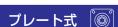


Shock Absorbing casters

微細な衝撃も吸収する特殊ゴムスプリング

静音性能と衝撃吸収性能の両立を実現

GDS



ねじ込み式 🗐







製品の詳細は 動画で!



KG 90-350kg

※ 4個あたり推薦荷重=1個あたりの許容荷重X3

自在型	固定型	ストッパー付き 自在型	ストッパー付き 固定型	車輪	標準 スプリング 硬度	車輪径(mm)	許容荷重 (kg)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座 (mm)	取付寸法(mm)	大径 (mm)	偏心 (mm)
GDS-75-ASF	GDS-75-ARF	_	_			75	90		130-15				35~39
GDS-100-ASF	GDS-100-ARF	GDS-100-BSF	GDS-100-BRF	LUD	- 65°*	100	100	30	160-20	73 x73	58 x58	7	45~53
GDS-125-ASF	GDS-125-ARF	GDS-125-BSF	GDS-125-BRF			125	100		187-20				45~54
GDS-130-ASF	GDS-130-ARF	GDS-130-BSF	GDS-130-BRF		05 *	130			200-30			11	26 50
GDS-150-ASF	GDS-150-ARF	GDS-150-BSF	GDS-150-BRF	HUD		150	350	40	230-30	95 x 95	70 x 70		36~50
GDS-200-ASF	GDS-200-ARF	GDS-200-BSF	GDS-200-BRF			200			270-35				55~76

※ゴムスプリング硬度を75°へ変更することも可能です。詳しくはお問合せください。 ※ねじ込み式のスペックはHPにてご確認ください。

車輪種類



ホイル:アルミ 車 輪:ウレタン(A90)



HUD ホイル:アルミ 車 輪:ウレタン(A95) オプション



ーFBL 黒フレーム



ーWEU 帯電防止ホイール(黒)

GDSB

トータルロックブレーキシステムを搭載!





粉体塗装









※ 4個あたり推薦荷重=1個あたりの許容荷重X3

回転を同時にロック!

自在型	固定型	ストッパー付き 自在型	ストッパー付き 固定型	車輪	標準 スプリング 硬度	車輪径 (mm)	許容荷重 (kg)	車幅(mm)	取付高 (mm)	○ ○ ↑ ↑ ○ ○ ↑ ↑ ○ ○ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	取付寸法(mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)
GDSB-100-ASF	GDSB-100-ARF	GDSB-100-BSF	GDSB-100-BRF		65°* -	100	100	30	171-20	7070	58 x58	7	45~54
GDSB-125-ASF	GDSB-125-ARF	GDSB-125-BSF	GDSB-125-BRF	LUD		125			197-20	73 x73			45~57

※ゴムスプリング硬度を75°へ変更することも可能です。詳しくはお問合せください。

車輪種類



オプション



₽

ーFBL 黒フレーム



ーWEU 帯電防止ホイール(黒)

FOOT MASTER®

超小型&低床式クッションキャスター

mini GDS





ねじ込み式 🗆 🔘

粉体塗装







KG 40-50kg

※ 4個あたり推薦荷重=1個あたりの許容荷重X3

自在型	固定型	ストッパー付き 自在型	ストッパー付き 固定型	車輪	スプリング 硬度	車輪径(mm)	許容荷重 (kg)	車幅 (mm)	取付高(mm)	取付座 (mm)	取付寸法(mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)
GDS-50-ASF	GDS-50-ARF	GDS-50-BSF	GDS-50-BRF	FLIC	65°	50	40	00	110-10	55 x 55	42 x 42	6.5	30~34
GDS-65-ASF	GDS-65-ARF	GDS-65-BSF	GDS-65-BRF	EUS		64	50	23	115-10	33 X 35			30~36

※ねじ込み式のスペックはHPにてご確認ください。

車輪種類



GDSA

プレート式



ねじ込み式 🗐

粉体塗装



AGV・AMR専用に設計された独自の構造





KG 30-40kg

※ 許容荷重はAGV/AMRが速度4km/hの条件での最大許容荷重で、速度が上がると減少します。 ※ 4個あたり推薦荷重=1個あたりの許容荷重X3

自在型	車輪	スプリング 硬度	車輪径 (mm)	許容荷重 (kg)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)
GDSA-50-ASF	EUS	65°	50	30	23	87-7	55 x 55	42 x 42	6.5	23~25
GDSA-65-ASF	EUS	00	64	40	23	102-7	33 X 33	42 X 42	0.5	23~26

※ねじ込み式のスペックはHPにてご確認ください。

車輪種類



動力車両でのけん引OK!

走行中の衝撃を吸収し、積載物を守ります! (けん引速度:20km/h以下)



けん引時の衝撃にも強い高機能モデル

















※ 4個あたり推薦荷重=1個あたりの許容荷重X3

自在型	固定型	 ストッパー付き 自在型	ストッパー付き 固定型	車輪	スプリング 硬度	車輪径(mm)	許容荷重 (kg)	車幅(mm)	取付高(mm)	取付座 (mm)	取付寸法(mm)	。 穴径 (mm)	偏心 (mm)
GDSP-150-ASF	GDSP-150-ARF	GDSP-150-BSF	GDSP-150-BRF	NALLED.	65°	150	360	48	202-14	150 -111	133 x 86	10	48~53
GDSP-200-ASF	GDSP-200-ARF	GDSP-200-BSF	GDSP-200-BRF	MUD	75°	200	450		253-15	158 x114	125 x 62	13	65~75

車輪種類



MHD ホイル:アルミ 輪:ウレタン(A95) オプション



-4DI 旋回ストッパー 4方向(0°.90°.180°.270°) この部品と一緒に キャスターを取り付けるだけ!





粉体塗装





重量物も安定した走行性能を発揮





※ 4個あたり推薦荷重=1個あたりの許容荷重X3

自在型	固定型	ストッパー付き 自在型	車輪	標準 スプリング 硬度	車輪径(mm)	許容荷重 (kg)	車幅(mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法(mm)	文 (mm)	偏心 (mm)
GSST-130-ASF	GSST-130-ARF	GSST-130-BSF			130			200-21				46~55
GSST-150-ASF	GSST-150-ARF	GSST-150-BSF		65°*	150	400	40	232-30	160 x 120	135 x 85 125 x 65	15	46~61
GSST-200-ASF	GSST-200-ARF	GSST-200-BSF	HUD		000			276-30				50~70
GSST-200W-ASF	GSST-200W-ARF	_		75°	200	500	48	279-30	160 x 135	140 x 105 105 x 80	14	50~68
GSST-250-ASF	GSST-250-ARF	_		65°*	250	1350	60	362-30	175 x 140	148 x 111 132 x 99	14	78~92

※ゴムスプリング硬度を75°へ変更することも可能です。詳しくはお問合せください。

車輪種類



ホイル:アルミ 車 輪:ウレタン(A95)

株式会社 ユーエー

□東京支店 〒101-0021 東京都千代田区外神田6-13-10プロステック秋葉原2階 TEL (03)5816-1155 □中 部 支 店 〒486-0824 愛知県春日井市割塚町58 TEL (0568)86-3066 □大阪支店 〒540-0025 大阪府大阪市中央区徳井町2丁目1番10号 TEL (06)4791-3586

□広島営業所 〒733-0002 広島県広島市西区楠木町2-5-18 新光ビル102号室 TEL (082)509-2105 □福岡営業所 〒812-0023 福岡県福岡市博多区奈良屋町11-6 NS奈良屋ビル3F TEL (092)261-5607

ホームページから図面ダウンロードできます! www.yuei-group.com