

衝撃吸収機能付

けん引向け けん引速度/10km/h以下



製品動画

始動性を高めるとともに、
トーイングによる制動変化にも強く、
耐久性に優れたキャスターです。

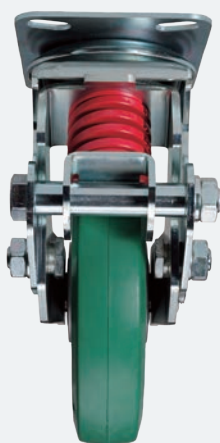


衝撃低減
約1/5

POINT.1 スプリング内蔵で衝撃を吸収

衝撃や振動を吸収し、積載物へのダメージを軽減

「衝撃吸収スプリング」は、走行路面の凹凸(おうちつ)から伝わる衝撃を、約5分の1まで低減(当社従来品比)し、運搬物へのダメージを抑えます。



衝撃吸収スプリング

内蔵された「衝撃吸収スプリング」によって車輪への負荷が低減され、タイヤの磨耗*が少なくなり、長寿命化を実現しています。(※使用環境により異なりますが、同じ走行距離の場合、スプリング無しの従来品と比べタイヤの磨耗が1/2~1/4に減少)

用途に合わせて選べるスプリング

スプリングの衝撃吸収範囲

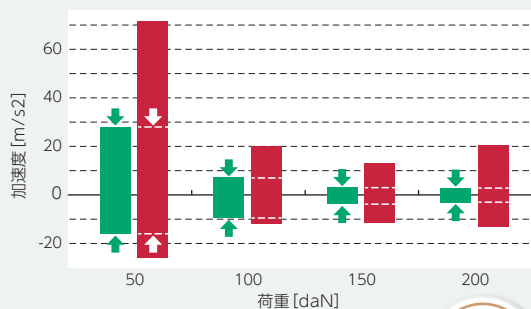
負荷記号	ばね色	基準荷重
-1	■ 青色	100daN
-2	■ 赤色	200daN
-4	■ 緑色	400daN

また、様々な積載荷重に対応するため、内蔵スプリングを2種類ラインアップしました。運搬物に合わせて、設定荷重から最適なクッション性能を選ぶことができます。

■ 衝撃加速度試験

自社同等品比べ

荷重 [daN] ([kgf])	50.00 (51.00)	100.00 (102.00)	150.00 (153.00)	200.00 (204.00)
■ SKY-2S200WF (AR)				
加速度 [m/s ²]				
最大(上方向)	27.54	6.75	2.97	2.80
最小(下方向)	-16.15	-9.63	-3.85	-3.16
■ WFJ-200 (AR)				
加速度 [m/s ²]				
最大(上方向)	71.83	19.59	12.76	20.51
最小(下方向)	-25.81	-11.95	-11.77	-13.60



負荷低減
約30%

POINT.2 軽い始動力で抜群の操作性

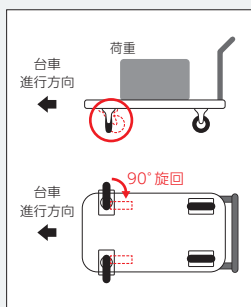
旋回始動性がよく、作業負担を軽減

旋回部の強度を高めることで、従来品と比べ始動負荷を約30%低減(当社従来品比)。運搬時に一番重く感じる初期動作を改善するとともに、方向転換時のスムーズな旋回性能を実現しています。



新設計の軸受構造

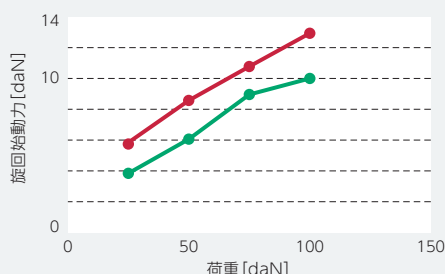
重量物を動力けん引するハードな運搬環境下での使用に耐えうるよう、軸受け構造の強度をアップ!
車輪の横振れが少なくなり、また高速けん引時に車輪が細かく振れる「シミー現象」の発生も抑えることができました。



■ 旋回始動力試験

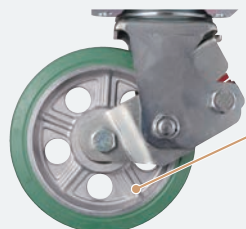
自社同等品比べ

荷重 [daN] ([kgf])	25.00 (25.50)	50.00 (51.00)	75.00 (76.50)	100.00 (102.00)
SKY-2S200WF (AR)				
旋回始動力 [daN] ([kgf])	3.89 (3.97)	6.15 (6.27)	8.84 (9.02)	10.03 (10.23)
SKY-1S200WF (AR)				
旋回始動力 [daN] ([kgf])	5.89 (5.97)	8.49 (8.66)	10.78 (11.00)	12.90 (13.16)



POINT.3 回転精度に優れたアルミダイカスト製ホイール

車輪の振れを大幅に低減し騒音も抑制



- ・シミー現象をおさえ、低騒音で快適
- ・車輪の磨耗が少なく、長寿命を実現

アルミダイカスト

車輪の横ブレを低減するため独自開発のアルミホイールを採用しました。高速けん引時に車輪が細かく振れる「シミー現象」の発生も抑えることができました。

■ 車輪が細かく振れる「シミー現象」

