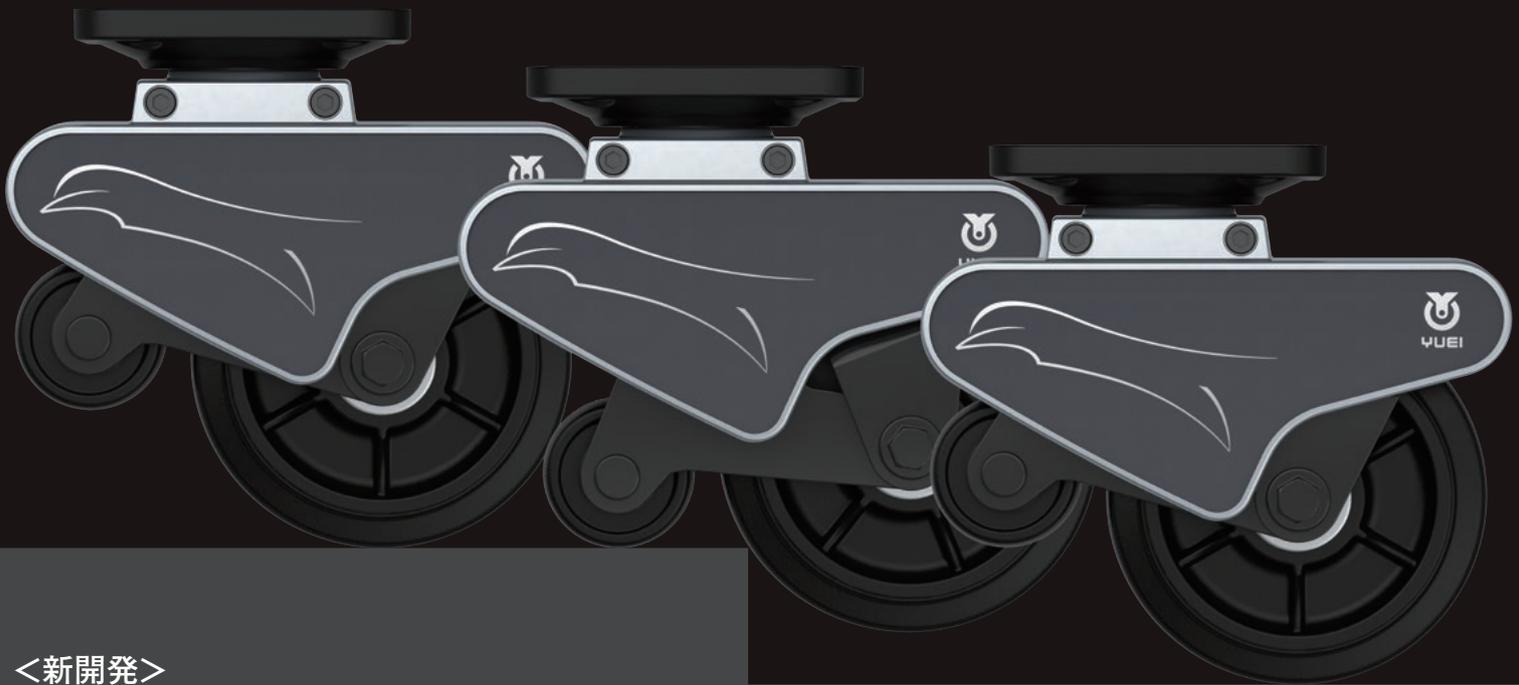


“段差を乗り越える” 物流ソリューション

お客様の声で
できました!



<新開発>

段差を乗り越えるキャスター

約50mmの段差を乗り越える補助機能

運搬作業の効率化 と 物流品質の向上 を両立

●ココがポイント!! 『段差乗り越えキャスター』で安全、スムーズな物流を実現

作業負担の軽減
(スムーズな運搬)

業務の効率化
(迂回時間の低減)

安全な運搬
(物流品質の向上)

段差が運搬作業の妨げになっていませんか?

衝撃で荷物が落下

段差でつんのめって、荷物が崩れそうになった経験はありませんか?



無理な乗り上げ

台車に傾斜をつけて、無理に段差に乗り上げようとし、荷物が崩そうになった経験はありませんか?



手作業で持ち上げ

段差を越えようと、前輪を持ち上げて、腰に負担がかかった経験はありませんか?



迂回がたいへん

段差を回避するために、迂回して遠回りをした経験はありませんか?



ユーエイキャスターはお客様の声を“カタチ”に、新たな価値を“機能”に!
物流現場でのお困りごとを解決します!

近日発売

段差乗り越えキャスター

製品情報



ホームページでも
ご覧いただけます



主な使用例

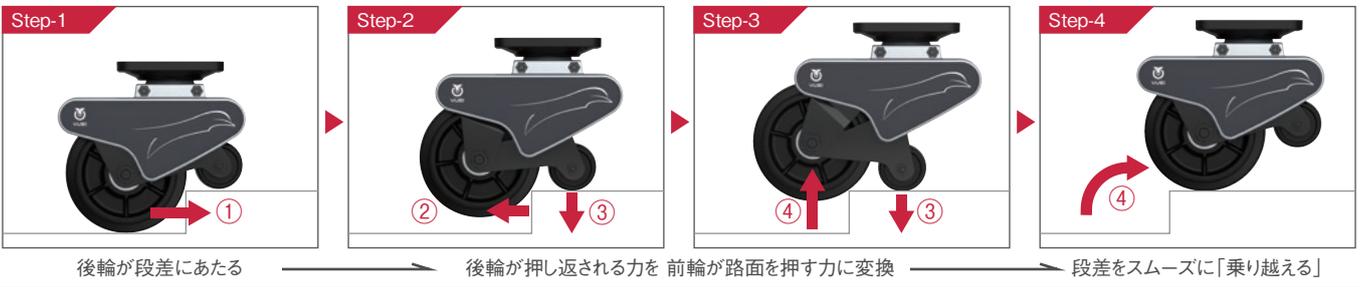


手押し台車



ロールボックス
パレット

品名	車輪	主輪径 (mm)	車幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	穴径 (mm)	偏心 (mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重 daN(kgf)	質量 (g)
段差乗り越え キャスター	ナイロンホイル ゴム(B入)車	Φ125 (副輪Φ50)	34	177	108×108	80×80	11	45	119	100 (102.0)	2000

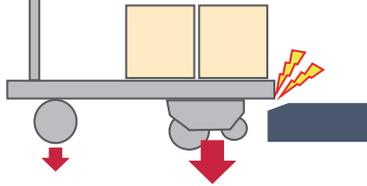


スムーズな運搬のポイント

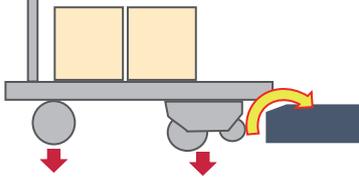
段差乗り越え機能の特性について

1 安定した積荷の位置 (荷重の平均化=偏荷重の回避)

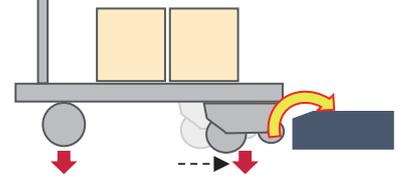
前方に荷が大きく不安定
台車の前方に荷がかかると前輪に荷がかかり、段差を乗り越えにくくなります。



積荷の位置で荷重を調整
台車の後方に荷がかかるように積載することで前後の車輪へ荷重を分散でき、段差をラクに乗り越えられます。



ホイールベースを広くして荷重を分散
さらに、車輪間の距離を広くする(前輪を前方に配置することで、積載位置にかかわらず前後の車輪へ荷重を分散でき、段差をラクに乗り越えられます。

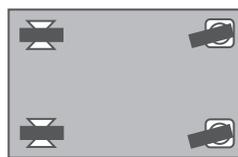


2 段差乗り越えキャスターの取付位置 (4輪の場合、2輪の場合)



後輪/自在×2 前輪/自在×2

【全輪を段差乗り越えキャスターにした場合】
台車はあらゆる方向へ簡単に移動でき、狭い通路にも適しています。段差乗り越え時には荷が少なく前輪後輪ともスムーズに移動することができます。



後輪/固定×2 前輪/自在×2

【前輪2個を段差乗り越えキャスターにした場合】
一般的なキャスターの配置で直進の移動が安定しています。段差乗り越え時には前輪が簡単に乗り越えられるので後輪の固定キャスターもスムーズに移動することができます。

株式会社 ユーエイキャスター

www.yueicaster.co.jp

- 東京支店 〒101-0021 東京都千代田区外神田6-13-10プロステック秋葉原5階 TEL 03-5816-1155
- 中部支店 〒486-0824 愛知県春日井市割塚町58 TEL 0568-86-3066
- 大阪支店 〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1-8-39 TEL 06-6747-5618
- 広島営業所 〒733-0002 広島県広島市西区楠木町2-5-18新光ビル102号室 TEL 082-509-2105
- 福岡営業所 〒812-0023 福岡県福岡市博多区奈良屋町11-6NS奈良屋ビル3階 TEL 092-261-5607



東大阪から世界へ

ユーエイキャスターは、「スクラム・ジャパン・プログラム」を応援しています