん引するハードな運搬環境下での使用に耐えるよう、軸受け構造の強度をアップ！

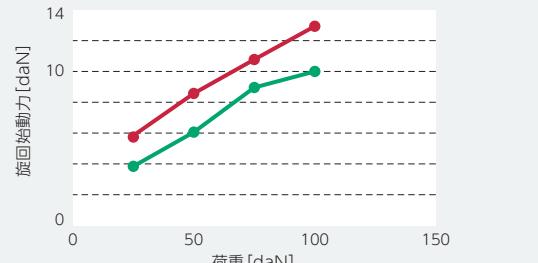
車輪の横振れが少なくなり、また高速けん引時に車輪が細かく振れる「シミー現象」の発生も抑えることができました。



■ 旋回始動力試験

自社同等品比べ

| 荷重 [daN] ([kgf]) | 25.00 (25.50) | 50.00 (51.00) | 75.00 (76.50) | 100.00 (102.00) |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| SKY-2S200WF (AR) | | | | |
| 旋回始動力 [daN] ([kgf]) | 3.89 (3.97) | 6.15 (6.27) | 8.84 (9.02) | 10.03 (10.23) |
| SKY-1S200WF (AR) | | | | |
| 旋回始動力 [daN] ([kgf]) | 5.89 (5.97) | 8.49 (8.66) | 10.78 (11.00) | 12.90 (13.16) |



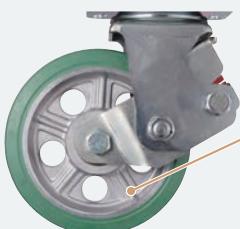
POINT.3 回転精度に優れたアルミダイカスト製ホイル

車輪の振れを大幅に低減し騒音も抑制

- ・シミー現象をおさえ、低騒音で快適
- ・車輪の摩耗が少なく、長寿命を実現

アルミダイカスト

車輪の横ブレを低減するため独自開発のアルミホイルを採用しました。高速けん引時に車輪が細かく振れる「シミー現象」の発生も抑えることができました。



■ 車輪が細かく振れる「シミー現象」

